



# Omnicom Online

Руководство пользователя

31.03.2015

# Добро пожаловать в сервис мониторинга транспорта Omnicomm Online!

Благодарим Вас за выбор Omnicomm Online в качестве основного инструмента контроля работы вашего автопарка. Мы предоставим Вам все необходимые инструменты для быстрой и точной работы с программой.

Omnicomm Online – это профессиональная программная платформа, разработанная компанией Omnicomm, ведущим европейским производителем оборудования для мониторинга транспорта. Omnicomm Online позволит в режиме реального времени контролировать топливо и эффективно управлять вашим автопарком. В комплексе с бортовыми терминалами Omnicomm и датчиками уровня топлива Omnicomm LLS программное решение Omnicomm Online предоставляет самые точные данные о работе транспорта, которые помогут вам оптимизировать работу вашего автопарка. С Omnicomm Online Вы сокращаете расходы на содержание транспорта.

Для доступа к Omnicomm Online достаточно наличия компьютера, подключенного к сети Интернет (установка не требуется). Omnicomm Online также может быть установлено на вашем локальном сервере. Подключение производится через запуск страницы регистрации Omnicomm Online <http://online.omnicomm.ru>.

Для еще более оперативной работы с Omnicomm Online вы можете использовать мобильное приложение на платформах iOS и Android. Приложение позволит быть в курсе всех событий, происходящих с автопарком, с помощью смартфона или планшета.

Наша служба поддержки готова помочь Вам и ответить на вопросы. Кнопка обращения находится в правом верхнем углу Omnicomm Online.

# Содержание

- 6 **Введение**
- 6 Общие сведения
- 7 Вход в Omnicomm Online
  
- 8 **Работа с отчетами**
- 9 Выбор периода для построения отчета
- 9 Поиск объектов
- 9 Настройка фильтров «Online» и «Offline»
- 10 Навигация по меню объектов
- 11 Навигация по меню группы объектов
- 11 Закрепление отчета
- 11 Связанные отчеты
- 11 Пользовательские отчеты
  
- 12 **Отчеты**
- 12 **Топливные**
  - 12 Список заправок и сливов
  - 14 Объем топлива
  - 16 Объем топлива (моточасы)
  - 17 Выдача топлива
  - 17 Выдачи, заливывы и сливы топлива
- 21 **Движение**
  - 21 Стоянки
  - 22 Движение
  - 25 Скорость

|    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 26 | Движение за период                  |
| 26 | Распределение движения по времени   |
| 27 | <b>Картографические</b>             |
| 27 | Трек                                |
| 33 | Местоположение                      |
| 35 | <b>Статистические</b>               |
| 35 | Статистика                          |
| 39 | Сводный отчет                       |
| 41 | Посменный отчет                     |
| 44 | <b>Работа</b>                       |
| 44 | Обороты двигателя                   |
| 45 | Напряжение бортовой сети            |
| 47 | Работа дополнительного оборудования |
| 48 | Работа за период                    |
| 49 | Нагрузка за период                  |
| 49 | Распределение работы по времени     |
| 51 | Распределение нагрузки по времени   |
| 52 | <b>Маршруты</b>                     |
| 52 | Выполнение рейсов                   |
| 57 | Текущие рейсы                       |
| 59 | <b>События и нарушения</b>          |
| 59 | Нарушения                           |
| 62 | События                             |
| 66 | <b>Другие</b>                       |
| 66 | Посещение геозон                    |
| 69 | Журнал                              |

|     |  |
|-----|--|
| 72  | Регистрация водителей                            |
| 74  | Фотографии                                       |
| 75  | Работа группы                                    |
| 77  | Рейтинг группы                                   |
| 78  | <b>Уведомления</b>                               |
| 82  | <b>Контроль технического обслуживания ТС</b>     |
| 82  | Создание задания                                 |
| 84  | Фиксация выполнения                              |
| 85  | Запланированные задания                          |
| 87  | Выполненные задания                              |
| 88  | <b>Водители</b>                                  |
| 88  | Регистрация на ТС                                |
| 91  | Снятие регистрации на ТС                         |
| 92  | <b>Геозоны</b>                                   |
| 94  | <b>Маршруты</b>                                  |
| 94  | Создание маршрута                                |
| 98  | Создание расписания рейсов                       |
| 100 | Создание разового рейса                          |
| 101 | <i>Приложение А. Сокращения и определения</i>    |
| 103 | <i>Приложение В. Расчет параметров работы ТС</i> |

# Введение

## Общие сведения

Omnicom Online позволяет пользователю контролировать работу транспортных средств, водителей, маршрутов и групп транспортных средств с помощью стандартных отчетов, входящих в его состав из любой точки мира. Для доступа к Omnicomm Online достаточно наличия персонального компьютера, подключенного к сети Интернет.

Обработка и хранение полученных данных производится с помощью ресурсов компании Omnicomm.

В Omnicomm Online предусмотрены три вида пользователей:

### Пользователь

- осуществляет построение отчетов по объектам (ТС, водители, геозоны), для которых данный пользователь имеет право доступа (просмотр или полный доступ);
- при установленном полном доступе к группе водителей производит добавление, удаление, редактирование профилей, установка и завершение регистрации;
- производит настройку и просмотр уведомлений;
- при установленном полном доступе к группе ТС производит добавление, экспорт, удаление, редактирование профиля;
- выполняет импорт и экспорт ТС, водителей, геозон и настроек уведомлений (при полном доступе к объектам).

### Дилер

- создает пользователей Omnicomm Online и устанавливает права доступа пользователей к группе объектов (полный доступ или просмотр);
- выполняет импорт и экспорт транспортных средств, водителей, геозон, настроек уведомлений и пользователей;
- управляет базой транспортных средств (удаление; редактирование профиля; запуск пересчета данных, включение/выключение передачи данных в Omnicomm Online);
- управляет базой водителей (добавление; удаление; редактирование профилей; установка и завершение регистрации);
- осуществляет построение отчетов для объектов;
- производит настройку и просмотр уведомлений;

## Введение

### Вход в Omnicomm Online

- создает геозоны.

### Администратор серверов

- производит управление дилерами;
- является сотрудником компании Омниконмм.

## Вход в Omnicomm Online

Для входа в Omnicomm Online откройте браузер и введите адрес <http://online.omnicomm.ru>.  
Откроется окно авторизации пользователя (Рисунок 1).



Рисунок 1. Авторизация в Omnicomm Online

«Логин» и «Пароль» пользователя необходимо получить у дилера Omnicomm Online.

При появлении сообщения о блокировке учетной записи обратитесь к поставщику услуг (дилеру) или в отдел технического обслуживания компании Omnicomm.

# Работа с отчетами

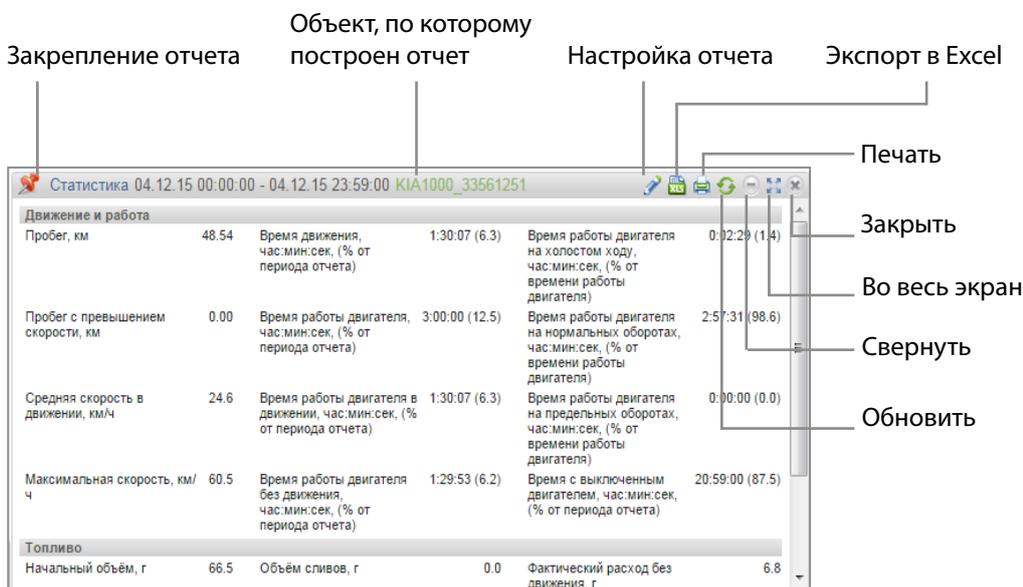


Рисунок 2. Окно отчета

При большом количестве ТС в дереве объектов при запуске Omnicomm Online процесс загрузки дерева отображается иконкой . В процессе загрузки дерева объектов не доступно использование фильтров «Online», «Offline», поиска объектов, но доступно раскрытие групп, выбор объектов и построение отчетов.

Для автоматического восстановления последних сформированных отчетов и выбранных объектов, выход из Omnicomm Online необходимо осуществлять без использования кнопки «Выход». При следующем входе в Omnicomm Online будут автоматически сформированы отчеты за текущие сутки, открытые на момент закрытия браузера.

В случае если производится пересчет данных ТС и за период построения отчета пересчет не закончен, в отчете будет отображена информация о периоде обработанных данных вошедших в отчет (Рисунок 3). Для отображения финального отчета по всем данным периода построения отчета, дождитесь завершения пересчета данных по ТС, и обновите отчет.

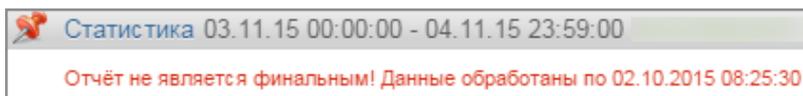


Рисунок 3. Отчет построен за период времени, пересчет по которому не закончен

## Работа с отчетами

Выбор периода построения отчета — Поиск объектов — Настройка фильтров «Online» и «Offline»

## Выбор периода построения отчета

В окне «Отчеты», нажмите «Отчет за период». Откроется окно (Рисунок 4), в котором укажите дату (год/месяц/число/время) начала и конца периода, за который необходимо построить отчет.

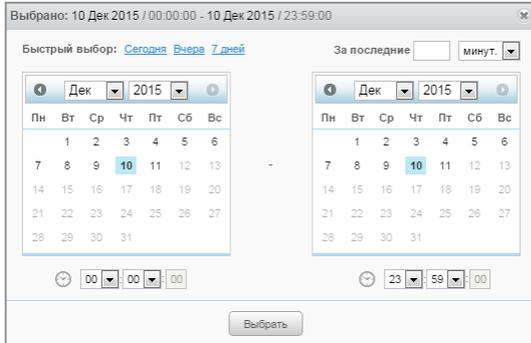


Рисунок 4. Выбор периода построения отчета

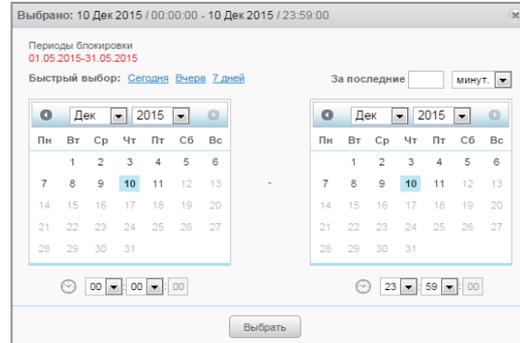


Рисунок 5. Выбор периода построения отчета при блокировке

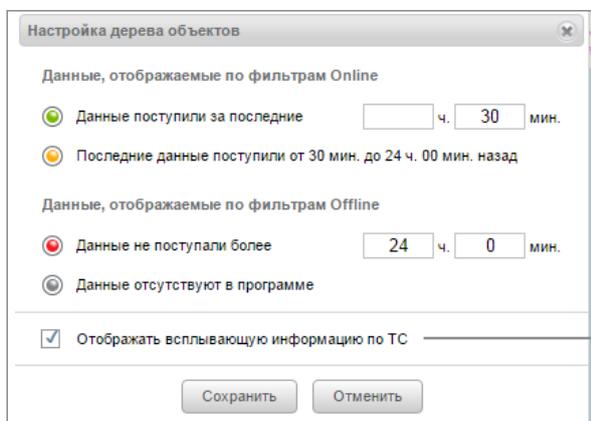
В случае если выбираемый период отчета содержит период блокировки (Рисунок 5), отчет построен не будет. Выберите другой период построения отчета.

## Поиск объектов

В строке поиска введите название или часть названия объекта и нажмите Enter или . Для сброса результатов поиска нажмите .

## Настройка фильтров «Online» и «Offline»

В разделе «Транспорт» нажмите кнопку . Откроется окно (Рисунок 6).



- Название ТС;
- Дату и время последней передачи данных терминала;
- Скорость ТС в момент последней передачи данных;
- Адрес местонахождения ТС;
- Объем топлива в основной емкости;
- Объем топлива в дополнительной емкости;
- Состояние ключа зажигания;
- Дата и время последних корректных данных GPS.

Рисунок 6. Настройка фильтров «Online» и «Offline»

## Работа с отчетами

### Навигация по меню объектов

Укажите интервалы времени, в соответствии с которыми необходимо производить фильтрацию ТС по фильтрам «Online» и «Offline» с использованием цветовой индикации.

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <input checked="" type="radio"/> | Данные поступили за последнее               | Отмечены ТС, Терминалы которых передавали данные на КС за указанный период времени   |
| <input checked="" type="radio"/> | Последние данные поступили в период времени | Отмечены ТС, Терминалы которых передавали данные на КС в интервале времени между указанными значениями «Данные поступали за последние» и «Данные не поступали более» |
| <input checked="" type="radio"/> | Данные не поступали более                   | Отмечены ТС, Терминалы которых не передавали данные на КС более указанного периода времени   |
| <input type="radio"/>            | Данные отсутствуют в программе              | Отмечены ТС, с Терминалов которых данные ни разу не поступали в Omnicomm Online  |
| <input type="radio"/>            | Данные не определены                        |  |

При необходимости отображения подробной информации по ТС в разделе «Транспорт» установите галочку «Отображать всплывающую информацию по ТС».

## Навигация по меню объектов

Действия в зависимости от типа объекта

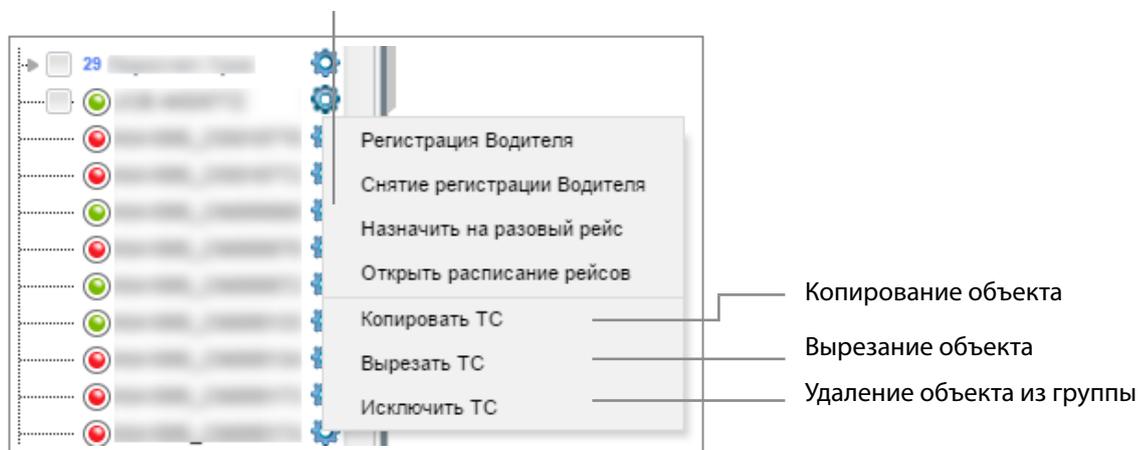


Рисунок 7. Меню объекта

## Навигация по меню группы объектов

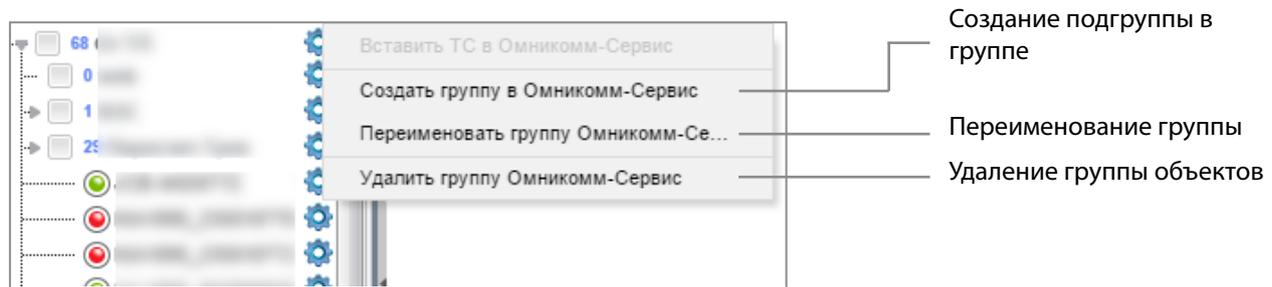


Рисунок 8. Меню группы объектов

## Закрепление отчета

Выберите из списка, объект для которого необходимо построить отчет или изменить период построения отчета. При необходимости закрепите отчет.



Незакрепленный отчет. При выборе другого объекта или периода, отчет будет автоматически перестроен.



Закрепленный отчет. При выборе другого объекта или периода, зафиксированный отчет не изменится.

## Связанные отчеты

Omnicomm Online формирует связанные отчеты по объектам – при выделении события одного отчета в связанном отчете автоматически выделяется строка таблицы или точка графика, соответствующая выбранному событию.

## Пользовательские отчеты

Пользовательские отчеты создаются на основе стандартных отчетов, в которых предусмотрена настройка отображаемых параметров.

Пользовательские отчеты в списке отчетов выделяются курсивом и располагаются под отчетами, на основе которых были созданы.

Выберите объект, для которых необходимо создать пользовательский отчет. Откройте закладку «Отчеты» и выберите отчет на основе которого нужно создать пользовательский отчет.

Настройте информацию для отображения в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить как». Откроется окно, в котором необходимо ввести название пользовательского отчета.

# Отчеты

## Топливные

### Список заправок и сливов

1. В разделе «Транспорт» или «Водители» выберите один или несколько объектов.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Список заправок и сливов» (Рисунок 9).

| Транспортное средство | Время начала, с     | Время окончания     | Топливная ёмкость | Событие  | Объём, л | Адрес   |
|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|----------|---|
| 22                    | 17.12.2015 15:50:44 | 17.12.2015 15:55:14 | Основная          | Заправка | 13.2     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, город  |
| 24                    | 18.12.2015 07:49:11 | 18.12.2015 07:55:11 | Основная          | Заправка | 103.7    | Инструментальная улица, Волгоград, Волгоградская об.  |
| 25                    | 18.12.2015 09:07:14 | 18.12.2015 09:15:44 | Основная          | Заправка | 75.2     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, город  |
| 26                    | 18.12.2015 10:04:14 | 18.12.2015 10:10:44 | Основная          | Заправка | 14.8     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, МО го  |
| 27                    | 18.12.2015 10:53:20 | 18.12.2015 11:01:20 | Основная          | Заправка | 253.9    | поворот на Горную Полюю, улица 94-й Армии, Кировск    |
| 28                    | 18.12.2015 13:05:44 | 18.12.2015 13:11:14 | Основная          | Заправка | 23.8     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, город  |
| 29                    | 18.12.2015 16:35:54 | 18.12.2015 16:55:24 | Основная          | Заправка | 355.3    | МЗ, Пустозеро, Чебаркульский район, Челябинская о     |
| 30                    | 18.12.2015 17:20:48 | 18.12.2015 17:45:18 | Основная          | Слив     | 200.0    | проспект Тавоко, Ретвильи, регион, Кунас, Капко те    |
| 31                    | 18.12.2015 23:05:11 | 18.12.2015 23:14:41 | Основная          | Заправка | 100.8    | ш. Софиевское, Алтай, Хакасия                         |
| 32                    | 19.12.2015 12:38:38 | 19.12.2015 12:45:58 | Основная          | Заправка | 175.8    | Р-30, Ауленинский район, Калмыкия область, Кав        |
| 33                    | 20.12.2015 08:24:33 | 20.12.2015 08:47:03 | Основная          | Заправка | 432.8    | ИМГ, Бренинту - Шкарты, Шкарты п., Платоаровс о       |
| 34                    | 20.12.2015 07:55:13 | 20.12.2015 08:23:13 | Основная          | Заправка | 449.9    | Казунайга, 36, улица Караулы Белембай Батара, Алт     |
| 35                    | 21.12.2015 07:35:08 | 21.12.2015 07:40:08 | Основная          | Заправка | 103.9    | Инструментальная улица, Курортный, Советский район    |
| 36                    | 21.12.2015 08:07:46 | 21.12.2015 08:13:46 | Основная          | Заправка | 30.3     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, город  |
| 37                    | 21.12.2015 08:56:39 | 21.12.2015 08:56:39 | Основная          | Залив    | 1570.3   | 47А, улица Болдина, Микрорайон 35-го квартала, Черему |
| 38                    | 21.12.2015 10:39:45 | 21.12.2015 10:45:16 | Основная          | Заправка | 54.1     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, МО го  |
| 39                    | 21.12.2015 15:02:57 | 21.12.2015 15:26:27 | Основная          | Залив    | 10294.1  | не определен  |
| 40                    | 21.12.2015 15:32:16 | 21.12.2015 15:37:48 | Основная          | Заправка | 14.0     | 11/2, Дальняя улица, Западный округ, Краснояр, МО го  |
| 41                    | 21.12.2015 23:29:00 | 21.12.2015 23:42:59 | Основная          | Заправка | 940.2    | 58К-306, Трусово, Газаровская волость, Пыталовский ра |

Рисунок 9. Отчет «Список сливов и заправок»

Для настройки отчета нажмите иконку . Откроется окно (Рисунок 10), в котором выберите информацию для отображения в отчете.

Настройка отчета "Список заправок и сливов"

События для основной ёмкости:

Заправки       Сливы       Заливы

События для дополнительной ёмкости:

Заправки       Сливы

Топливные карты:

Сравнивать с данными по топливным картам    Пороговая разница в датах, мин     Максимальн. разница в объёмах, %

Отображать адреса для событий по топливу     Выделять операции цветом     Отображать исключенные события

Сохранить    Отмена    Сохранить как...

Рисунок 10. Настройка отчета «Список заправок и сливов»

Для топливозаправщиков для основной емкости отображаются заливы и сливы, для дополнительной емкости – заправки и сливы.

## Отчеты

Топливные — Список заправок и сливов

Исключение событий из отчета возможно только для основной емкости машины.

В разделе топливные карты укажите:

«Сравнивать с данными по топливным картам» включите для сравнения объема топлива, заправленного в ТС по показаниям Omnicomm Online, с данными топливной карты.

«Пороговая разница в датах, мин» укажите допустимое время расхождения в дате и времени заправки по показаниям Omnicomm Online с данными топливной карты.

Значение по умолчанию – 15 мин.

«Максимальная разница в объемах, %» укажите допустимое расхождение в объеме, заправленного топлива по показаниям Omnicomm Online, с данными топливной карты. Значение по умолчанию – 3%. Имеется возможность применения цветовой индикации и соответствия данных. Для включения цветовой индикации, выберите «Выделять операции цветом».

При выключенном параметре «Сравнивать с данными по топливным картам»:

- Зеленый фон строки – заправка топлива;
- Розовый фон строки – слив топлива;
- Серый фон строки – исключенное событие слива или заправки.

При включенном параметре «Сравнивать с данными по топливным картам»:

- Зеленый фон строки – объем заправки по показаниям Omnicomm Online соответствуют объему заправки по топливной карте с учетом значений параметров «Пороговая разница в датах, мин» и «Максимальная разница в объемах, %»;
- Розовый фон строки – слив топлива;
- Голубой фон строки – заправка производилась без топливной карты или заправка по показаниям Omnicomm Online не соответствует заправке по данным топливной карты (с учетом значений параметров «Пороговая разница в датах, мин» и «Максимальная разница в объемах, %»);
- Серый фон строки – исключенное событие слива или заправки.

При включенном отображении исключенные события отображаются на фоне серой строки и с установленной галочкой в столбце «Исключение». Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне программы отобразится список заправок и сливов за выбранный период.

Отчет содержит следующие данные:

- Объем, время начала и окончания заправки/ слива по данным Omnicomm Online;
- Топливная емкость – основная или дополнительная;

## Отчеты

Топливные — Список заправок и сливов — Объем топлива

- Событие – слив или заправка;
- Исключение – установите галочку при необходимости исключить слив или заправку из отчета. Данная возможность доступна только пользователю, для которого установлены соответствующие права. Нажмите кнопку «Применить»;
- Дата/время транзакции по топливной карте – дата и время заправки по данным топливной карты;
- Объем заправки по топливной карте – объем заправки по данным топливной карты;
- Разница, л – расхождение в объеме заправленного топлива по показаниям Omnicomm Online с данными топливной карты. Вычисляется по формуле:

$$\text{Разница, л} = \text{Объем по данным карты} - \text{Объем по данным Omnicomm Online}$$

- Разница, % – расхождение в объеме заправленного топлива по показаниям Omnicomm Online с данными топливной карты. Вычисляется по формуле:

$$\text{Разница, \%} = (\text{Объем по данным карты} - \text{Объем по данным Omnicomm Online}) / (\text{Объем по данным топливной карты}) * 100\%$$

- Адрес, по которому производилось начало слива или заправки.

Для отмены исключения операции снимите галочку и нажмите кнопку «Применить».

При изменении топливных параметров в профиле ТС и пересчете данных, исключенные события возвращены не будут.

## Объем топлива

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Объем топлива».

В окне программы отобразится отчет по объему топлива в баке ТС за выбранный период времени. В случае если в ТС установлено две емкости, отчет по объему топлива отобразится для каждой емкости (Рисунок 11).

## Отчеты

### Топливные — Объем топлива

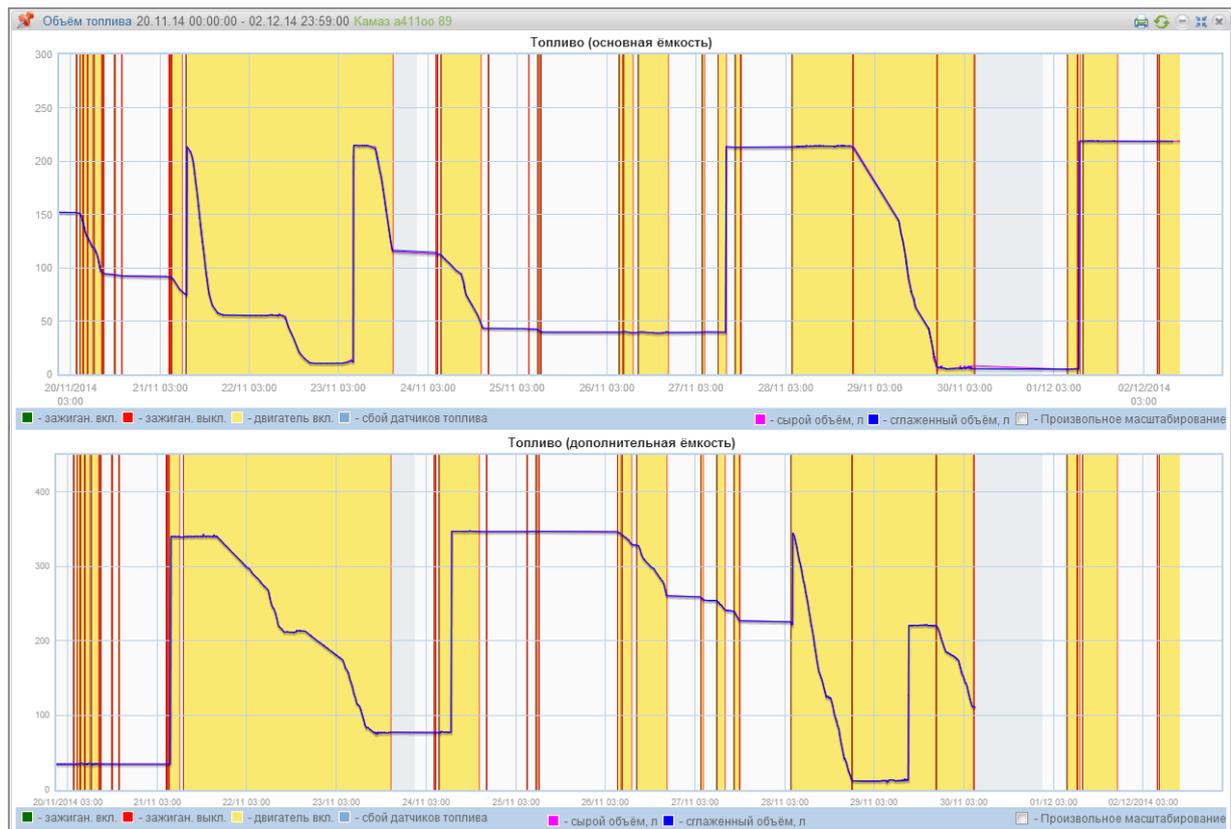


Рисунок 11. Отчет «Объем топлива»

Обозначения на графике:

- Зеленая черта – время включения зажигания;
- Красная черта – время выключения зажигания;
- Желтый фон графика – период работы двигателя;
- Прозрачный фон – период времени, в течение которого двигатель не работал;
- Голубой фон – период времени, в течение которого происходил сбой датчиков уровня топлива LLS;
- Розовый цвет графика – график, построенный по «сырым» данным;
- Синий цвет графика – график, построенный по «сглаженным» данным.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возможности изменения масштаба графика по вертикали установите галочку «Произвольное масштабирование». Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши. Для перемещения графика по горизонтали и вертикали используйте .

Для возврата к первоначальному масштабу графика обновите отчет.

## Отчеты

Топливные — Объем топлива (моточасы)

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

### Объем топлива (моточасы)

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Объем топлива (моточасы)».

В окне программы отобразится отчет по расходу ТС за время работы двигателя (Рисунок 12).

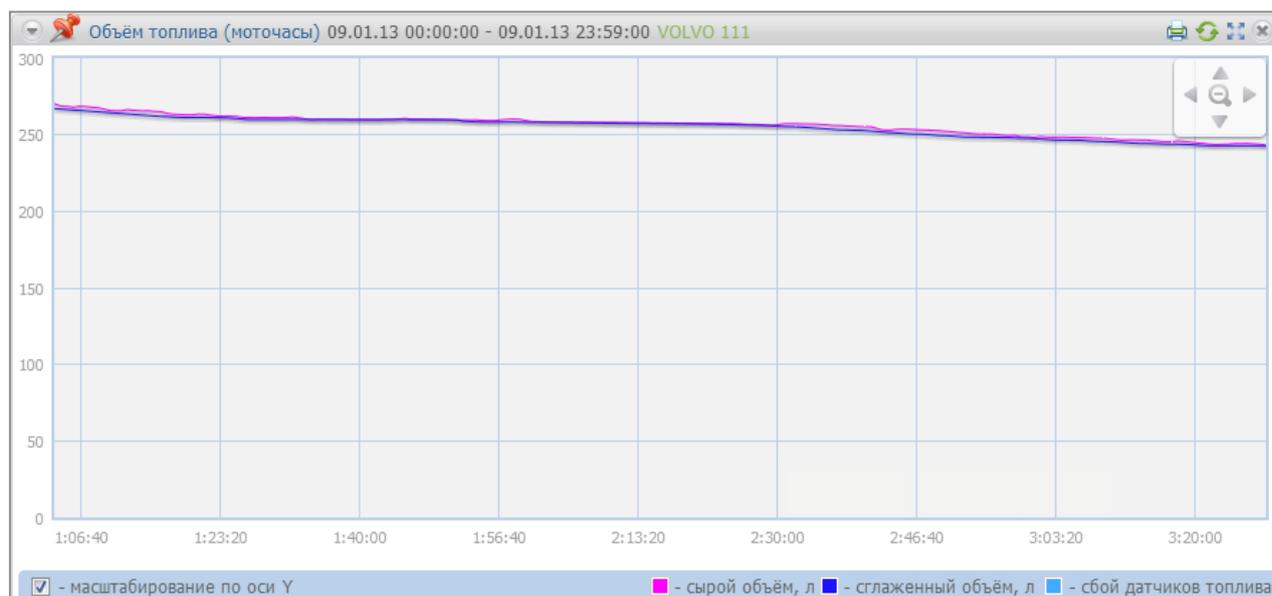


Рисунок 12. Отчет «Объем топлива (моточасы)»

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Розовый цвет графика – график, построенный по «сырым» данным;
- Синий цвет графика – график, построенный по «сглаженным» данным.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возможности изменения масштаба графика по вертикали установите галочку «Произвольное масштабирование». Выделите часть графика, которую нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши. Для перемещения графика по горизонтали и вертикали используйте .

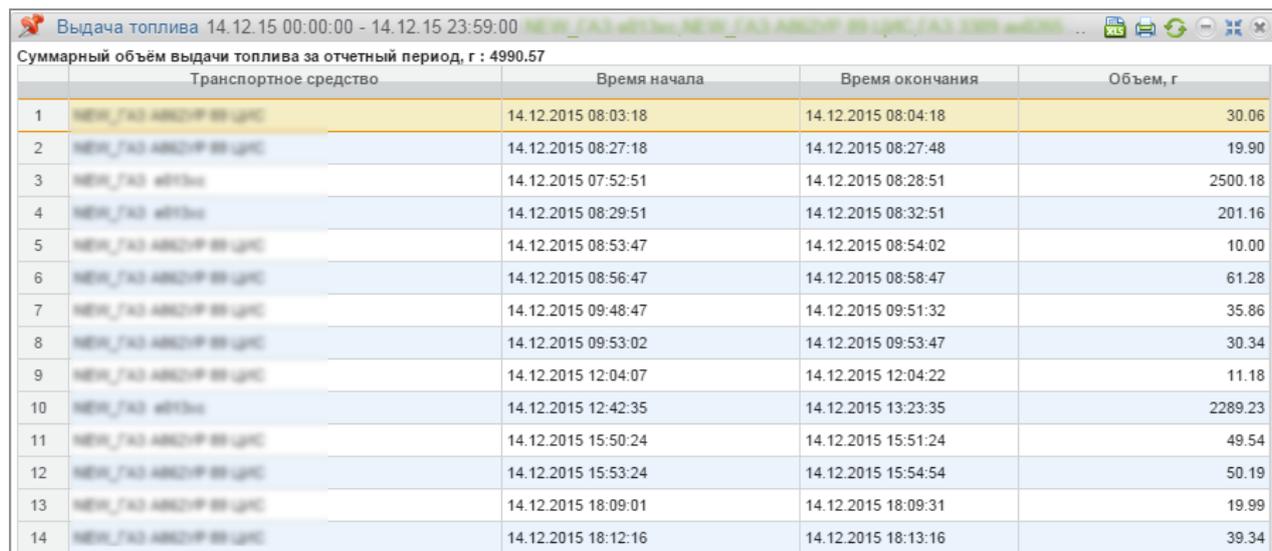
## Отчеты

Топливные — Выдача топлива

### Выдача топлива

1. В разделе «Транспорт» выберите топливозаправщик.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Выдача топлива».

В окне программы отобразится отчет по выдачам топлива топливозаправщиком за выбранный период времени (Рисунок 13).



| Суммарный объем выдачи топлива за отчетный период, г : 4990.57 |                       |                     |                     |          |
|--|-----------------------|---------------------|---------------------|----------|
|  | Транспортное средство | Время начала        | Время окончания     | Объем, г |
| 1  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 08:03:18 | 14.12.2015 08:04:18 | 30.06    |
| 2  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 08:27:18 | 14.12.2015 08:27:48 | 19.90    |
| 3  | МНН_ГАЗ МПЫ           | 14.12.2015 07:52:51 | 14.12.2015 08:28:51 | 2500.18  |
| 4  | МНН_ГАЗ МПЫ           | 14.12.2015 08:29:51 | 14.12.2015 08:32:51 | 201.16   |
| 5  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 08:53:47 | 14.12.2015 08:54:02 | 10.00    |
| 6  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 08:56:47 | 14.12.2015 08:58:47 | 61.28    |
| 7  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 09:48:47 | 14.12.2015 09:51:32 | 35.86    |
| 8  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 09:53:02 | 14.12.2015 09:53:47 | 30.34    |
| 9  | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 12:04:07 | 14.12.2015 12:04:22 | 11.18    |
| 10   | МНН_ГАЗ МПЫ           | 14.12.2015 12:42:35 | 14.12.2015 13:23:35 | 2289.23  |
| 11   | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 15:50:24 | 14.12.2015 15:51:24 | 49.54    |
| 12   | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 15:53:24 | 14.12.2015 15:54:54 | 50.19    |
| 13   | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 18:09:01 | 14.12.2015 18:09:31 | 19.99    |
| 14   | МНН_ГАЗ АМОСР ВЕ ЦИС  | 14.12.2015 18:12:16 | 14.12.2015 18:13:16 | 39.34    |

Рисунок 13. Отчет «Выдача топлива»

В отчете содержится следующая информация:

- Суммарный объем выдачи топлива за выбранный период, (л);
- Время начала/время окончания выдачи топлива, (дд/мм/гггг чч:мм:сс);
- Объем выданного топлива, (л).

### Выдачи, заливыв и сливы топлива из цистерны

1. В разделе «Транспорт» выберите топливозаправщик.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. В разделе «Отчеты» и выберите «Выдачи, заливыв и сливы топлива».

В окне программы отобразится отчет по топливозаправщику (Рисунок 14).

## Отчеты

### Топливные — Выдачи, заливывы и сливы топлива

Выдачи, заливывы и сливы топлива 14.12.15 00:00:00 - 14.12.15 23:59:00

Начальный объем, г - Суммарный объем выдач, г 6132.8  
Конечный объем, г - Суммарный объем заливо, г 5188.2  
Суммарный объем сливо, г 112.2

| Транспортное средство | Операция | Начало           | Окончание        | Нач. объем, г | Кон. объем, г | Залив, г | Выдача, г |
|-----------------------|----------|------------------|------------------|---------------|---------------|----------|-----------|
| 1                     | Залив    | 14.12.2015 07:00 | 14.12.2015 07:11 | 0.0           | 5003.9        | 5003.9   | 0.0       |
| 2                     | Выдача   | 14.12.2015 07:53 | 14.12.2015 08:33 | 4978.5        | 2134.8        | 0.0      | 2701.3    |
| 3                     | Слив     | 14.12.2015 08:38 | 14.12.2015 08:39 | 2248.2        | 2136.0        | 0.0      | 0.0       |
| 4                     | Залив    | 14.12.2015 08:45 | 14.12.2015 08:47 | 2136.0        | 2234.4        | 98.4     | 0.0       |
| 5                     | Выдача   | 14.12.2015 12:43 | 14.12.2015 13:24 | 2187.3        | 0.0           | 0.0      | 2289.2    |
| 6                     | Выдача   | 14.12.2015 05:10 | 14.12.2015 05:11 | -             | -             | 0.0      | 5.5       |
| 7                     | Выдача   | 14.12.2015 05:19 | 14.12.2015 05:21 | -             | -             | 0.0      | 29.6      |
| 8                     | Выдача   | 14.12.2015 05:26 | 14.12.2015 05:31 | -             | -             | 0.0      | 70.1      |
| 9                     | Выдача   | 14.12.2015 05:36 | 14.12.2015 05:37 | -             | -             | 0.0      | 30.1      |
| 10                    | Выдача   | 14.12.2015 05:39 | 14.12.2015 05:39 | -             | -             | 0.0      | 20.0      |
| 11                    | Выдача   | 14.12.2015 05:42 | 14.12.2015 05:43 | -             | -             | 0.0      | 30.5      |
| 12                    | Выдача   | 14.12.2015 05:46 | 14.12.2015 05:48 | -             | -             | 0.0      | 39.7      |
| 13                    | Выдача   | 14.12.2015 05:51 | 14.12.2015 05:52 | -             | -             | 0.0      | 39.7      |
| 14                    | Выдача   | 14.12.2015 05:59 | 14.12.2015 06:00 | -             | -             | 0.0      | 40.5      |
| 15                    | Выдача   | 14.12.2015 06:03 | 14.12.2015 06:04 | -             | -             | 0.0      | 20.1      |
| 16                    | Выдача   | 14.12.2015 06:07 | 14.12.2015 06:08 | -             | -             | 0.0      | 30.0      |
| 17                    | Выдача   | 14.12.2015 06:11 | 14.12.2015 06:12 | -             | -             | 0.0      | 29.5      |

Рисунок 14. Отчет «Выдачи, заливывы и сливы топлива»

В отчете имеется возможность сортировки списка по операции, по времени начала и окончания операции.

В отчете содержится следующая общая информация:

- Начальный объем, (л) – объем топлива в цистерне на начало выбранного периода;
- Конечный объем, (л) – объем топлива в цистерне на конец выбранного периода;
- Превышение объема выдач над объемом заливо, (л) или возможный слив, (л) – разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле:

$$\text{«Разница между показаниями»} = \text{«Начальный объем»} - \text{«Конечный объем»} + \text{«Объем заливо»} - \text{«Объем сливо»} - \text{«Объем выдач»}.$$

В случаях если значение «Разницы между показаниями» меньше нуля, отображается параметр «Превышение объема выдач над объемом заливо, л».

В случаях если значение «Разницы между показаниями» меньше максимального из значений: «Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», Omnicomm Online принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливо, л» равным нулю.

В случае если значение «Разница между показаниями» больше или равна нулю, Omnicomm Online переименовывает параметр и отображает «Возможный слив, л».

- Суммарный объем заливо, (л) – суммарный объем топлива залитого в цистерну за период;
- Суммарный объем выдач, (л) – суммарный объем выданного топлива за период;
- Суммарный объем сливо, (л) – суммарный объем всех сливо за период.

## Отчеты

Топливные — Выдачи, заливы и сливы топлива

Выберите информацию для подробного отображения в табличном отчете. Нажмите кнопку  «Настройка отчета». Откроется окно (Рисунок 15), в котором выберите необходимую информацию.

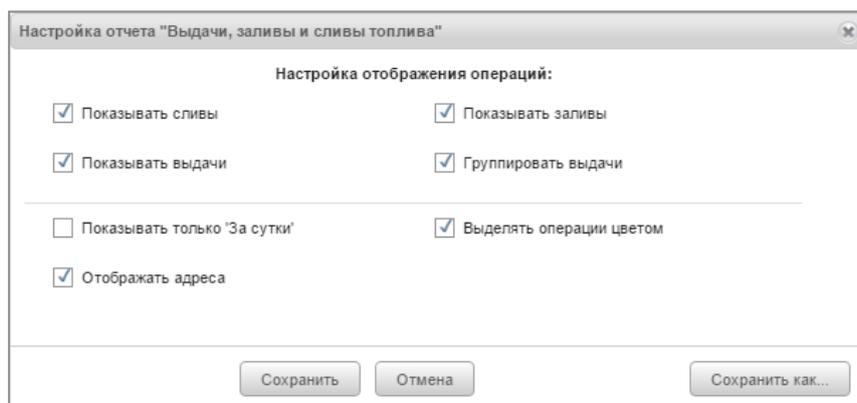


Рисунок 15. Настройка отчета «Выдачи, заливы и сливы топлива»

Имеется возможность применения цветовой индикации сливов/ заливок/ выдач топлива. Для включения цветовой индикации, выберите «Выделять операции цветом». В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Зеленый фон строки – залив топлива;
- Розовый фон строки – слив топлива;
- Синий фон строки – выдача; слив+выдача; залив+выдача; начало слива/залива; окончание слива/залива.

При необходимости отображения информации только за сутки выберите «Показывать только 'За сутки'».

Отображение выдач может быть сгруппировано. В одну группу выдач входят все выдачи, произошедшие за интервал времени, установленный в профиле ТС. В группу может входить и одна выдача, если после нее долгое время не происходила следующая.

По показаниям датчиков LLS для группы выдач фиксируется начальное (объем перед первой выдачей в группе) и конечное значение объема топлива в цистерне (объем после последней выдачей в группе).

Производится сравнение суммарного объема всех выдач в группе с изменением объема в цистерне. Если значения расходятся на величину больше допустимого значения, Omnicomm Online фиксирует дополнительный слив или залив, производимые во время выдач:

- Уменьшение объема в цистерне больше, суммарного объема всех выдач, фиксируется дополнительный слив топлива (например, производимый через люк или технологические отверстия в цистерне);

## Отчеты

Топливные — Выдачи, заливывы и сливы топлива

- Уменьшение объема в цистерне меньше суммарного объема всех выдач, фиксируется дополнительный залив топлива в цистерну (например, если заправщик «накручивает» счетчик выдачи для соответствия с бумажной топливной ведомостью, при этом направив заправочный пистолет в люк собственной цистерны).

При необходимости анализа движения топлива и выявления хищений и манипуляций, группы выдач рекомендуется сгруппировать, чтобы они отображались в отчете одной строкой. Если требуется просмотреть все выдачи, производимые с топливозаправщика, группы выдач можно разгруппировать и в строке будет отображаться одна выдача, размер таблицы отчета увеличится.

Для включения группировки выберите «Группировать выдачи».

Примените настройки, нажав «Сохранить».

Табличный отчет содержит следующую информацию:

- Операция – операции, производимые с топливом в цистерне:
  - «Залив» – залив топлива в цистерну;
  - «Слив» – слив топлива из цистерны;
  - «Выдача» – выдача топлива из цистерны через раздаточный пистолет;
  - «Выдача+Слив» – одновременная выдача топлива через раздаточный пистолет и слив топлива из цистерны;
  - «Залив+выдача» – одновременный залив топлива в цистерну и выдача топлива через раздаточный пистолет;
- Начало – дата и время начала операции;
- Окончание – дата и время окончания операции;
- Начальный объем, (л) – объем топлива в цистерне на момент начала операции;
- Выдача, (л) – объем выданного топлива при выполнении операции «Выдача» или «Залив+выдача»;
- Слив, (л) – объем слитого топлива при выполнении операции «Слив» или «Выдача+Слив»;
- Залив, (л) – объем топлива залитого в цистерну;
- Адрес – адрес выдачи. Отображается только для групповых выдач топлива.

## Движение

### Стоянки

1. В разделе «Транспорт» выберите одну машину.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Стоянки».

Определение остановок и стоянок производится с учетом зажигания ТС или по координатам GPS в зависимости от настроек, установленных в профиле ТС.

|    | Параметры стоянки                            |                          |                             | Параметры движения  |                            |                  |                              |                              |
|----|--|--------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|
|    | Адрес стоянки                                | Начало стоянки, чч:мм:сс | Окончание стоянки, чч:мм:сс | Длительность, чч:мм | Пробег между стоянками, км | Общий пробег, км | Расход топлива на стоянке, г | Расход топлива в движении, г |
| 1  | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | -                        | 02.12.2015 09:03:04         | 33:03               | -                          | 0.00             | 0.0                          |                              |
| 2  | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 02.12.2015 11:37:21      | 03.12.2015 09:17:21         | 21:40               | 66.32                      | 66.32            | 0.1                          |                              |
| 3  | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 03.12.2015 15:22:08      | 04.12.2015 08:06:08         | 16:44               | 127.00                     | 193.32           | -0.4                         |                              |
| 4  | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 04.12.2015 09:41:09      | 04.12.2015 14:23:09         | 04:42               | 13.32                      | 206.65           | 0.0                          |                              |
| 5  | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 04.12.2015 19:27:44      | 04.12.2015 19:33:44         | 00:06               | 135.80                     | 342.45           | -2.9                         |                              |
| 6  | -  | 04.12.2015 19:36:41      | 07.12.2015 09:22:41         | 61:46               | 0.15                       | 342.59           | -1.0                         |                              |
| 7  | Перелюб, Перелюбский район, Саратовская обл  | 07.12.2015 12:13:25      | 07.12.2015 13:03:25         | 00:50               | 58.61                      | 401.20           | -1.5                         |                              |
| 8  | Перелюб, Перелюбский район, Саратовская обл  | 07.12.2015 13:04:07      | 07.12.2015 16:52:07         | 03:48               | 0.02                       | 401.22           | 5.0                          |                              |
| 9  | Перелюб, Перелюбский район, Саратовская обл  | 07.12.2015 17:02:49      | 09.12.2015 10:17:49         | 41:15               | 0.24                       | 401.46           | 0.0                          |                              |
| 10 | -  | 09.12.2015 12:23:24      | 09.12.2015 15:17:24         | 02:54               | 29.00                      | 430.46           | -19.2                        |                              |
| 11 | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 09.12.2015 19:07:20      | 09.12.2015 19:14:20         | 00:07               | 70.84                      | 501.30           | -8.0                         |                              |
| 12 | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 09.12.2015 19:17:05      | 10.12.2015 09:23:05         | 14:06               | 0.14                       | 501.44           | 0.0                          |                              |
| 13 | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 10.12.2015 09:57:59      | 10.12.2015 10:02:59         | 00:05               | 0.06                       | 501.50           | 0.4                          |                              |
| 14 | Первоцелинный, Озинский район, Саратовская о | 10.12.2015 10:24:26      | 10.12.2015 11:23:26         | 00:59               | 1.68                       | 503.18           | 6.0                          |                              |

Рисунок 16. Отчет «Стоянки»

Нажмите иконку и выберите в окне (Рисунок 17) информацию, которую нужно отобразить в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить».

Настройка отчета "Движение между стоянками"

Параметры стоянки:

- Адрес стоянки
- Начало стоянки, чч:мм:сс
- Окончание стоянки, чч:мм:сс
- Длительность, чч:мм

Параметры движения:

- Пробег между стоянками, км
- Общий пробег, км

Параметры по топливу:

- Расход топлива на стоянке, г
- Расход топлива в движении, г
- Общий расход, г
- Объем заправок, г
- Объем сливов, г

Сохранить    Отмена    Сохранить как...

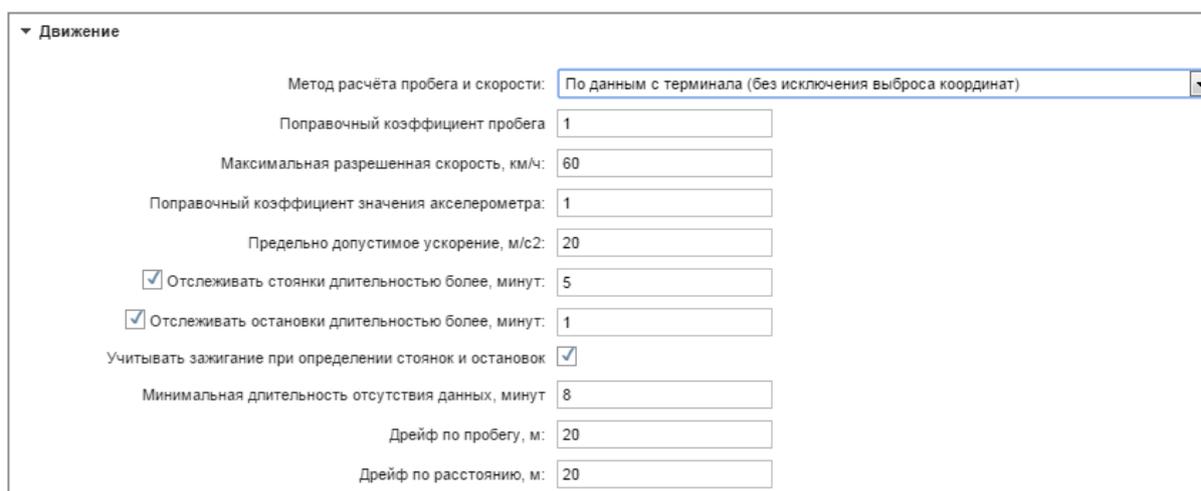
Рисунок 17. Настройка отчета «Стоянки»

## Отчеты

### Движение — Стоянки

В окне Omnicomm Online отобразится отчет с информацией, установленной при настройке отчета, для выбранной машины (Рисунок 16).

Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч, время с момента выключения зажигания превысило значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут», установленного в профиле ТС (Рисунок 18) и на настоящий момент времени стоянка завершена;



|   |  |
|---|--|
| Метод расчёта пробега и скорости:   | По данным с терминала (без исключения выброса координат) |
| Поправочный коэффициент пробега   | 1  |
| Максимальная разрешенная скорость, км/ч:  | 60   |
| Поправочный коэффициент значения акселерометра:                                       | 1  |
| Предельно допустимое ускорение, м/с <sup>2</sup> :                                    | 20   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Отслеживать стоянки длительностью более, минут:   | 5  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Отслеживать остановки длительностью более, минут: | 1  |
| Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок                               | <input checked="" type="checkbox"/>                      |
| Минимальная длительность отсутствия данных, минут                                     | 8  |
| Дрейф по пробегу, м:  | 20   |
| Дрейф по расстоянию, м:   | 20   |

Рисунок 18. Настройки профиля ТС

«Адрес стоянки» – адрес, по которому была зафиксирована стоянка, т.е. превышение значения «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Начало стоянки, чч:мм:сс» – дата и время начала стоянки, т.е. дата и время фиксации стоянки более значения «Отслеживать стоянки длительностью более, минут» минус само значение «Отслеживать стоянки длительностью более, минут».

«Окончание стоянки, чч:мм:сс» – дата и время окончания стоянки или периода построения отчета.

«Длительность, чч:мм:сс» – длительность стоянки, определяется в зависимости от выбранного периода построения отчета.

## Движение

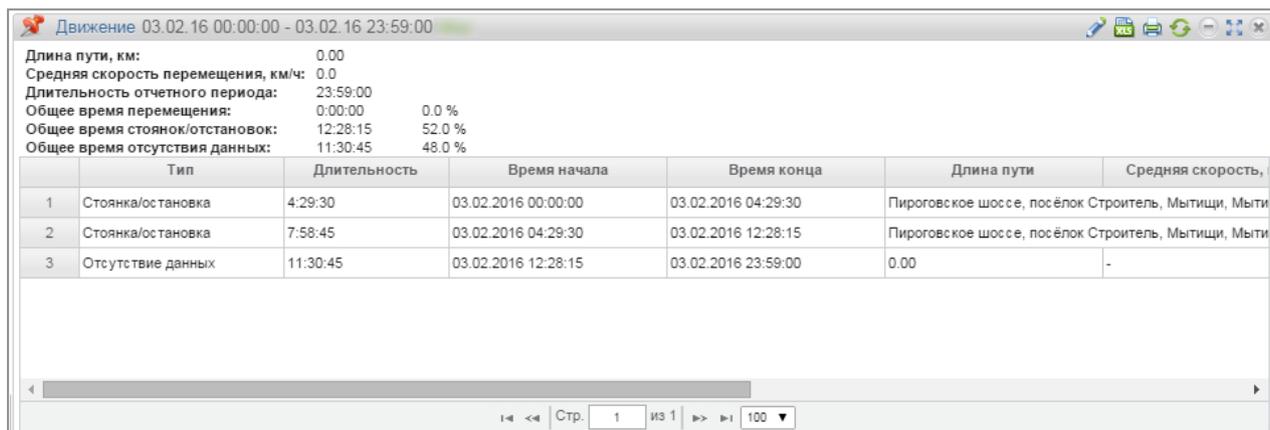
Для формирования данного отчета необходимо в профиле ТС отключить параметр «Учитывать зажигание при определении стоянок и остановок».

1. В разделе «Транспорт» выберите одну машину.
2. Выберите период времени для построения отчета.

## Отчеты

Движение — Движение

3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Движение».



Движение 03.02.16 00:00:00 - 03.02.16 23:59:00

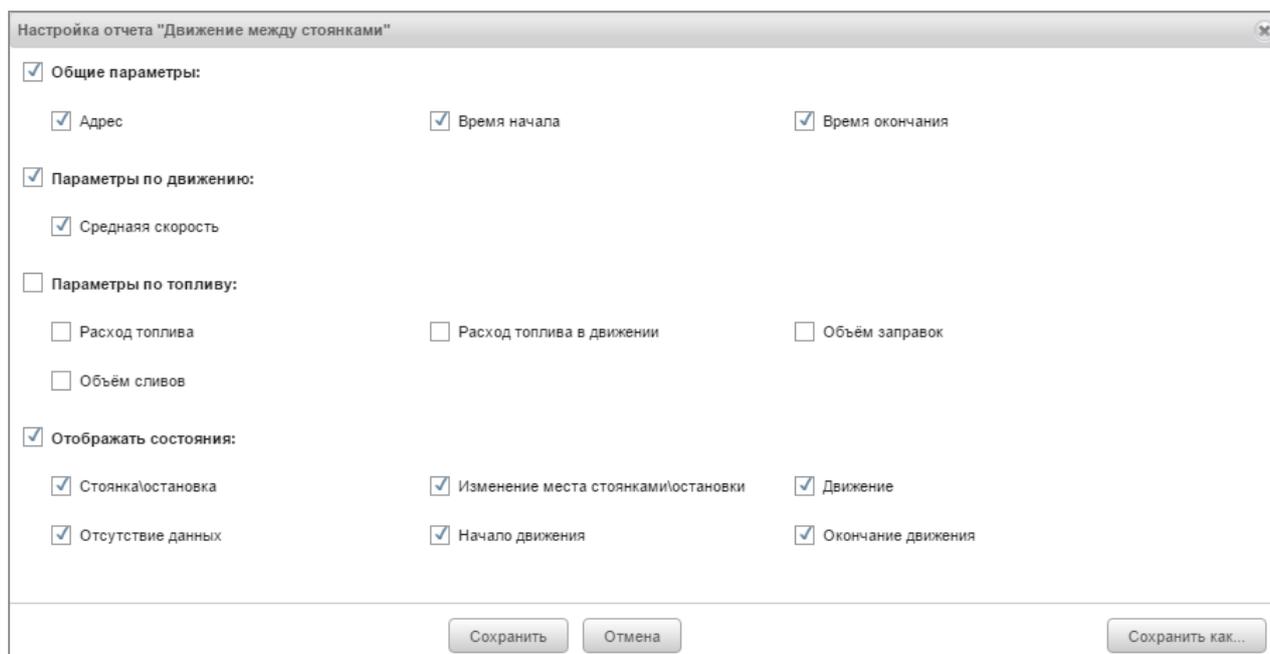
Длина пути, км: 0.00  
Средняя скорость перемещения, км/ч: 0.0  
Длительность отчетного периода: 23:59:00  
Общее время перемещения: 0:00:00 0.0 %  
Общее время стоянок/отстановок: 12:28:15 52.0 %  
Общее время отсутствия данных: 11:30:45 48.0 %

|   | Тип               | Длительность | Время начала        | Время конца         | Длина пути   | Средняя скорость, |
|---|-------------------|--------------|---------------------|---------------------|--|-------------------|
| 1 | Стоянка/остановка | 4:29:30      | 03.02.2016 00:00:00 | 03.02.2016 04:29:30 | Пироговское шоссе, посёлок Строитель, Мытищи, Мыти |                   |
| 2 | Стоянка/остановка | 7:58:45      | 03.02.2016 04:29:30 | 03.02.2016 12:28:15 | Пироговское шоссе, посёлок Строитель, Мытищи, Мыти |                   |
| 3 | Отсутствие данных | 11:30:45     | 03.02.2016 12:28:15 | 03.02.2016 23:59:00 | 0.00   | -                 |

Стр. 1 из 1 | 100

Рисунок 20. Отчет «Движение»

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 19) информацию, которую нужно отобразить в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить».



Настройка отчета "Движение между стоянками"

Общие параметры:

Адрес  Время начала  Время окончания

Параметры по движению:

Средняя скорость

Параметры по топливу:

Расход топлива  Расход топлива в движении  Объём заправок

Объём сливов

Отображать состояния:

Стоянка/остановка  Изменение места стоянками/остановки  Движение

Отсутствие данных  Начало движения  Окончание движения

Сохранить Отмена Сохранить как...

Рисунок 19. Настройка отчета «Движение»

В окне Omnicomm Online отобразится отчет с информацией, установленной при настройке отчета, для выбранной машины.

Общая информация в отчете:

- «Длина пути, км» – суммарная длина пути по всем событиям отчета.
- «Средняя скорость движения км/ч» – отношение параметра «Длина пути, км» к значению параметра «Общее время перемещения».

## Отчеты

Движение — Движение

- «Длительность отчетного периода» – длительность периода формирования отчета;
- «Общее время перемещения» – суммарное время, рассчитанное для событий с параметром «Длина пути, км» отличным от 0.
- «Общее время стоянок/ остановок» – суммарное время стоянок и остановок отчета.
- «Общее время отсутствия данных» – суммарное время, рассчитанное для событий «отсутствие данных».

Отчет содержит информацию по следующим событиям:

### 1. Стоянка/остановка

Начало стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- скорость ТС менее 2 км/ч для всех последовательных событий с «сырыми» данными;
- расстояние между любыми событиями с «сырыми» данными менее 800 м;
- интервал времени между первым и последним событием с «сырыми» данными больше значения параметра «Отслеживать остановки длительностью более, минут».
- интервал времени между первым и последним событием с сырыми данными не включает периоды отсутствия данных.

Окончание стоянки фиксируется при выполнении следующих условий:

- было определено начало стоянки;
- перестало выполняться одно из условий начала стоянки.

### 2. Изменение места стоянки

- было зафиксировано текущее событие начала стоянки;
- предыдущим событием по валидным данным было окончание стоянки;
- не зафиксировано событие начала периода отсутствия данных.

### 3. Отсутствие данных

Начало периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- время между текущим событием и последним событием с валидными данными больше времени, установленного в параметре «Минимальная длительность отсутствия данных»;
- если текущее событие является первым валидным событием с «сырыми» данными то за последнее событие с валидными данными принимается дата и время импорта профиля ТС.

Окончание периода отсутствия данных фиксируется при выполнении следующих условий:

- зафиксировано начало периода отсутствия данных;
- текущее событие с валидными данными.

## Отчеты

Движение — Скорость

### 4. Движение

Движение фиксируется при скорости ТС больше 2 км/ч.

Для событий «движение» и «отсутствие данных» указывается следующая информация:

- «Время начала движения»;
- «Время окончания движения»;
- «Длительность»;
- «Длина пути, км»;
- «Максимальная зафиксированная скорость, км/ч»;
- «Средняя скорость, км/ч».

## Скорость

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС, отчет по которому нужно просмотреть.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Скорость».

В окне программы отобразится отчет по скорости ТС за выбранный период (Рисунок 21).

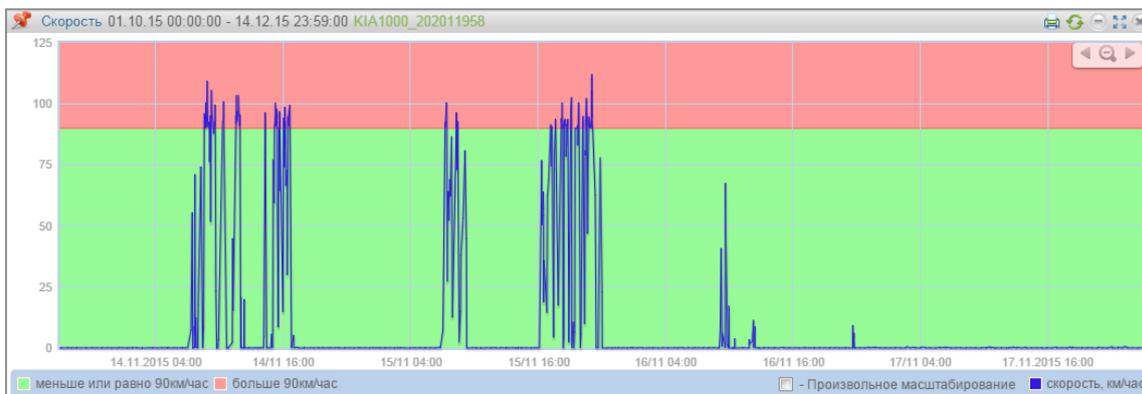


Рисунок 21. Отчет «Скорость»

В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике скорости отображено не будет.

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый фон – скорость ТС меньше или равна максимально разрешенному значению скорости;
- Розовый фон – скорость больше максимально разрешенного значения скорости;

## Отчеты

Движение — Скорость — Движение за период

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

## Движение за период

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Движение за период».

В окне программы отобразится отчет по работе ТС за выбранный период (Рисунок 22).



Рисунок 22. Отчет «Движение за период»

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет – суммарное время за сутки, которое ТС находилось в движении;
- Желтый цвет – суммарное время за сутки, которое ТС работало на холостых оборотах;
- Красный цвет – суммарное время за сутки, которое ТС простаивало, т.е. находилось с выключенным двигателем.
- Белый цвет – данные от ТС не поступали.

## Распределение движения по времени

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Распределение движения по времени».

В правой части окна отобразится список дней за выбранный период. Выберите из списка сутки, отчет по которым нужно просмотреть.

В окне программы отобразится отчет по распределению движения ТС за выбранные сутки в зависимости от времени суток (Рисунок 23).

## Отчеты

### Картографические — Трек



Рисунок 23. Отчет «Распределение движения по времени»

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет столбца – движение ТС;
- Желтый цвет столбца – работа ТС на холостых оборотах.

## Картографические

### Трек

Отчет «Трек» позволяет пользователю просматривать передвижение одного выбранного ТС за выбранный период времени.

1. В разделе «Транспорт» выберите одно ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Картография» и выберите «Трек».

В окне программы отобразится карта с треком ТС за период времени (Рисунок 24).

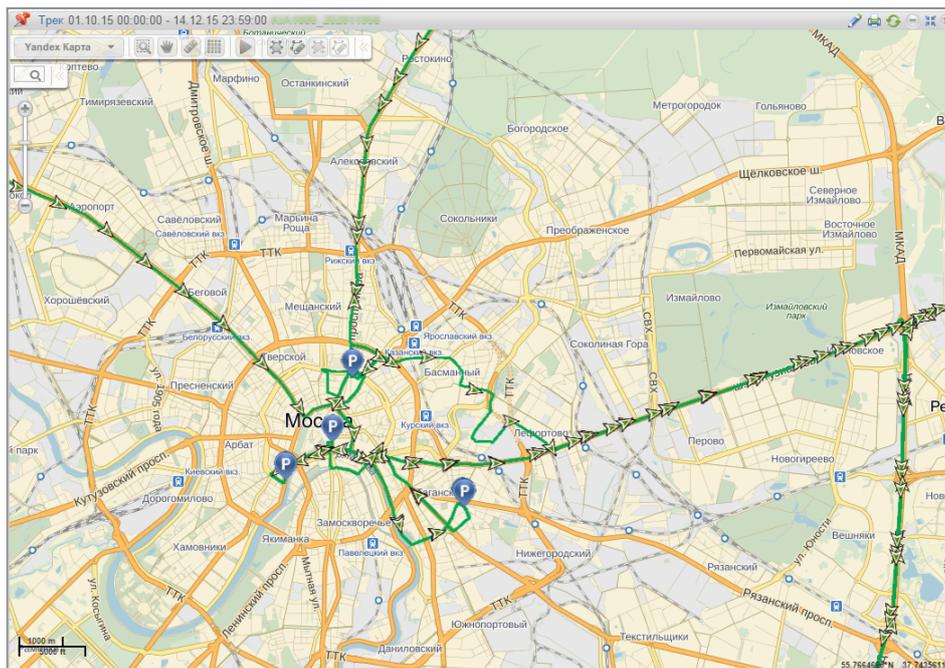


Рисунок 24. Отчет «Трек»

Для отображения всплывающей подсказки нажмите на иконку . Всплывающая подсказка содержит следующую информацию:

- «Дата» – дата и время нахождения ТС в выбранном месте трека;
- «Регистрационный номер» – название ТС;
- «Скорость» – скорость ТС в выбранном месте трека;
- «Адрес» – адрес, по которому зафиксировано ТС в выбранном месте трека;
- «Пробег» – пробег ТС, начиная с начала трека;
- «Объем топлива в основной емкости» – объем топлива в основной емкости. Не отображается в случае если датчики уровня топлива не подключены и в настройках профиля ТС установлено количество датчиков «0». Единицы измерения топливных параметров литры или галлоны указываются в зависимости от настроек сервера.
- «Объем топлива в дополнительной емкости» – объем топлива в дополнительной емкости (при её наличии). Не отображается в случае если датчики уровня топлива не подключены и в настройках профиля ТС установлено количество датчиков «0». Единицы измерения топливных параметров (литры или галлоны) указываются в зависимости от настроек сервера.
- «Зажигание» – положение ключа зажигания (включено/выключено) в выбранном месте трека;
- «GSM» – состояние модуля GSM (включен/ выключен);
- «Данные GPS» – корректные или не корректные данные. В случае если данные не корректны отображается дата и время получения последних корректных данных.

## Отчеты

### Картографические — Трек

Цветовая индикация:

- Трек зеленого цвета со стрелками зеленого цвета – участок пути, пройденный без превышения максимальной допустимой скорости, заданной в профиле ТС.
- Трек красного цвета со стрелками красного цвета – участок пути, пройденный с превышением максимальной допустимой скорости, заданной в профиле ТС.
- Трек черного цвета со стрелками желтого цвета – участок пути, пройденный с выключенным зажиганием.

Нажмите иконку  и выберите в окне (Рисунок 25) информацию, которую нужно отобразить в отчете.



Рисунок 25. Настройка отчета «Трек»

Карта в режиме OpenStreetMaps имеет возможность дорисовки необходимых областей карт, подробнее см. [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org).

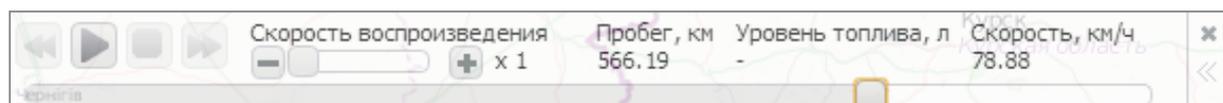
При необходимости увеличить область карты, выделите её курсором мыши, удерживая «Shift».

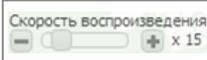
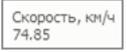
Для построения геозоны по треку необходимо использовать панель управления картой.

## Панель для работы с геозонами

-  Включение/отключение отображения геозон.
-  Перейти к редактированию геозон/закончить редактирование геозон.
-  Создание геозоны. Активна только после перехода к редактированию геозон. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите необходимое количество точек на карте, образовав фигуру геозоны. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши.
-  Создание геозоны по треку ТС (п.7.1). Доступна только в отчете «Трек» и активна только после перехода к редактированию геозон.
-  Поиск адреса на карте.

## Панель проигрывателя трека



-  перемотка трека на шаг вперед/назад;
-  включение проигрывания;
-  остановка проигрывания;
-  увеличение скорости проигрывания трека относительно реальной скорости ТС. Возможные значения от 1 до 300 раз.
-  пробег в зависимости от положения ТС от начала трека;
-  уровень топлива в баке в зависимости от положения ТС на треке;
-  скорость ТС в зависимости от положения ТС на треке;
-  скрывание панели проигрывателя трека.

## Условные обозначения на карте для ТС

-  слив топлива. Отображается в момент начала фиксации слива топлива;
-  заправка топлива. Отображается в момент начала фиксации заправки топлива;
-  направление движения: зажигание включено и скорость не превышена;
-  превышение разрешенной скорости, заданной в профиле ТС.  
Значение по умолчанию 60 км/ч;
-  направление движения: зажигание выключено;
-  превышение ускорения, заданного в профиле ТС;
-  нажатие тревожной кнопки;
-  зажигание включено/выключено;
-  регистрация водителя;
-  вскрытие устройства;
-  переход на питание от резервного аккумулятора;
-  стоянка ТС. Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено и скорость менее 2 км/ч;
-  остановка ТС. Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч;
-  выключение дополнительного оборудования, подключенного к первому универсальному входу терминала;
-  включение дополнительного оборудования, подключенного к первому универсальному входу терминала;
-  включение дополнительного оборудования, подключенного к дискретному входу Терминала;
-  выключение дополнительного оборудования, подключенного к дискретному входу Терминала;
-  ТС находилось в движении, данные по ТС не поступали более 24 часов (на момент окончания периода построения отчета);



ТС находилось в движении с разрешенной скоростью (на момент окончания периода построения отчета);



ТС находилось в движении с превышением разрешенной скоростью (на момент окончания периода построения отчета);



ТС находилось без движения и зажигание включено (на момент окончания периода построения отчета);



зажигание было выключено и данные GPS валидны (более 4-х спутников) (на момент окончания периода построения отчета). Данное обозначение используется только для отчета «Местоположение»;



ТС находилось без движения, данные по ТС не поступали более 24 часов (на момент окончания периода построения отчета);



отображает группу ТС, иконки которых перекрывают друг друга на карте в отчете «Местоположение».

## Панель управления картой



Выбор карты используемой в отчете. По умолчанию выбрана Yandex Карта;



Увеличение масштаба, выделенной области. Нажмите на иконку. Выделите область на карте, масштаб которой нужно увеличить.



Перемещение по карте. Нажмите на иконку. Нажмите и удерживайте левую кнопку мыши перемещайте карту.



Измерение расстояний на карте. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите точки на карте, расстояние между которыми необходимо измерить.



Измерение площади. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите точки на карте, образовав фигуру, площадь которой нужно измерить. Для освобождения курсора дважды нажмите на левую кнопку мыши.



Включение/отключение отображения геозон.



Перейти к редактированию геозон/закончить редактирование геозон.



Создание геозоны. Активна при редактировании геозон. Нажмите на иконку. Установите курсор в точку начала отсчета, нажав левую кнопку мыши. Выберите точки на карте, образовав фигуру геозоны.



Включение/отключение режима скрытия ТС, находящихся вне геозон.

## Отчеты

Картографические — Местоположение

## Местоположение

Отчет «Местоположение» позволяет следить за перемещением ТС в режиме реального времени. Информация по ТС обновляется при поступлении новых данных в Omnicomm Online.

Omnicomm Online фиксирует местоположение только по валидным данным GPS (при обнаружении более 3-х спутников).

Для более эффективного отслеживания передвижных объектов в реальном времени реализован режим «Слежение за ТС» .

Для более эффективного отслеживания объектов в геозонах реализован режим «Скрытие ТС вне геозон» .

Отчет «Местоположение» в обычном режиме

1. В разделе «Транспорт» выберите одно или несколько ТС.
2. Откройте закладку «Картография» и выберите «Местоположение».

В окне программы отобразится карта с данными о местонахождении ТС (Рисунок 26).

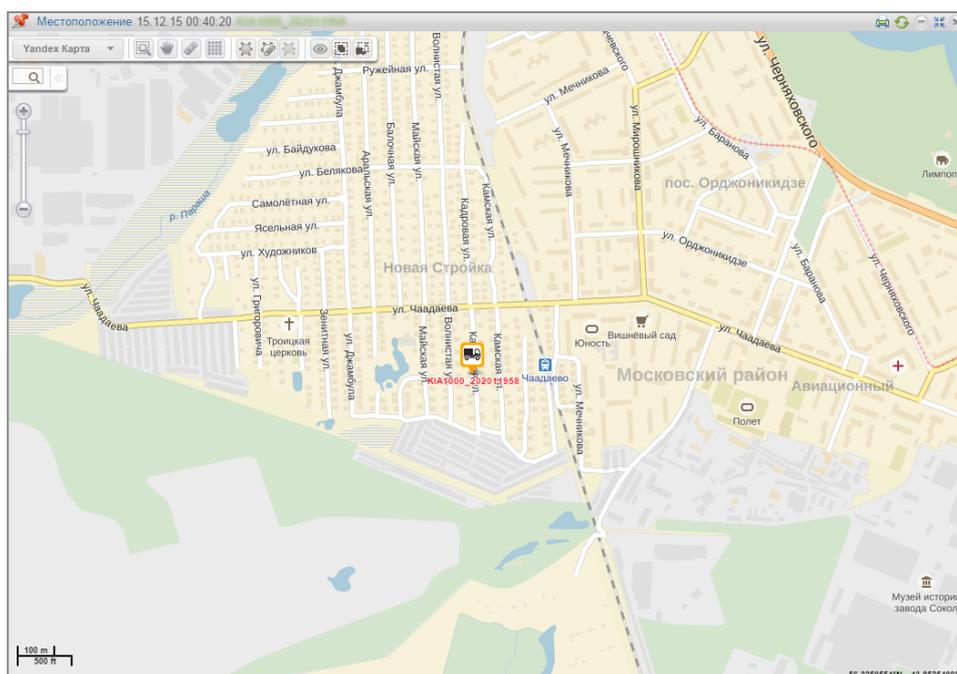


Рисунок 26. Отчет «Местоположение»

Для просмотра информации о ТС наведите курсор на иконку ТС. Для фиксации всплывающего окна с информацией о ТС нажмите левую кнопку мыши.

Данный отчет содержит следующую информацию по ТС:

## Omnicomm Online

Руководство пользователя

## Отчеты

Картографические — Местоположение

- Название ТС – название или регистрационный номер ТС;
- Дата – дата последних данных, полученных Omnicomm Online, в формате ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ:СС;
- Скорость, (км/ч) – скорость ТС в момент передачи данных;
- Адрес – адрес последнего местоположения;
- Объем топлива в основной емкости – объем топлива в основной емкости в момент передачи данных;
- Объем топлива в дополнительной емкости – объем топлива в дополнительной емкости (при её наличии) в момент передачи данных;
- Зажигание – включено/выключено зажигание.
- Дата и время последних корректных данных GPS – отображается, если в течение 60 секунд не было валидных данных.

### *Отчет «Местоположение» в режиме слежения за ТС*

«Режим слежения ТС» осуществляет автоматическое перемещение карты, обеспечивая постоянное отображение ТС в центре карты.

В случае если для построения отчета «Местоположение» выбрано несколько ТС, необходимо выделить одно ТС нажатием левой кнопки мыши на иконке нужного ТС.

Название выбранного ТС выделиться красным.

Включение режима слежения за ТС производит фиксацию отчета и при выборе другого объекта или периода зафиксированный отчет не изменится. Фиксация отчета позволяет параллельно просматривать отчеты по другим объектам. При выключении режима слежения за ТС отчет автоматически перестает быть зафиксированным.

### *Отчет «Местоположение» в режиме скрытия ТС вне геозон*

«Режим скрытия ТС вне геозон» обеспечивает изменение отображения иконок ТС, находящихся вне геозон (Рисунок 27).

Для включения режима «скрытия ТС вне геозон» в панели управления картой нажмите на кнопку .

## Отчеты

Статистические — Статистика

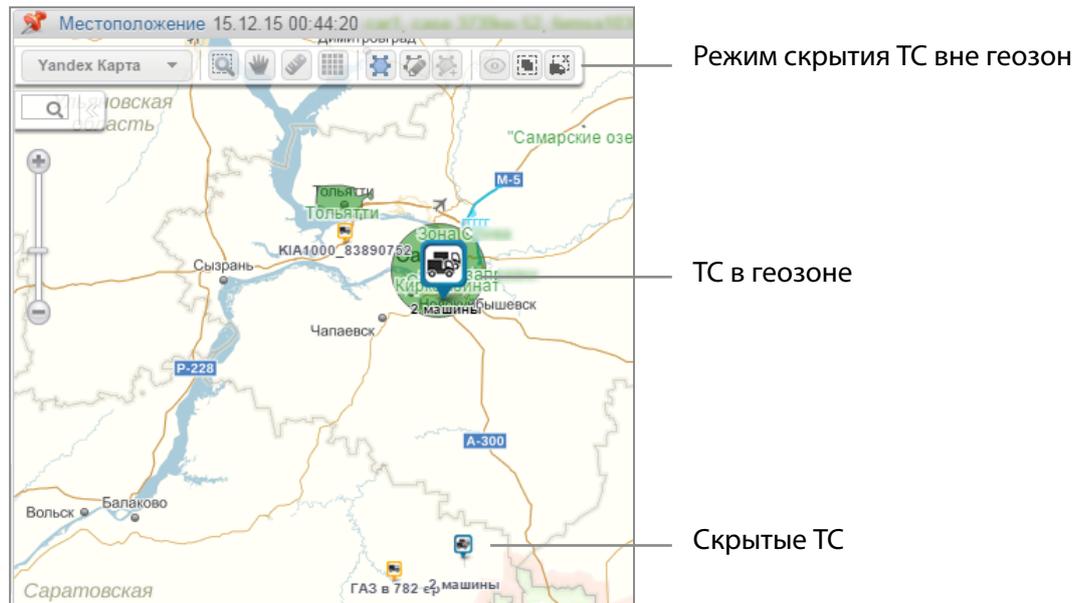


Рисунок 27. Отчет «Местоположение» режим «Скрытие ТС вне геозон»

## Статистические

### Статистика

1. В разделе «Транспорт» или «Водители» выберите один или несколько объектов.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Статистика».

| Статистика 13.12.15 00:00:00 - 14.12.15 23:59:00 |           |   |                  |   |                  |
|--|-----------|---|------------------|---|------------------|
| <b>Движение и работа</b>                         |           |   |                  |   |                  |
| Суммарный пробег, км                             | 19292.58  | Среднее время движения, час:мин:сек, (% от периода отчета)                        | 14:41:08 (30.6)  | Суммарное время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя)       | 28:59:54 (0.4)   |
| Средний пробег, км                               | 964.63    | Суммарное время работы двигателя, час:мин:сек, (% от периода отчета)              | 367:47:01 (38.3) | Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя) | 338:17:27 (4.6)  |
| Суммарный пробег с превышением скорости, км      | 146.98    | Суммарное время работы двигателя в движении, час:мин:сек, (% от периода отчета)   | 292:26:31 (30.5) | Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя) | 0:29:40 (0.0)    |
| Суммарное время движения, час:мин:сек            | 293:42:40 | Суммарное время работы двигателя без движения, час:мин:сек, (% от периода отчета) | 75:20:30 (7.9)   | Суммарное время с выключенным двигателем, час:мин:сек, (% от периода отчета)                          | 591:52:59 (61.7) |
| <b>Топливо</b>                                   |           |   |                  |   |                  |
| Суммарный фактический расход, г                  | 4617.0    | Средний фактический пробег на 1 г, км   | 2.82             | Суммарный фактический расход без движения, г  | 371.2            |
| Средний фактический расход, г                    | 230.8     | Средний фактический пробег на 1 г в движении                                      | 3.18             | Средний фактический расход за час работы двигателя, г   | 16.9             |
| Объем заправок, г                                | 4529.4    | Суммарный фактический расход в движении, г  | 4245.8           | Средний фактический расход за час работы двигателя без движения, г                                    | 5.4              |
| Объем сливов, г                                  | 41.7      |   |                  |   |                  |

Рисунок 28. Отчет «Статистика»

Настройте отчет, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 29) информацию которую нужно отобразить в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить».

Параметры экономичности расхода топлива ТС отображаются в зависимости от установленного стандарта.

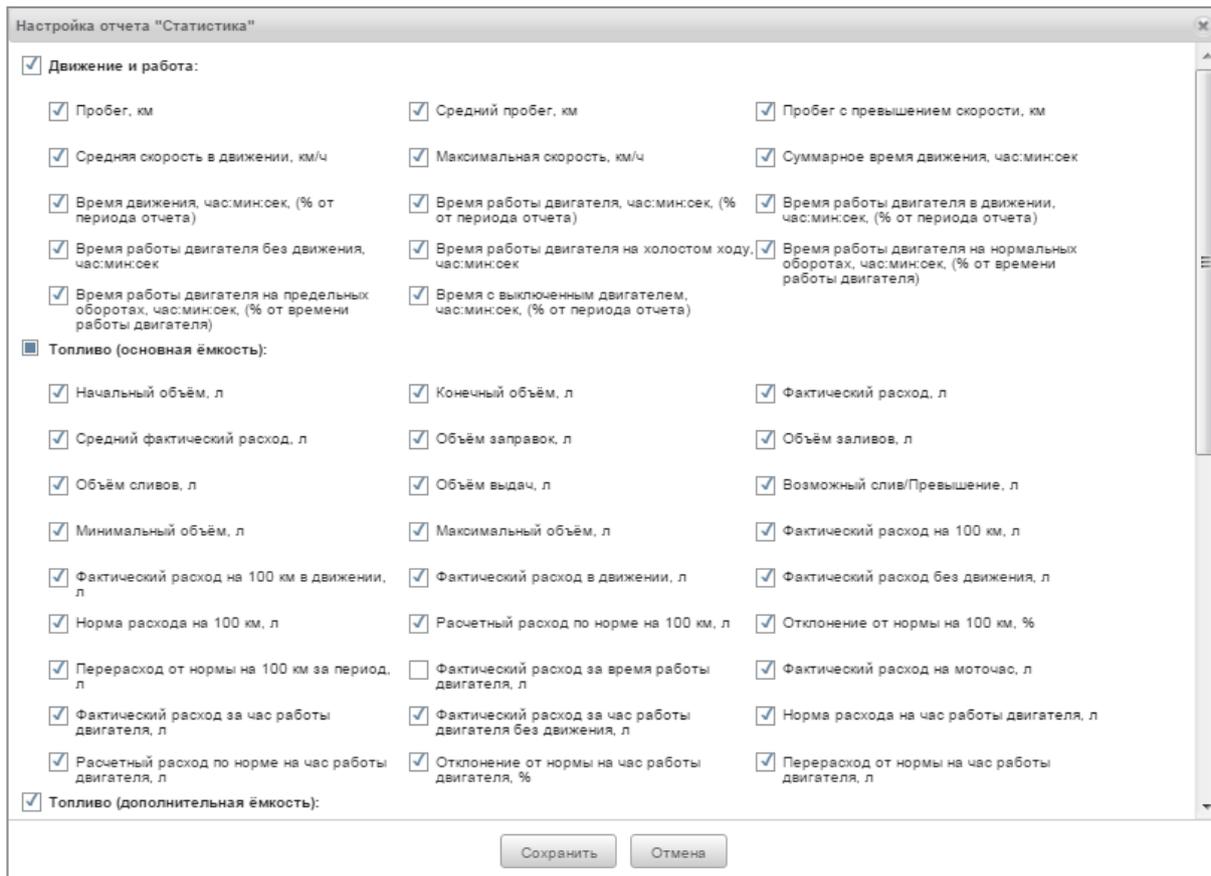


Рисунок 29. Настройка отчета «Статистика»

В окне программы отобразится отчет со статистическими данными по ТС или водителю за выбранный период (Рисунок 28).

Описание расчета параметров работы ТС приведено в Приложении В.

В разделе «*Движение и работа*»

- Пробег, км;
- Средний пробег, км
- Пробег с превышением скорости, км;
- Средняя скорость в движении, км/ч;
- Максимальная скорость, км/ч;
- Время движения, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя в движении, час:мин:сек, (% от периода отчета);
- Время работы двигателя без движения, час:мин:сек;
- Время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек;
- Время работы двигателя на нормальных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя);
- Время работы двигателя на предельных оборотах, час:мин:сек, (% от времени работы двигателя);
- Время с выключенным двигателем, час:мин:сек, (% от периода отчета).
- Начальный объем, (л);
- Конечный объем, (л);
- Фактический расход, (л);
- Средний фактический расход (л);
- Объем заправок, (л);
- Объем заливов, (л);
- Объем сливов, (л);
- Объем выдач, (л);
- Возможный слив/ Превышение (л);
- Минимальный объем, (л);
- Максимальный объем, (л);
- Фактический расход на 100 км, (л);

В разделе «*Топливо*»

- Фактический расход в движении, л;
- Фактический расход без движения, л;
- Норма расхода на 100 км, л;
- Расчетный расход по норме на 100км, л;
- Отклонение от нормы на 100 км, %;
- Перерасход от нормы на 100 км за период, л;
- Фактический расход за час работы двигателя, л;
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, л;
- Фактический расход за час работы двигателя в движении, л;
- Норма расхода на час работы двигателя;
- Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л;
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, %;
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, л;
- Максимальное значение за период;
- Минимальное значение за период;
- Суммарное значение за период;
- Время работы, час:мин:сек;
- Время простоя, час:мин:сек;
- Время работы выше допустимого значения;

## Отчеты

Статистические — Статистика

- Время работы ниже допустимого значения;
- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на час работы двигателя, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л;
- Время работы, час:мин:сек.

В разделе «Работа дополнительного оборудования»

- Фактический расход в движении, л;
- Фактический расход без движения, л;
- Норма расхода на 100 км, л;
- Расчетный расход по норме на 100км, л;
- Отклонение от нормы на 100 км, %;
- Перерасход от нормы на 100 км за период, л;
- Фактический расход за час работы двигателя, л;
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, л;
- Фактический расход за час работы двигателя в движении, л;
- Норма расхода на час работы двигателя, л;
- Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л;
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, %;
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, л;
- Максимальное значение за период, л;
- Минимальное значение за период, л;
- Суммарное значение за период, л;
- Время работы, час:мин:сек;
- Время простоя, час:мин:сек;
- Время работы выше допустимого значения;
- Время работы ниже допустимого значения;
- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на час работы двигателя, л;
- Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л;
- Время работы, час:мин:сек.

В разделе «Данные с шины CAN»

- Значение одометра, км;
- Значение счетчика моточасов, час:мин;
- Значение счетчика расхода топлива, л.

В разделе «Данные с CAN за период построения отчета»

- Пробег, км;
- Моточасы, час:мин;
- Расход топлива, л.

В разделе «Значения счетчиков до ТО (с шины CAN)»

- Пробег до ТО, км;
- Моточасов до ТО, час.

## Отчеты

Статистические — Сводный отчет

### Сводный отчет

Сводный отчет строится для одного или нескольких ТС и включает все параметры отчета «Статистика» за исключением параметров, расчет которых производится для нескольких ТС. В сводном отчете реализовано два вида группировки параметров отчета: группировка по ТС и группировка по дате.

1. В разделе «Транспорт» выберите одно или несколько ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Сводный отчет».

|   |                | Общие параметры  |            |            |                  |                  | Движение и работа |                 |                 |                 |                |
|---|----------------|------------------|------------|------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
|   | Название ТС    | Группа транспорт | Дата       | Пробег, км | Пробег с превыш. | Средняя скорость | Максимальная ски  | Время движения, | Время работы дв | Время работы дв | Время работ    |
| 1 | Итог           |                  | 15.12.2015 | 0.10       | 0.00             | -                | 0.0               | 0:00:00 (0.0)   | 0:00:00 (0.0)   | 0:00:00 (0.0)   | 0:00:00 (0.0)  |
|   |                |                  |            | Итого:     | 0.10             | 0.00             | -                 | 0.0             | 0:00:00 (0.0)   | 0:00:00 (0.0)   | 0:00:00 (0.0)  |
| 2 | Итог           |                  | 15.12.2015 | 0.55       | 0.00             | -                | 2.9               | 0:00:17 (0.0)   | 0:13:00 (0.9)   | 0:00:17 (0.0)   | 0:12:43 (0.1)  |
|   |                |                  |            | Итого:     | 0.55             | 0.00             | -                 | 2.9             | 0:00:17 (0.0)   | 0:13:00 (0.9)   | 0:12:43 (0.1)  |
| 3 | Транспорт 0000 |                  | 15.12.2015 | 34.13      | 21.73            | 48.4             | 79.2              | 0:41:46 (2.9)   | 1:36:59 (6.7)   | 0:41:46 (2.9)   | 0:55:13 (3.1)  |
|   |                |                  |            | Итого:     | 34.13            | 21.73            | 48.4              | 0:41:46 (2.9)   | 1:36:59 (6.7)   | 0:41:46 (2.9)   | 0:55:13 (3.1)  |
| 4 | Итог           | Хино             | 15.12.2015 | 207.03     | 1.30             | 59.8             | 95.5              | 3:27:29 (14.4)  | 8:16:40 (34.5)  | 3:27:29 (14.4)  | 4:49:11 (20.0) |
|   |                |                  |            | Итого:     | 207.03           | 1.30             | 59.8              | 3:27:29 (14.4)  | 8:16:40 (34.5)  | 3:27:29 (14.4)  | 4:49:11 (20.0) |

Рисунок 30. «Сводный отчет»

Настройте отчет, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 29) информацию которую нужно отобразить в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить».

Параметры экономичности расхода топлива ТС отображаются в зависимости от установленного стандарта.

## Отчеты

### Статистические — Сводный отчет

Настройка "Сводного отчёта"

Начальный объём, л

Конечный объём, л

Фактический расход, л

Объём заправок, л

Объём заливов, л

Объём сливов, л

Объём выдач, л

Возможный слив/Превышение, л

Минимальный объём, л

Максимальный объём, л

Фактический расход на 100 км, л

Фактический расход на 100 км в движении, л

Фактический расход в движении, л

Фактический расход без движения, л

Норма расхода на 100 км, л

Расчетный расход по норме на 100 км, л

Отклонение от нормы на 100 км, %

Перерасход от нормы на 100 км за период, л

Фактический расход за час работы двигателя, л

Фактический расход за час работы двигателя без движения, л

Фактический расход за час работы двигателя в движении, л

Норма расхода на час работы двигателя, л

Расчетный расход по норме на час работы двигателя, л

Отклонение от нормы на час работы двигателя, %

Перерасход от нормы на час работы двигателя, л

Фактический расход за время работы двигателя

Работа дополнительного оборудования:

Отображать названия УВ

Время работы, час:мин:сек

Время простоя, час:мин:сек

Время работы выше допустимого значения, час:мин:сек

Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км

Расход с включенным доп. оборудованием, л

Расход с включенным доп. оборудованием на моточас, л

Расход с включенным доп. оборудованием на 100 км, л

Данные с шины CAN:

Значение счетчика моточасов, час:мин

Значение одометра, км

Значение счетчика расхода топлива, л

Значения счетчиков до ТО (с шины CAN):

Пробег до ТО, км

Моточасов до ТО, час

Данные с CAN за период построения отчета:

Сохранить Отмена

Рисунок 31. Настройка параметров «Сводный отчет»

## Отчеты

Статистические — Посменный отчет

### Посменный отчет

1. В разделе «Транспорт» выберите машину, посменный отчет по которой нужно просмотреть.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Посменный отчет». Откроется окно (Рисунок 32), в котором нажмите иконку .

Если в расписании смена переходит на следующие календарные сутки, и выбранный период данные сутки не включает, посменный отчет будет сформирован до времени окончания смены (т.е. в отчет будут включены следующие сутки).

|    | Дата  | № смены          | Время начала смены | Время окончания смены | Время начала работы в смену | Время окончания работы в смену | Начальный объем, л | Конечный объем, л | Фактический расход, л | Расход на 100 км, л | Объем заправок за смену, л | Объем сливов за смену, л | Пробег, км | Отклонение от нормы на 100 км, % | Перерасход от нормы на 100 км, л | Раск моток |
|----|-------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|
| 1  | 20/10 | 1                | 09:00              | 18:00                 | 09:46                       | 15:23                          |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 34.40      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 2  | 20/10 | 2                | 18:00              | 00:00                 |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 3  | 20/10 | Вне смены        |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 5.12       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 4  |       | За сменные сутки |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 39.51      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 5  | 21/10 | 1                | 09:00              | 18:00                 | 09:00                       | 14:51                          |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 90.79      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 6  | 21/10 | 2                | 18:00              | 00:00                 |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 7  | 21/10 | Вне смены        |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 44.29      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 8  |       | За сменные сутки |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 135.07     | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 9  | 22/10 | 1                | 09:00              | 18:00                 | 09:31                       | 16:35                          |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 89.79      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 10 | 22/10 | 2                | 18:00              | 00:00                 |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 11 | 22/10 | Вне смены        |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 12 |       | За сменные сутки |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 89.79      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 13 | 23/10 | 1                | 09:00              | 18:00                 | 09:13                       | 18:00                          |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 26.91      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 14 | 23/10 | 2                | 18:00              | 00:00                 | 18:00                       | 00:00                          |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 15 | 23/10 | Вне смены        |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | -                   | 0.0                        | 0.0                      | 0.00       | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 16 |       | За сменные сутки |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 26.91      | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |
| 17 |       | ИТОГО            |                    |                       |                             |                                |                    |                   | 0.0                   | 0.0                 | 0.0                        | 0.0                      | 291.28     | Норма не задана                  | Норма не задана                  |            |

Рисунок 32. «Посменный отчет»

## Отчеты

### Статистические — Посменный отчет

Настройка отчета "Посменный отчет"

Настройка отображения смен:

- Смена №1 (00:00 - 12:00)
- Смена №3
- Вне смены
- Смена №2 (12:01 - 23:59)
- Смена №4
- За сменные сутки

Настройка смен

Настройка отображения параметров:

Общие параметры:

- Время начала работы в смену
- Время окончания работы в смену

Топливо:

- Начальный объем, л
- Конечный объем, л
- Фактический расход, л
- Расход на 100 км, л
- Объем заправок за смену, л
- Объем заливок за смену, л
- Отклонение от нормы на 100 км, %
- Объем сливов за смену, л
- Перерасход от нормы на 100 км, л
- Расход на моточас, л
- Отклонение от нормы на моточас, %
- Перерасход от нормы на моточас, л
- Объем выдач за смену, л

Движение:

- Пробег, км
- Время работы двигателя, моточасы
- Время движения
- Время выключенного двигателя
- Время работы под нагрузкой
- Средняя скорость в движении, км/ч

Работа дополнительного оборудования :

- Время работы
- Пробег с работающим дополнительным
- Суммарное значение

Сохранить Отмена

Рисунок 33. Настройка «Посменного отчета»

Настройте расписание смен, нажав кнопку «Настройка смен». Откроется окно (Рисунок 34), в котором выделите строку с расписанием, которое необходимо добавить/изменить.

Настройка смен

| Те... | Начало смены 1 | Конец смены 1 | Начало смены 2 | Конец смены 2 | Начало смены 3 | Конец смены 3 | Начало смены 4 | Конец смены 4 |
|-------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| 1     | 08:00          | 17:00         | 17:00          | 23:00         |                |               |                |               |
| 2     | 07:00          | 19:00         | 19:00          | 07:00         |                |               |                |               |
| 3     | 00:00          | 00:00         |                |               |                |               |                |               |
| 4     | 00:00          | 00:00         |                |               |                |               |                |               |

Сохранить Отмена

Рисунок 34. Настройка смен посменного отчета

Имеется возможность сохранить 4 различных расписания смен и при необходимости устанавливать одно из них.

В полях «Начало смены 1», «Начало смены 2», «Начало смены 3», «Начало смены 4» введите время в формате «чч:мм», начиная с которого Omnicomm Online будет фиксировать начало первой, второй, третьей, четвертой смены.

В полях «Конец смены 1», «Конец смены 2», «Конец смены 3», «Конец смены 4» введите время в формате «чч:мм», начиная с которого Omnicomm Online будет фиксировать окончание смен.

## Отчеты

Статистические — Посменный отчет

В столбце «Текущее» установите флажок. Нажмите кнопку «Сохранить».

В окне (Рисунок 33) в разделе «Настройка посменного отчета» выберите параметры, информацию по которым нужно включить в отчет.

Нажмите кнопку «Сохранить». В окне программы отобразится посменный отчет соответствующий установленному текущему расписанию смен и выбранным параметрам.

Посменный отчет может отличаться от отчета по машине за сутки вследствие того, что посменный отчет формируется за сменные сутки согласно установленному расписанию смен, а отчет по машине формируется за выбранный период, начиная с 00-00 до 23-00.

В отчете содержится следующая информация:

- Дата – число/месяц, за которые сформирован отчет;
- Номер смены – номер смены согласно расписанию;
- Время начала смены, (чч:мм) – время начала смены по расписанию смен;
- Время окончания смены, (чч:мм) – время окончания смены по расписанию смен;
- Время начала работы в смену – фактическое начало смены, которое определяется по первому включению зажигания в смену.
- Время окончания работы в смену – фактическое окончание смены, которое определяется по последнему выключению зажигания в смену.
- Начальный объем, (л) – объем топлива на начало смены;
- Конечный объем, (л) – объем топлива на окончание смены;
- Фактический расход, (л) – фактический расход топлива за смену;
- Расход на 100 км, (л) – средний расход топлива на 100 км за смену;
- Объем заправок, за смену, (л) – объем заправленного топлива за смену;
- Объем сливов, за смену, (л) – объем сливов топлива за смену;
- Перерасход от нормы на 100км, (л) – разница между фактическим расходом за смену и расходом по норме на 100 км. Показатель может принимать отрицательные значения.
- Расход на час работы двигателя, (л) отображается расход топлива по времени работы двигателя за смену;
- Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%) – разница между фактическим расходом и нормой расхода топлива на час работы двигателя за смену.
- Перерасход от нормы на час работы двигателя, (л) – разница между фактическим расходом и расходом по норме на час работы двигателя за смену.

«перерасход от нормы на моточас» = «фактический расход» – «расход по норме на моточас»

## Отчеты

### Работа — Обороты двигателя

Показатель может принимать отрицательные значения.

- Отклонение от нормы на 100 км, (%) – разница между фактическим расходом за смену и нормой расхода топлива на 100 км;
- Пробег, (км) – пробег ТС за смену;
- Время работы двигателя, (чч:мм:сс) – количество часов работы двигателя за смену;
- Время движения, (чч:мм:сс) – время движения за смену, которое вычисляется исходя из условий: уровень оборотов выше 10 об/мин, скорость более 2 км/ч и зажигание включено;
- Время выключенного двигателя, (чч:мм:сс)
- Время работы под нагрузкой, (чч:мм:сс) – время за смену, в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня оборотов холостого хода и ниже предельного уровня оборотов, которые задаются в профиле ТС;
- Средняя скорость в движении, (км/ч) – средняя скорость движения ТС за смену.

## Работа

### Обороты двигателя

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Обороты двигателя».

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС (Рисунок 35).

В случае если между соседними событиями, зафиксированными в журнале, период времени менее 8 минут, выключение зажигания на графике оборотов отображено не будет.

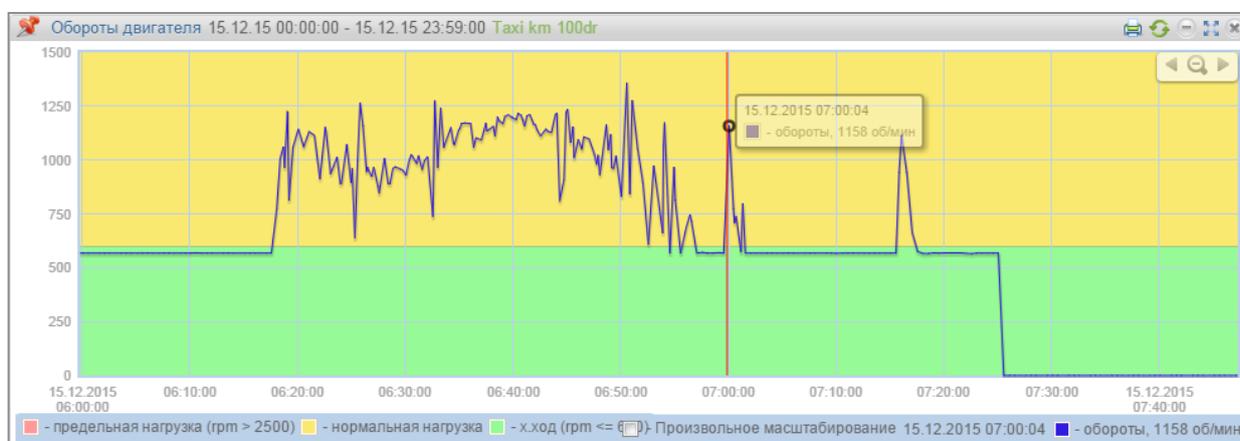


Рисунок 35. Отчет «Обороты двигателя»

## Отчеты

### Работа — Обороты двигателя

В отчете используются следующее цветовое обозначение:

- Зеленый фон – уровень холостых оборотов двигателя ТС. Уровень холостых оборотов задается в профиле ТС.
- Желтый фон – нормальная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше уровня оборотов холостого хода и меньше уровня предельных оборотов двигателя. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС.
- Красный фон – предельная нагрузка – уровень оборотов двигателя больше предельного уровня. Предельный уровень оборотов двигателя задается в профиле ТС.

При необходимости увеличьте масштаб графика. Выделите участок графика, который нужно увеличить, удерживая левую кнопку мыши.

Для возврата к первоначальному масштабу графика, обновите отчет (см. «Навигация по разделу «Отчеты»»).

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением оборотов двигателя, выделите нужную точку на графике курсором мыши.

Значения оборотов от 0.0 до 1.0 отображают отсутствие подключения к датчику оборотов, обратитесь к установщикам бортового оборудования.

При значениях более 10.000 оборотов в минуту обратитесь к установщикам бортового оборудования для корректировки «Поправочного коэффициента для датчика оборотов».

## Напряжение бортовой сети

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Напряжение бортовой сети».

В окне программы отобразится отчет с данными по напряжению бортовой сети ТС за выбранный период (Рисунок 36).

## Отчеты

Работа — Напряжение бортовой сети



Рисунок 36. Отчет «Напряжение бортовой сети»

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- зеленая черта – включение зажигания;
- красная черта – выключение зажигания;
- желтый фон – работа при включенном зажигании;
- черная черта – включение основного питания;
- розовая черта – выключение основного питания;
- оранжевая черта – начало работы от резервного аккумулятора (для Терминалов Omnicomm Profi и Profi 2.0);
- сиреневый фон – работа при питании от резервного аккумулятора (для Терминалов Omnicomm Profi и Profi 2.0);
- график напряжения бортовой сети.

В случае если время между соседними событиями больше двойного значения таймера сбора данных, значение напряжения питания за данный период времени отображается равным нулю.

Для включения/отключения отображения любого из приведенных обозначений выберите необходимую подпись и нажмите левую кнопку мыши.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением напряжения бортовой сети ТС выделите нужную точку на графике курсором мыши.

## Отчеты

Работа — Работа дополнительного оборудования

### Работа дополнительного оборудования

В одном отчете может отображаться до четырех графиков по работе дополнительного оборудования (для Терминалов Omnicomm Profi).

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Графики» и выберите «Работа дополнительного оборудования».

В окне программы отобразится отчет по работе дополнительного оборудования (например, температуры двигателя (Рисунок 37)).



Рисунок 37. Отчет «Работа дополнительного оборудования»

В отчете приняты следующие цветовые обозначения:

- Красный фон отчета – температура выше предельного значения, заданного в профиле ТС;
- Желтый фон отчета – температура не превышает предельное значение, заданное в профиле ТС.

Для отображения всплывающей подсказки с точным значением объема топлива выделите нужную точку на графике курсором мыши.

## Отчеты

Работа — Работа за период

### Работа за период

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Работа за период».

В окне программы отобразится отчет по оборотам двигателя ТС (Рисунок 37).

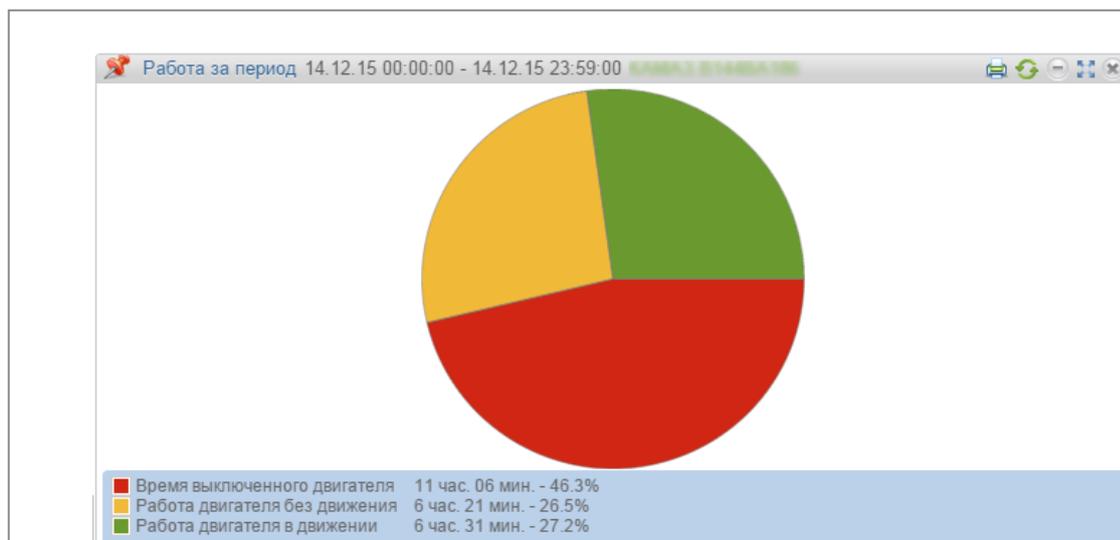


Рисунок 38. Отчет «Работа за период»

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет – часть периода, которую ТС находилось в движении;
- Желтый цвет – часть периода, которую ТС работало на холостых оборотах;
- Красный цвет – часть периода, которую ТС простаивало, т.е. находилось с выключенным двигателем.
- Белый цвет – часть периода, за которую информация еще не поступила (например, при построение отчета за текущие сутки с 00:00 по 23:59 при текущем времени 20:00 будет показано, что нет информации за 4 часа) или отсутствует.

В отчете отображается время в часах и в процентах от общего времени периода, которое ТС находилось в движении, работало на холостых оборотах и находилось с выключенным двигателем.

## Отчеты

Работа — Нагрузка за период

### Нагрузка за период

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Нагрузка за период».

В окне программы отобразится отчет по распределению нагрузки ТС за выбранный период времени (Рисунок 39).

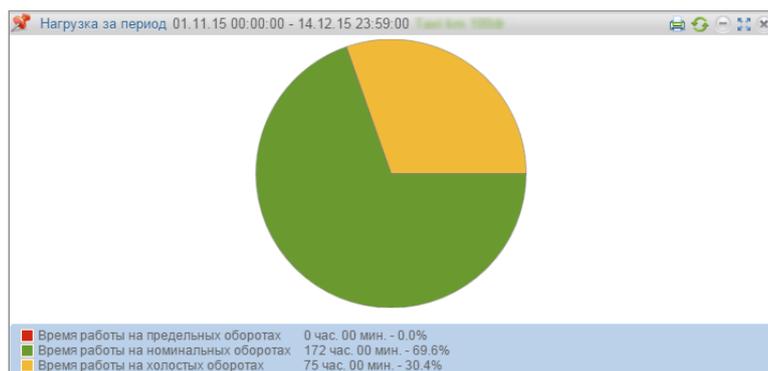


Рисунок 39. Отчет «Нагрузка за период»

Диаграмма нагрузки за период времени отображает соотношение времени периода ко времени работы двигателя на холостых оборотах, на номинальной нагрузке и на предельной нагрузке.

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет – часть периода, которую ТС работало на холостых оборотах.
- Желтый цвет – часть периода, которую ТС работало под нормальной нагрузкой (чч:мм) – время в течение которого уровень оборотов двигателя был выше уровня холостого хода и ниже уровня предельной нагрузки. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов задается в профиле ТС.
- Красный цвет – часть периода, которую ТС работало с превышением предельной нагрузки (уровень оборотов двигателя был выше уровня предельной нагрузки).

В отчете отображается время в часах и в процентах от общего времени периода, которое ТС работало: на холостых оборотах, под нормальной нагрузкой и с превышением предельной нагрузки.

## Отчеты

Работа — Распределение работы по времени

### Распределение движения по времени

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Распределение движения по времени».

В правой части окна отобразится список дней за выбранный период. Выберите из списка сутки, отчет по которым нужно просмотреть.

В окне программы отобразится отчет по распределению движения ТС за выбранные сутки в зависимости от времени суток (Рисунок 40).

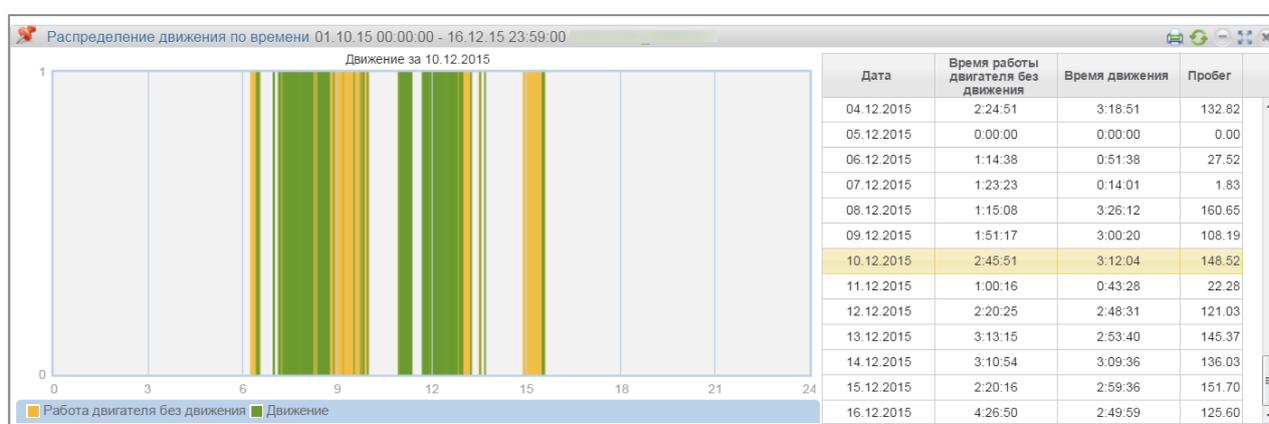


Рисунок 40. Отчет «Распределение движения по времени»

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет столбца – движение ТС;
- Желтый цвет столбца – работа ТС на холостых оборотах.

### Распределение работы по времени

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Распределение работы по времени».

В окне программы отобразится отчет по распределению работы ТС за выбранный период в зависимости от времени суток, в процентах (Рисунок 41).

## Отчеты

Работа — Распределение работы по времени — Распределение нагрузки по времени

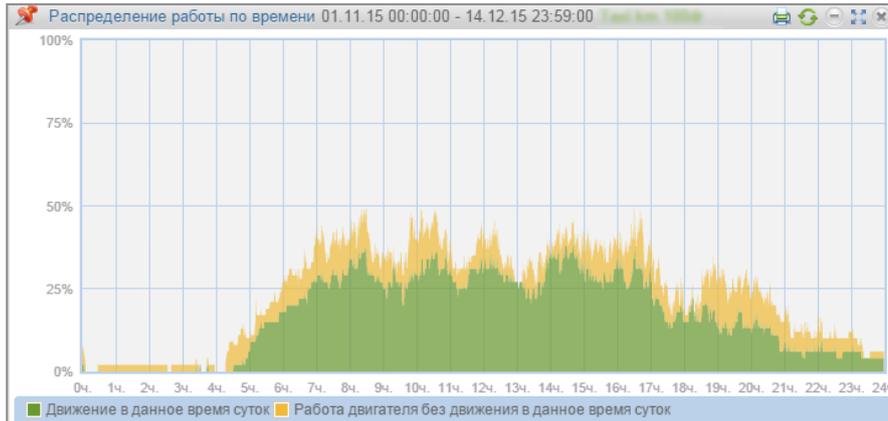


Рисунок 41. Отчет «Распределение работы по времени»

Для каждого момента времени строится столбец исходя из следующих условий:

1. Отношение количества дней периода, в которые в данное время суток было движение машины к общему количеству дней периода, (в процентах).
2. Отношение количества дней периода, в которые в данное время суток машина работала на холостом ходу к общему количеству дней периода, (в процентах).

В отчете используются следующие цветовые обозначения:

- Зеленый цвет столбца – дни с движением ТС в данное время суток;
- Желтый цвет столбца – дни с работой двигателя без движения в данное время суток.

## Распределение нагрузки по времени

1. В разделе «Транспорт» выберите ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Распределение нагрузки по времени». В окне программы отобразится отчет по распределению нагрузки ТС по времени в течение суток (Рисунок 42).

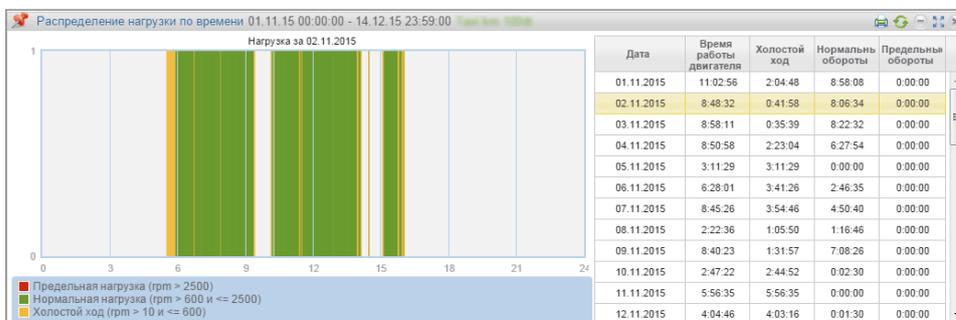


Рисунок 42. Отчет «Распределение нагрузки по времени»

## Отчеты

### Маршруты — Выполнение рейсов

Отчет состоит из табличных данных и графического отображения табличных данных за выбранный день.

Выберите день, за который нужно графически отобразить данные.

Отчет содержит следующие данные по нагрузке на двигатель ТС:

- Момент времени, в который ТС работало на холостых оборотах, (чч:мм) (зеленый столбец) – момент времени, в который уровень оборотов двигателя ниже уровня холостого хода и включено зажигание;
- Момент времени, в который ТС работало под нормальной нагрузкой, (чч:мм) (желтый столбец) – момент времени в который уровень оборотов двигателя был выше уровня холостого хода и ниже уровня предельной нагрузки. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов задается в профиле ТС;
- Момент времени, в который ТС работало с превышением предельной нагрузки (красный столбец) – момент времени, в который уровень оборотов двигателя был выше уровня предельной нагрузки.

## Маршруты

### Выполнение рейсов

Отчет «Выполнение рейсов» показывает подробную информацию о прохождении рейсов выполненных (или выполняющихся) за период построения отчета. Отчет отображает отклонения и нарушения рейсов, параметры движения и расхода топлива при выполнении рейса. Отчет строится по ТС или маршруту (одному или нескольким).

В разделе «Транспорт» или и в разделе «Маршрут» выберите один или несколько объектов. В разделе «Отчеты» выберите отчет «Выполнение рейсов».

| Маршрут | ТС | Начало рейса  | Окончание рейса                                    | Статус  | №           | Контрольная точка   | Время посещения  | Нарушения          | Пробег |   |
|---------|----|---|--|---|-------------|---------------------|------------------|--------------------|--------|---|
|         |    | 08:29 21.12.2015<br>(По плану 07:30<br>21.12.2015)                                  | 08:30 21.12.2015<br>(По плану 07:55<br>21.12.2015) | Завершён по истечении максимальной длительности | Начало *    | Учинская ул         | 08:29 21.12.2015 | Задержка 59 мин.   | -      |   |
|         |    |   |  |   | 1           | Поворот на МКАД ... | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    |   |  |   | 2           | поворот с МКАД н... | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    |   |  |   | 3           | Хитрый съезд со ... | -                | -                  | -      |   |
|         |    |   |  |   | Окончание * | Аптуфьево           | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    | Пройдено контрольных точек 1 из 5; Нарушено расписание, Пропущены контрольные точки |  |   |             |                     |                  |                    |        | - |
|         |    | 08:29 21.12.2015<br>(По плану 07:30<br>21.12.2015)                                  | 08:30 21.12.2015<br>(По плану 07:55<br>21.12.2015) | Завершён по истечении максимальной длительности | Начало *    | Учинская ул         | 08:29 21.12.2015 | Задержка 59 мин.   | -      |   |
|         |    |   |  |   | 1           | Поворот на МКАД ... | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    |   |  |   | 2           | поворот с МКАД н... | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    |   |  |   | 3           | ...                 | -                | -                  | -      |   |
|         |    |   |  |   | Окончание * | Аптуфьево           | -                | Пропущена контр... | -      |   |
|         |    | Пройдено контрольных точек 1 из 5; Нарушено расписание, Пропущены контрольные точки |  |   |             |                     |                  |                    |        | - |
|         |    | Всего Рейсов: 2; Рейсов с нарушениями: 2;   |  |   |             |                     |                  |                    |        | - |
|         |    | Всего ТС: 1; Всего рейсов по маршруту: 2; Рейсов с нарушениями: 2;                  |  |   |             |                     |                  |                    |        | - |

Рисунок 43. Отчет выполнение рейсов относительно маршрута

## Отчеты

### Маршруты — Выполнение рейсов

|   |         | Текущая информация по рейсу |                       |                           |                           |                         |                   |
|---|---------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|
|   | Маршрут | Транспортное средство       | Плановое начало рейса | Плановое завершение рейса | Дата и время последнего с | Последнее событие рейса | Параметры события |
| 1 |         |                             | 07:00 22/12/2015      | 11:00 22/12/2015          | 06:55 22/12/2015          | Ожидание выхода в рейс  | 06:55 22/12/2015  |
| 2 |         |                             | 19:00 22/12/2015      | -                         | 17:00 22/12/2015          | Ожидание выхода в рейс  | 17:00 22/12/2015  |
| 3 |         |                             | 19:00 22/12/2015      | 23:00 22/12/2015          | 18:55 22/12/2015          | Ожидание выхода в рейс  | 18:55 22/12/2015  |
| 4 |         |                             | 07:00 23/12/2015      | -                         | 05:30 23/12/2015          | Ожидание выхода в рейс  | 05:30 23/12/2015  |
| 5 |         |                             | 07:00 23/12/2015      | 11:00 23/12/2015          | 06:55 23/12/2015          | Ожидание выхода в рейс  | 06:55 23/12/2015  |

Рисунок 44. Отчет выполнение рейсов относительно ТС

*Название ТС или Маршрут* – одно или несколько ТС или один или несколько маршрутов, относительно которых сформирован отчет.

*Начало рейса (ДД.ММ.ГГГГ чч:мм)* – дата и время выхода из геозоны начала маршрута и плановое время выхода в рейс, заданное в настройках расписания рейсов. Если фактическое время не определено и плановое время выхода в рейс не задано в настройках расписания рейсов отображается «-».

*Окончание рейса (ДД.ММ.ГГГГ чч:мм)* – дата и время фактического завершения рейса и/или плановое время окончания рейса, если в настройках было задано время выхода в рейс и время между контрольными точками. Если фактическое время не определено и плановое время окончания рейса не задано отображается «-».

*Статус* – текущее состояние рейса. Возможные значения:

- «Выполняется» – ТС вышло из геозоны начала маршрута и рейс не завершён.
- «Завершён» – ТС посетило геозону окончания маршрута.
- «Завершён по истечении максимальной длительности контроля маршрута» – рейс завершён автоматически по истечении максимальной длительности контроля маршрута, указанной в настройках маршрута, с начала рейса.
- «Завершён принудительно» – завершён по нажатию кнопки в отчете «Текущие рейсы».
- «Не состоялся» – ТС не вышло из геозоны начала маршрута в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения.

*№ Контрольной точки* – порядковый номер контрольной точки, заданный в настройках маршрута. Контрольные точки отображаются в списке в порядке прохождения. Пропущенные контрольные точки отображаются в конце списка контрольных точек.

*Название контрольной точки* – название геозоны, определяющей контрольную точку.

## Отчеты

### Маршруты — Выполнение рейсов

*Время посещения (ДД.ММ.ГГГГ чч:мм)* – время входа в геозону, определяющую контрольную точку.

*Нарушения* – нарушения при прохождении контрольных точек, в случае если в настройках маршрута включен контроль посещения или порядка прохождения контрольных точек или ТС вышло за пределы геозоны ограничивающей маршрут. В случае если контрольная точка была пройдена с нарушением, строка контрольной точки подсвечивается красным. В случае если нарушений в прохождении контрольных точек не было отображается «-».

Возможные значения нарушений:

- «Задержка/ Опережение»;
- «Пропущены контрольные точки»;
- «Нарушен порядок прохождения».

*Пробег* – пробег за период времени между соседними контрольными точками. Для точки начала рейса отображается «-».

- Итоговое значение по рейсу – суммарный пробег по всем контрольным точкам рейса с момента выхода ТС из геозоны начала маршрута до момента входа ТС в геозону окончания маршрута.
- Итоговое значение по выбранным ТС или маршруту – суммарный пробег по всем рейсам, выбранных ТС или маршрута.

*Средняя скорость в движении, км/ч* – отношение пробега за период времени между соседними контрольными точками ко времени движения. Для точки начала рейса отображается «-».

- Итоговое значение по рейсу – отношение пробега за период времени между посещением последней контрольной точки и временем выхода ТС из геозоны начала маршрута ко времени движения за данный период.
- Итоговое значение по всем ТС (если отчет сформирован по выбранным ТС) – среднее значение по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем маршрутам (если отчет сформирован по выбранным маршрутам) отображается «-».

*Максимальная скорость, км/ч* – максимальная скорость за период времени между соседними контрольными точками. Для точки начала рейса отображается «-».

- Итоговое значение по рейсу – максимальное из значений по контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем ТС (если отчет сформирован по выбранным ТС) – максимальное из значений скоростей по контрольным точкам всех рейсов.
- Итоговое значение по всем маршрутам (если отчет сформирован по выбранным маршрутам) отображается «-».

*Расход топлива, л* – фактический расход топлива за период времени между соседними

## Отчеты

### Маршруты — Выполнение рейсов

контрольными точками. Для точки начала рейса отображается «-».

- Итоговое значение по рейсу – сумма значений расхода топлива по всем контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений расходов топлива по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма расходов топлива по всем рейсам ТС или маршрута.

*Объем топлива, л* – значение объема топлива в момент посещения контрольной точки.

- Итоговое значение по рейсу – значение объема топлива в момент посещения последней контрольной точки.
- Итоговое значение по всем ТС (если отчет сформирован по выбранным ТС) – значение объема топлива в момент посещения последней контрольной точки.
- Итоговое значение по всем маршрутам (если отчет сформирован по выбранным маршрутам) отображается «-».

*Объем заправки топлива, л (для машин)* – суммарный объем заправки топлива за период времени между соседними контрольными точками.

- Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов заправки топлива по всем контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов заправки топлива по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов заправки топлива по всем рейсам ТС или маршрута.

*Объем заливок топлива, л (для топливозаправщиков)* – суммарный объем заливок за период времени между соседними контрольными точками.

- Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов заливок топлива по всем контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов заливок топлива по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов заливок топлива по всем рейсам ТС или маршрута

*Объем сливов топлива, л* – суммарный объем сливов за период времени между соседними контрольными точками.

- Итоговое значение по рейсу – сумма значений объемов сливов топлива по всем контрольным точкам рейса.

## Отчеты

### Маршруты — Выполнение рейсов

- Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений объемов сливов топлива по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма значений объемов сливов топлива по всем рейсам ТС или маршрута

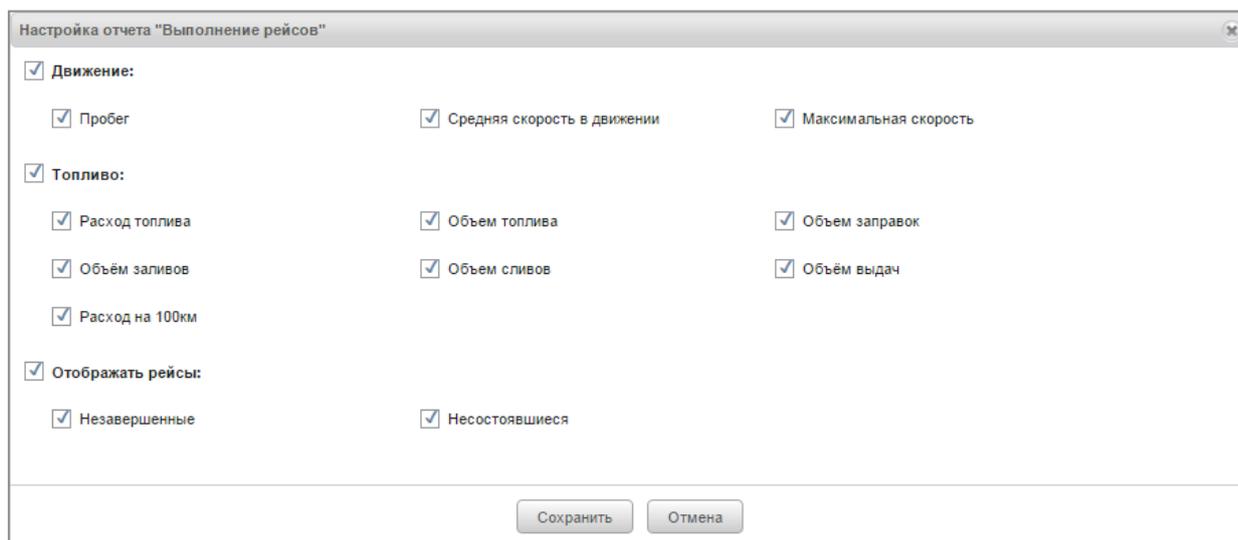
*Объем выдач топлива, л (для топливозаправщиков)* – суммарный объем выданного топлива за период времени между соседними контрольными точками.

- Итоговое значение по рейсу – сумма выдач топлива по всем контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем рейсам – сумма выдач топлива по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма выдач топлива по всем рейсам ТС или маршрутам.

*Расход на 100 км, л (для машин)* – расход на 100 км за период времени между соседними контрольными точками.

- Итоговое значение по рейсу – сумма значений расхода топлива на 100 км по всем контрольным точкам рейса.
- Итоговое значение по всем рейсам – сумма значений расходов топлива на 100 км по всем рейсам.
- Итоговое значение по всем ТС или маршрутам – сумма расходов топлива на 100 км по всем рейсам ТС или маршрута.

Настройте отчет, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 45) информацию, которую нужно отобразить в отчете.



Настройка отчета "Выполнение рейсов"

Движение:

Пробег  Средняя скорость в движении  Максимальная скорость

Топливо:

Расход топлива  Объем топлива  Объем заправок

Объем заливов  Объем сливов  Объем выдач

Расход на 100км

Отображать рейсы:

Незавершенные  Несостоявшиеся

Сохранить Отмена

Рисунок 45. Настройка отчета «Выполнение рейсов»

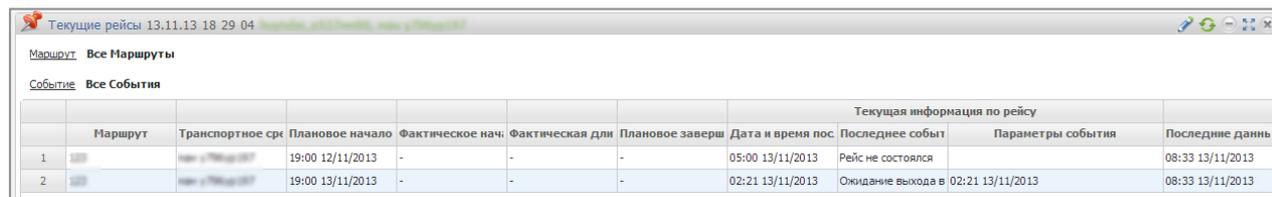
## Отчеты

Маршруты — Текущие рейсы

### Текущие рейсы

Данный отчет отображает текущее состояние по рейсам. Текущими считаются рейсы, которые не завершены на момент построения отчета или завершены не позднее времени, указанного в настройке отчета.

1. В разделе «Транспорт» или в разделе «Маршрут» выберите один или несколько объектов.
2. В разделе «Отчеты» выберите отчет «Текущие рейсы» (Рисунок 46).



|   |         | Текущая информация по рейсу |                  |                 |                 |                 |                  |                   |                   |                  |
|---|---------|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
|   | Маршрут | Транспортное ср             | Плановое начало  | Фактическое нач | Фактическая дли | Плановое заверш | Дата и время пос | Последнее событ   | Параметры события | Последние даннь  |
| 1 | 300     | 1000                        | 19:00 12/11/2013 | -               | -               | -               | 05:00 13/11/2013 | Рейс не состоялся |                   | 08:33 13/11/2013 |
| 2 | 300     | 1000                        | 19:00 13/11/2013 | -               | -               | -               | 02:21 13/11/2013 | Ожидание выхода в | 02:21 13/11/2013  | 08:33 13/11/2013 |

Рисунок 46. Отчет «Текущие рейсы»

Отчет содержит следующую информацию:

«Маршрут» – название маршрута;

«Транспортное средство» – название или регистрационный номер ТС;

«Плановое начало рейса» – дата и время выхода ТС из геозоны начала маршрута, заданной в настройках расписания рейсов.

«Фактическое начало рейса» – фактические дата и время выхода ТС из геозоны начала маршрута;

«Фактическая длительность рейса» – фактическая длительность рейса, которая вычисляется одним из следующих способов:

- В случае если рейс не завершен, фактическая длительность равна текущему времени минус фактическое время начала рейса;
- В случае если рейс завершен, фактическая длительность равна времени завершения рейса минус фактическое время начала рейса.

«Плановое завершение рейса» – дата и время входа ТС в геозону окончания маршрута.

Рассчитывается одним из следующих способов:

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута задано «время от начала маршрута» и в расписании рейсов задано «Плановое выхода в рейс»:

«Плановое завершение рейса» = «Плановое время выхода в рейс» + «Время от начала маршрута геозоны окончания маршрута».

## Отчеты

### Маршруты — Текущие рейсы

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута задано «время от начала маршрута» и в расписании рейсов не задано «Плановое выхода в рейс»:

«Плановое завершение рейса» = «Фактическое начало рейса» + «Время от начала маршрута»

- В случае если в настройках маршрута для геозоны окончания маршрута не задано «Время от начала маршрута», в расписании рейсов не задано «Плановое выхода в рейс» и «Фактическое начало рейса» не определено: «Плановое завершение рейса» отображается прочерк.

«Последние данные от ТС» – дата и время последних данных полученных от ТС, выполняющего рейс.

«Дата и время последнего события» – дата и время последних событий по текущим рейсам.

«Последнее событие» и «Параметры события» содержат краткую информацию по состоянию текущего рейса. Возможные события:

- «Ожидание выхода в рейс» фиксируется при соблюдении следующих условий:
  - в настройках рейса задано «Плановое время выхода»;
  - текущее время больше «Планируемого выхода в рейс» - «Допустимое отклонение от планового времени выхода»;
  - не было зафиксировано событие «Рейс начат» и не прошло максимальное время контроля прохождения маршрута.
- «Рейс начат» фиксируется при выходе ТС из геозоны начала маршрута. В случае если в настройках рейса заданы «Плановое время выхода» и «Допустимое отклонение от планового времени» отображается параметр «Задержка» с указанием количества минут.
- «Посещение контрольной точки» фиксируется при посещении ТС контрольной точки. Параметры события:
  - В случае если в настройках контрольной точки маршрута заданы «Плановое время выхода» и «Допустимое отклонение от планового времени» отображается параметр «Задержка/ опережение» с указанием количества минут.
  - В случае ТС не посетило одну или несколько контрольных точек отображается параметр «Пропущены предыдущие контрольные точки».
  - В случае если ТС посетило все контрольные точки маршрута, и был нарушен порядок прохождения контрольных точек, заданный в настройках маршрута
- «Рейс завершен» фиксируется в случае если ТС осуществило вход в геозону окончания маршрута или истекло максимальное допустимое время необходимое для выполнения рейса, указанное в настройках маршрута. Возможные параметры:

## Отчеты

### События и нарушения — Нарушения

- В случае если в настройках маршрута включен контроль прохождения контрольных точек и указано плановое время выхода на маршрут отображается параметр «Задержка/ Опережение» с указанием количества минут.
- В случае если контроль прохождения контрольных точек включен в настройках маршрута, и были нарушения в прохождении контрольных точек, отображается параметр «Пропущены контрольные точки» с указанием названий контрольных точек.
- «Рейс принудительно завершен» фиксируется, в случае если рейс завершен с использованием кнопки «Принудительного завершения » в отчете «Текущие рейсы».
- «Рейс не состоялся» фиксируется если ТС не вышло из геозоны начала маршрута в планируемое время выхода с учетом допустимого отклонения от планового выхода и истекло

Настройте информацию для отображения в отчете, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 47) информацию, которую нужно отобразить в отчете.

«Резервное время отображения, мин» – время с момента завершения рейса, в течение которого рейс отображается в отчете.

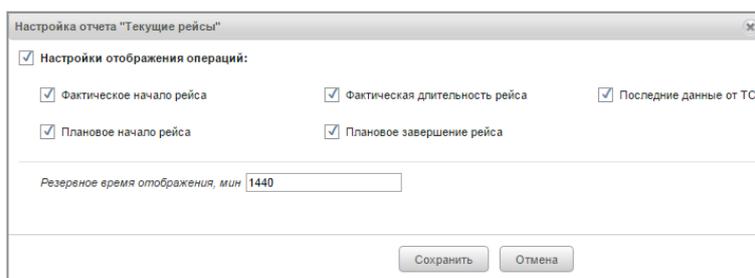


Рисунок 47. Настройка отчета «Текущие рейсы»

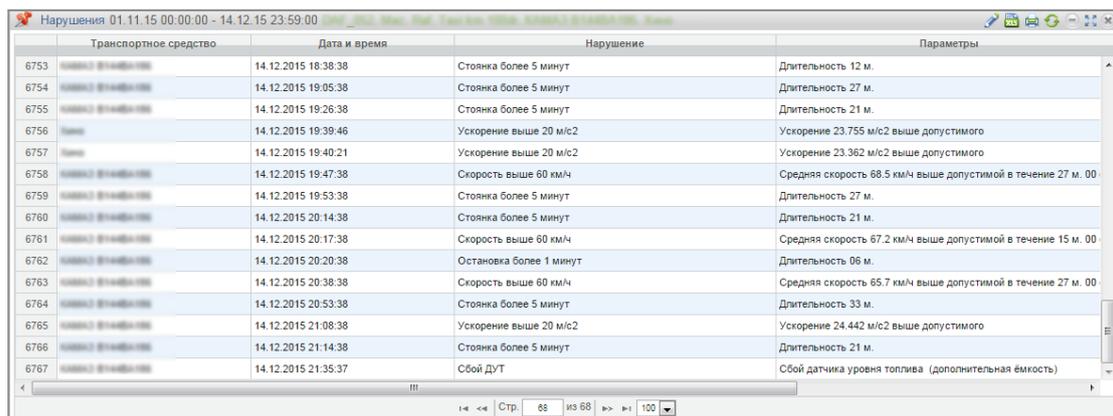
## События и нарушения

### Нарушения

1. В разделе «Транспорт» или в разделе «Водители» выберите объект.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Нарушения». Откроется окно (Рисунок 48), в котором нажмите иконку .

## Отчеты

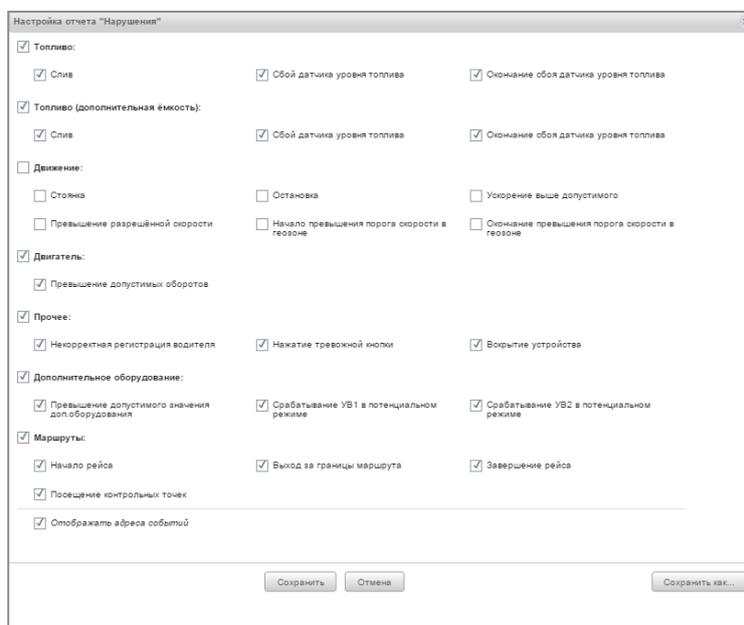
### События и нарушения — Нарушения



| Транспортное средство | Дата и время        | Нарушение               | Параметры   |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|---|
| 6753                  | 14.12.2015 18:38:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 12 м.  |
| 6754                  | 14.12.2015 19:05:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 27 м.  |
| 6755                  | 14.12.2015 19:26:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 21 м.  |
| 6756                  | 14.12.2015 19:39:46 | Ускорение выше 20 м/с2  | Ускорение 23.755 м/с2 выше допустимого                        |
| 6757                  | 14.12.2015 19:40:21 | Ускорение выше 20 м/с2  | Ускорение 23.362 м/с2 выше допустимого                        |
| 6758                  | 14.12.2015 19:47:38 | Скорость выше 60 км/ч   | Средняя скорость 68.5 км/ч выше допустимой в течение 27 м. 00 |
| 6759                  | 14.12.2015 19:53:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 27 м.  |
| 6760                  | 14.12.2015 20:14:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 21 м.  |
| 6761                  | 14.12.2015 20:17:38 | Скорость выше 60 км/ч   | Средняя скорость 67.2 км/ч выше допустимой в течение 15 м. 00 |
| 6762                  | 14.12.2015 20:20:38 | Остановка более 1 минут | Длительность 06 м.  |
| 6763                  | 14.12.2015 20:38:38 | Скорость выше 60 км/ч   | Средняя скорость 65.7 км/ч выше допустимой в течение 27 м. 00 |
| 6764                  | 14.12.2015 20:53:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 33 м.  |
| 6765                  | 14.12.2015 21:08:38 | Ускорение выше 20 м/с2  | Ускорение 24.442 м/с2 выше допустимого                        |
| 6766                  | 14.12.2015 21:14:38 | Стоянка более 5 минут   | Длительность 21 м.  |
| 6767                  | 14.12.2015 21:35:37 | Сбой ДУТ                | Сбой датчика уровня топлива (дополнительная емкость)          |

Рисунок 48. Отчет «Нарушения»

Откроется окно (Рисунок 49), в котором выберите нарушения, которые нужно включить в отчет. Нажмите кнопку «Сохранить».



Настройка отчета "Нарушения"

- Топливо:
  - Слив
  - Сбой датчика уровня топлива
  - Окончание сбоя датчика уровня топлива
- Топливо (дополнительная емкость):
  - Слив
  - Сбой датчика уровня топлива
  - Окончание сбоя датчика уровня топлива
- Движение:
  - Стоянка
  - Остановка
  - Ускорение выше допустимого
  - Превышение разрешенной скорости
  - Начало превышения порога скорости в гезоне
  - Окончание превышения порога скорости в гезоне
- Двигатель:
  - Превышение допустимых оборотов
- Прочее:
  - Некорректная регистрация водителя
  - Нажатие тревожной кнопки
  - Вскрытие устройства
- Дополнительное оборудование:
  - Превышение допустимого значения деп.оборудования
  - Срабатывание УВ1 в потенциальном режиме
  - Срабатывание УВ2 в потенциальном режиме
- Маршруты:
  - Начало рейса
  - Выход за границы маршрута
  - Завершение рейса
  - Посещение контрольных точек
  - Сформировать адреса событий

Сохранить Отмена Сохранить как...

Рисунок 49. Настройка отчета «Нарушения»

В разделе «Топливо» и «Топливо (дополнительная емкость)»:

- Слив – объем слитого топлива более значения «Порог слива», установленного в профиле ТС;
- Сбой датчика уровня топлива – дата и время начала сбоя датчика уровня топлива LLS;
- Окончание сбоя датчика уровня топлива – дата и время окончания сбоя датчика уровня топлива LLS.

В разделе «Движение»:

- Стоянка – Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется

## Отчеты

### События и нарушения — Нарушения

при выполнении следующих условий: зажигание выключено и скорость менее 2 км/ч;

- Остановка. Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч. Для остановок адрес не фиксируется.
- Ускорение выше допустимого – превышение максимально допустимого ускорения, установленного в профиле ТС.
- Превышение разрешенной скорости – превышение максимально допустимой скорости, установленной в профиле ТС.
- Начало превышения порога скорости в геозоне – дата и время начала превышения разрешенной скорости при нахождении ТС в геозоне.
- Окончание превышения порога скорости в геозоне – дата и время окончания превышения разрешенной скорости при нахождении ТС в геозоне.

В разделе «Двигатель»:

- Превышение допустимых оборотов – превышение максимально допустимого уровня оборотов двигателя, установленного в профиле ТС.

В разделе «Прочее»:

- Некорректная регистрация водителя – приложение ключа I-Button с идентификационным номером, не зарегистрированным в Omnicomm Online или приложение ключа I-Button с идентификационным номером, зарегистрированным на водителя, который в Omnicomm Online числится, как уволенный.
- Вскрытие устройства – срабатывание датчика вскрытия корпуса (только для Терминала Omnicomm Profi 2.0).
- Нажатие тревожной кнопки – срабатывание тревожной кнопки.

В разделе «Дополнительное оборудование»:

- Превышение допустимого значения доп. оборудования – превышение максимального допустимого значения для дополнительного оборудования, заданного в профиле ТС.
- Срабатывание УВ1 в потенциальном режиме – контроль срабатывания универсального входа №1 потенциального типа с учетом скорости ТС. При отсутствии срабатывания будет зафиксировано нарушение.
- Срабатывание УВ2 в потенциальном режиме – контроль срабатывания универсального входа №2 потенциального типа с учетом скорости ТС. При отсутствии срабатывания будет зафиксировано нарушение.

В разделе «Маршруты»:

- Начало рейса – отклонение от планового времени начала рейса при условии, что плановое время начала рейса задано в настройках.

## Отчеты

### События и нарушения — Нарушения

- Посещение контрольных точек – отклонение от планового посещения контрольных точек при условии, что плановое время посещения задано в настройках контрольных точек и включен контроль посещения контрольных точек.
- Выход за границы маршрута – выход из геозоны, ограничивающей маршрут.
- Завершение рейса – нарушения по завершению рейса: отклонение от планового времени завершения рейса, завершение рейса по достижении максимально допустимой длительности контроля рейса, рейс не состоялся, рейс завершен принудительно.

В отчете содержится следующая информация:

- Транспортное средство – регистрационный номер или индивидуальное название машины;
- Дата и время – дата и время, в которое Omnicomm Online зафиксировало нарушение;
- Нарушение – одно из нарушений, выбранных для отображения в отчете.
- Параметры – параметр характерный для данного типа нарушения. Например, для слива – объем слитого топлива и время, в течение которого производился слив;
- Адрес – адрес, по которому Omnicomm Online зафиксировало нарушение.

## События

1. В разделе «Транспорт», «Водители» или «Геозоны» выберите объект.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «События».

В окне программы отобразится отчет по событиям объекта за выбранный период (Рисунок 50).

| Транспортное средство | Дата и время        | Событие           | Параметры               | Адрес                                |
|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| XXXXX                 | 02.11.2015 16:07:19 | Залив (начало)    | Объем топлива 11610.0 л | Сельское поселение Селиярово, Хан    |
| XXXXX                 | 02.11.2015 16:25:19 | Залив (окончание) | Объем топлива 11610.0 л | Сельское поселение Селиярово, Хан    |
| XXXXX                 | 05.11.2015 07:22:07 | Залив (начало)    | Объем топлива 11864.8 л | Привольная улица, Ханты-Мансийск,    |
| XXXXX                 | 05.11.2015 07:43:07 | Залив (окончание) | Объем топлива 11864.8 л | Привольная улица, Ханты-Мансийск,    |
| XXXXX                 | 06.11.2015 06:34:04 | Залив (начало)    | Объем топлива 4381.3 л  | Ханты-Мансийский район, Ханты-Ма     |
| XXXXX                 | 06.11.2015 06:40:04 | Залив (окончание) | Объем топлива 4381.3 л  | Ханты-Мансийский район, Ханты-Ма     |
| XXXXX                 | 07.11.2015 08:19:02 | Залив (начало)    | Объем топлива 11941.4 л | Привольная улица, Ханты-Мансийск,    |
| XXXXX                 | 07.11.2015 08:40:02 | Залив (окончание) | Объем топлива 11941.4 л | Привольная улица, Ханты-Мансийск,    |
| XXXXX                 | 07.11.2015 10:10:02 | Залив (начало)    | Объем топлива 7004.6 л  | подъезд к с. Селиярово, изба, Ханты- |
| XXXXX                 | 07.11.2015 10:19:02 | Залив (окончание) | Объем топлива 7004.6 л  | подъезд к с. Селиярово, изба, Ханты- |
| XXXXX                 | 07.11.2015 12:49:01 | Залив (начало)    | Объем топлива 7006.9 л  | Ледовая переправа, Ханты-Мансийск    |
| XXXXX                 | 07.11.2015 13:07:01 | Залив (окончание) | Объем топлива 7006.9 л  | Ледовая переправа, Ханты-Мансийск    |
| XXXXX                 | 07.11.2015 14:28:01 | Залив (начало)    | Объем топлива 6998.2 л  | подъезд к с. Селиярово, Сельское по  |
| XXXXX                 | 07.11.2015 14:49:01 | Залив (окончание) | Объем топлива 6998.2 л  | вахтовый пос. Меркур, Сельское по    |
| XXXXX                 | 09.11.2015 12:28:05 | Залив (начало)    | Объем топлива 11867.4 л | Привольная улица, Ханты-Мансийск,    |

Рисунок 50. Отчет «События»

Для выбора отображаемых в отчете параметров нажмите иконку . Откроется окно (Рисунок 51), в котором выберите параметры, информацию по которым необходимо включить в отчет.

## Отчеты

### События и нарушения — События

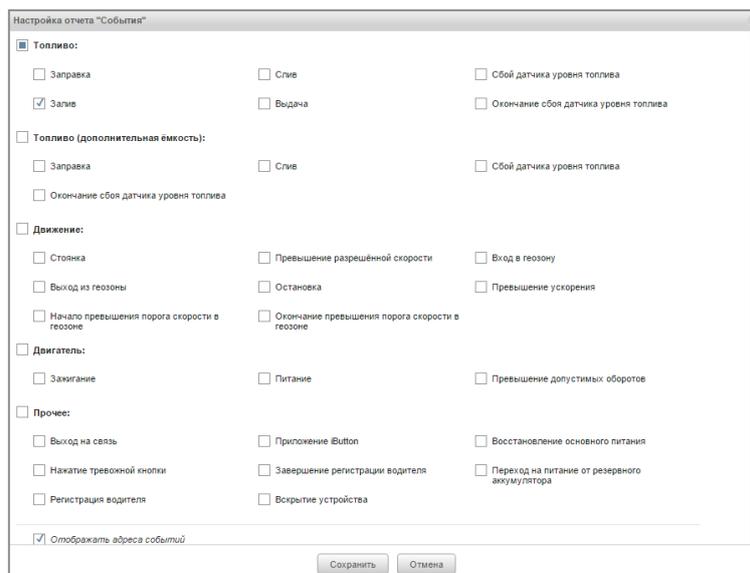


Рисунок 51. Настройка отчета «События»

Отчет содержит следующую информацию:

Раздел «Топливо» и «Топливо (дополнительная емкость)»:

- Дата и время начала/окончания заправки;
- Объем заправленного топлива, (л);
- Дата и время начала/окончания залива топлива, (л);
- Объем залитого топлива, (л);
- Дата и время начала/окончания слива;
- Объем слитого топлива, (л);
- Объем выданного топлива, (л);
- Сбой датчика уровня топлива;
- Окончание сбоя датчика уровня топлива;

Раздел «Движение»:

- Стоянка более количества минут, заданного в профиле ТС. Стоянка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание выключено, скорость менее 2 км/ч и время с момента выключения зажигания превысило значение «Порога стоянки», установленного в профиле ТС;
- «Дата и время» – отображает дату и время окончания стоянки, т.е. событие «Стоянка более» формируется только после окончания стоянки.
- Скорость выше значения, заданного в профиле ТС, (км/ч);

## Отчеты

### События и нарушения — События

- Вход в геозону;
- Выход из геозоны;
- Начало превышения порога скорости в геозоне. Включение контроля превышения скорости в геозоне и установка значения разрешенной скорости производится в профиле геозоны.
- Окончание превышения порога скорости в геозоне.
- Остановка. Остановка фиксируется при выполнении следующих условий: зажигание включено и скорость менее 2 км/ч; для остановок адрес не фиксируется.
- «Дата и время» – отображает дату и время окончания остановки, т.е. событие «Остановка» формируется только после окончания остановки.
- Превышение ускорения, заданного в профиле ТС;

#### Раздел «Двигатель»:

- Дата и время включения/выключения зажигания;
- Время, в течение которого зажигание было выключено. Длительность выключенного зажигания фиксируется с момента выключения зажигания до момента включения зажигания;
- Превышение допустимых оборотов, заданных в профиле ТС;

#### Раздел «Прочее»:

- Выход на связь отображает дату и время установки соединения Терминала с коммуникационным сервером;
- Нажатие тревожной кнопки;
- Регистрация водителя. Регистрация водителя производится при однократном приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в Omnicomm Online, к считывателю I-Button или при регистрации водителя на ТС с помощью Omnicomm Online. При повторном приложении ключа I-Button, с тем же идентификационным номером событие Регистрации водителя не зафиксировано.
- Приложение I-Button. Событие фиксируется при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером, зарегистрированным в Omnicomm Online. В случае если идентификационный номер I-Button не зарегистрирован в Omnicomm Online событие выделяется розовым.
- Завершение регистрации водителя. Завершение регистрации производится при приложении ключа I-Button, с идентификационным номером зарегистрированным в Omnicomm Online и не совпадающим с предыдущим, или при снятии регистрации водителя с ТС с помощью Omnicomm Online.
- Вскрытие устройства;
- Восстановление основного питания;

## Отчеты

События и нарушения — События

- Переход на питание от резервного аккумулятора (только для Терминалов Omnicomm Profi);

Раздел «Дополнительное оборудование»:

- Дата и время включения/выключения дополнительного оборудования;
- Превышение допустимого значения для дополнительного оборудования;
- Выход из зоны превышения допустимого значения для дополнительного оборудования;
- Адрес, по которому производилось событие, в случае если отображение адреса было включено при настройке.

В случае если идентификационный номер ключа I-Button не принадлежит ни одному водителю, созданному в Omnicomm Online, или водитель был уволен, в строке выделенной розовым фоном отобразится «Регистрация водителя. Водитель не известен». Обратитесь к Администратору Omnicomm Online для редактирования профиля водителя, которому принадлежит ключ I-Button (см. «РП Администратор Omnicomm Online»).

Раздел «Маршруты»:

- Дата и время – дата и время фиксации события по маршруту.
- Событие и параметры события – события по маршруту и параметры характерные для данного события. Возможные события и параметры событий:
  - Начат рейс по маршруту – ТС вышло из геозоны начала маршрута. Параметр события: Отклонение от планового времени начала рейса при условии, что плановое время выхода в рейс задано в настройках.
  - Посещена контрольная точка № – вход ТС в геозону контрольной точки. Параметр события: Отклонение от планового времени посещения контрольной точки при условии, что плановое время посещения задано в настройках.
  - Выход за пределы границ маршрута – выход ТС за пределы геозоны, ограничивающей маршрут. Параметры события:  
Название геозоны ограничивающей маршрут.
  - Рейс по маршруту завершен – ТС вошло в геозону окончания маршрута. Параметр события: Отклонение от планового времени окончания рейса при условии, что плановое время окончания рейса определено.
  - Рейс по маршруту завершен по истечении максимально допустимой длительности маршрута – ТС не вошло в геозону окончания маршрута и истекло максимальное время контроля прохождения маршрута, заданной в настройках маршрута. Параметр события: Отклонение от планового времени окончания рейса при условии, что плановое время окончания рейса определено; список пропущенных контрольных

## Отчеты

### Другие — Посещение геозон

точек при условии, что контроль прохождения контрольных точек включен в настройках маршрута; нарушение порядка прохождения контрольных точек, при условии, что контроль порядка прохождения контрольных точек включен.

– Рейс по маршруту принудительно завершен – рейс завершен по нажатию кнопки принудительного завершения рейса в отчете «Текущие маршруты».

– Рейс по маршруту не состоялся – ТС не вышло из геозоны начала маршрута в плановое время выхода в рейс с учетом допустимого отклонения, заданного в настройках рейса и истекло максимальное время контроля прохождения маршрута.  
Параметр события: Плановое время выхода в рейс.

## Другие

### Посещение геозон

1. В разделе «Транспорт» или «Геозоны» выберите объект.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Отчет посещения геозон».

Настройте отчет, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 52), информацию которую нужно отобразить в отчете.

Настройка отчета "Посещение геозон"

**Общие параметры:**

Время входа в геозону       Время выхода из геозоны       Длительность пребывания, чч:мм

Кол-во посещений

**Работа/Движение:**

Пробег, км       Пробег с прев. скорости, км       Средняя скорость в движении, км/ч

Макс. скорость, км/ч       Время движения, час:мин:сек       Время движения, % от периода

Время работы двигателя, час:мин:сек       Время работы двигателя, % от периода       Время работы двиг. в движении, час:мин:сек

Время работы двиг. в движении, % от периода       Время работы двиг. без движения, час:мин:сек       Время работы двиг. без движения, % от периода

Время работы двиг. на холостом ходу, час:мин:сек       Время работы двиг. на нормальных об., час:мин:сек       Время работы двиг. на предельных об., час:мин:сек

Время с выкл. двиг., час:мин:сек       Время с выкл. двиг., % от периода

**Топливо:**

Начальный объем, л       Конечный объем, л       Фактический расход, л

Объем заправок, л       Объем заливок, л       Объем выдач, л

Возможный слив/Превышение, л       Объем сливов, л       Минимальный объем, л

Максимальный объем, л       Факт. расход на 100 км, л       Факт. расход на 100 км в движении, л

Факт. расход в движении, л       Факт. расход без движения, л       Норма расхода на 100 км, л

Расчетный расход по норме на 100км, л       Отклонение от нормы на 100 км, %       Перерасход от нормы на 100 км, л

Факт. расход за час работы двиг., л       Норма расхода на час работы двиг., л       Расчетный расход по норме на час работы двиг., л

Отклонение от нормы на час работы двиг., %       Перерасход от нормы на час работы двиг., л

**Доп. оборудование:**

Максимальное значение       Минимальное значение       Суммарное значение

Время работы, час:мин:сек, (% от периода)       Время простоя, час:мин:сек, (% от периода)       Время работы выше доп. знач., час:мин:сек, (% от времени работы)

Время работы ниже доп. знач., час:мин:сек, (% от времени работы)       Пробег с работающим доп. оборудованием, км

Сохранить      Отмена

Рисунок 52. Настройка отчета «Посещение геозон»

«Группировать по второму столбцу» – включение группировки по названию геозон (Рисунок 53).  
 При выключении группировки по второму столбцу сортировка производится по времени входа в геозону (Рисунок 54).

Посещение геозон 11.12.15 00:00:00 - 13.12.15 23:59:00

| №  | Т/С | Геозона           | Общие параметры       |                         |                               |                  | Работа/Движение |                             |                                   |                      |                             |                              |                                     |                                      |  |   |
|----|-----|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
|    |     |                   | Время входа в геозону | Время выхода из геозоны | Длительность пребывания чч:мм | Кол-во посещений | Пробег, км      | Пробег с прев. скорости, км | Средняя скорость в движении, км/ч | Макс. скорость, км/ч | Время движения, час:мин:сек | Время движения, % от периода | Время работы двигателя, час:мин:сек | Время работы двигателя, % от периода | Время работы двиг. в движении, час:мин:сек | Время работы двиг. в движении, % от периода |
| 1  |     | ст. Дедовск       | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:02                         | -                | 0.33            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0.02:04                     | 80.5                         | 0.02:34                             | 100.0                                | 0.02:04                                    | 80.5  |
| 2  |     | ст. Дедовск       | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:00                         | -                | 0.14            | 0.00                        | -                                 | 35.3                 | 0.00:45                     | 100.0                        | 0.00:45                             | 100.0                                | 0.00:45                                    | 100.0                                       |
| 3  |     | ст. Дедовск       | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:01                         | -                | 0.31            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0.01:18                     | 94.0                         | 0.01:23                             | 100.0                                | 0.01:18                                    | 94.0  |
| 4  |     | ст. Дедовск       | 12/12/2015 1          | 12/12/2015 1            | 00:09                         | -                | 0.41            | 0.00                        | -                                 | 31.3                 | 0.02:23                     | 26.5                         | 0.09:00                             | 100.0                                | 0.02:23                                    | 26.5  |
| 5  |     | ст. Дедовск       | 12/12/2015 1          | 12/12/2015 1            | 00:01                         | -                | 0.29            | 0.00                        | -                                 | 33.1                 | 0.01:26                     | 100.0                        | 0.01:26                             | 100.0                                | 0.01:26                                    | 100.0                                       |
| 6  |     | ст. Дедовск       | 13/12/2015 1          | 13/12/2015 1            | 00:00                         | -                | 0.16            | 0.00                        | -                                 | 31.3                 | 0.00:30                     | 100.0                        | 0.00:30                             | 100.0                                | 0.00:30                                    | 100.0                                       |
| 7  |     | ст. Дедовск       | 13/12/2015 1          | 13/12/2015 1            | 00:02                         | -                | 0.24            | 0.00                        | -                                 | 35.3                 | 0.01:26                     | 58.9                         | 0.02:26                             | 100.0                                | 0.01:26                                    | 58.9  |
| 8  |     | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 00:18                         | 7                | 1.88            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0.09:52                     | 54.6                         | 0.18:04                             | 100.0                                | 0.09:52                                    | 54.6  |
| 9  |     | МКАД              | -                     | -                       | 71:59                         | -                | 0.92            | 0.00                        | -                                 | 1.4                  | 0.00:00                     | 0.0                          | 3:55:01                             | 5.4                                  | 0.00:00                                    | 0.0   |
| 10 |     | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                         | 1                | 0.92            | 0.00                        | -                                 | 1.4                  | 0.00:00                     | 0.0                          | 3:55:01                             | 5.4                                  | 0.00:00                                    | 0.0   |
| 11 |     | Нижний Новгород   | -                     | 13/12/2015 1            | 54:24                         | -                | 44.07           | 0.00                        | 34.9                              | 76.4                 | 1:14:38                     | 2.3                          | 4:06:29                             | 7.6                                  | 1:14:38                                    | 2.3   |
| 12 |     | Нижний Новгород   | 13/12/2015 1          | -                       | 05:30                         | -                | 20.11           | 0.00                        | 35.4                              | 74.2                 | 0.32:15                     | 9.8                          | 1:16:18                             | 23.1                                 | 0.32:15                                    | 9.8   |
| 13 |     | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 59:55                         | 2                | 64.18           | 0.00                        | 35.0                              | 76.4                 | 1:46:53                     | 3.0                          | 5:22:47                             | 9.0                                  | 1:46:53                                    | 3.0   |

Рисунок 53. Группировка по названиям геозон

## Отчеты

### Другие — Посещение геозон

| T/C | Геозона           | Общие параметры       |                         |   |                  | Работа/Движение |                             |                                   |                      |                            |                              |                                    |                                      |   |         |     |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------------|---|------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---------|-----|
|     |                   | Время входа в геозону | Время выхода из геозоны | Длительность пребывания в геозоне, ч:мм | Кол-во посещений | Пробег, км      | Пробег с прев. скорости, км | Средняя скорость в движении, км/ч | Макс. скорость, км/ч | Время движения, час:мин:се | Время движения, % от периода | Время работы двигателя, час:мин:се | Время работы двигателя, % от периода | Время работы двиг. в движении, % от периода |         |     |
| 1   | ст. Дедовск       | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:02                                   | -                | 0.33            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0:02:04                    | 80.5                         | 0:02:34                            | 100.0                                | 0:02:04                                     | 80.5    |     |
| 2   |                   | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:00                                   | -                | 0.14            | 0.00                        | -                                 | 35.3                 | 0:00:45                    | 100.0                        | 0:00:45                            | 100.0                                | 0:00:45                                     | 100.0   |     |
| 3   |                   | 11/12/2015 1          | 11/12/2015 1            | 00:01                                   | -                | 0.31            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0:01:18                    | 94.0                         | 0:01:23                            | 100.0                                | 0:01:18                                     | 94.0    |     |
| 4   |                   | 12/12/2015 1          | 12/12/2015 1            | 00:09                                   | -                | 0.41            | 0.00                        | -                                 | 31.3                 | 0:02:23                    | 26.5                         | 0:09:00                            | 100.0                                | 0:02:23                                     | 26.5    |     |
| 5   |                   | 12/12/2015 1          | 12/12/2015 1            | 00:01                                   | -                | 0.29            | 0.00                        | -                                 | 33.1                 | 0:01:26                    | 100.0                        | 0:01:26                            | 100.0                                | 0:01:26                                     | 100.0   |     |
| 6   |                   | 13/12/2015 1          | 13/12/2015 1            | 00:00                                   | -                | 0.16            | 0.00                        | -                                 | 31.3                 | 0:00:39                    | 100.0                        | 0:00:39                            | 100.0                                | 0:00:39                                     | 100.0   |     |
| 7   |                   | 13/12/2015 1          | 13/12/2015 1            | 00:02                                   | -                | 0.24            | 0.00                        | -                                 | 35.3                 | 0:01:26                    | 58.9                         | 0:02:26                            | 100.0                                | 0:01:26                                     | 58.9    |     |
| 8   | Итого, посещений: | -                     | -                       | 00:18                                   | 7                | 1.88            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0:09:52                    | 54.6                         | 0:18:04                            | 100.0                                | 0:09:52                                     | 54.6    |     |
| 9   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 00:18                                   | 7                | 1.88            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0:09:52                    | 54.6                         | 0:18:04                            | 100.0                                | 0:09:52                                     | 54.6    |     |
| 10  | МКАД              | -                     | -                       | 71:59                                   | -                | 0.92            | 0.00                        | -                                 | 1.4                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 3:55:01                            | 5.4                                  | 0:00:00                                     | 0.0     |     |
| 11  |                   | Итого, посещений:     | -                       | -                                       | 71:59            | 1               | 0.92                        | 0.00                              | -                    | 1.4                        | 0:00:00                      | 0.0                                | 3:55:01                              | 5.4   | 0:00:00 | 0.0 |
| 12  |                   | Итого объектов: 1     | -                       | -                                       | 71:59            | 1               | 0.92                        | 0.00                              | -                    | 1.4                        | 0:00:00                      | 0.0                                | 3:55:01                              | 5.4   | 0:00:00 | 0.0 |
| 13  | Нижний Новгород   | -                     | 13/12/2015 1            | 54:24                                   | -                | 44.07           | 0.00                        | 34.9                              | 76.4                 | 1:14:38                    | 2.3                          | 4:06:29                            | 7.6                                  | 1:14:38                                     | 2.3     |     |

Рисунок 54. Группировка по времени входа в геозону

«Только итоговые значения» – включение отображения в отчет только итоговых значений параметров (Рисунок 55).

При выборе только итоговых значений время входа и выхода в геозону отображаться не будут.

| T/C | Геозона           | Общие параметры       |                         |   |                  | Работа/Движение |                             |                                   |                      |                            |                              |                                    |                                      |   |       |
|-----|-------------------|-----------------------|-------------------------|---|------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|-------|
|     |                   | Время входа в геозону | Время выхода из геозоны | Длительность пребывания в геозоне, ч:мм | Кол-во посещений | Пробег, км      | Пробег с прев. скорости, км | Средняя скорость в движении, км/ч | Макс. скорость, км/ч | Время движения, час:мин:се | Время движения, % от периода | Время работы двигателя, час:мин:се | Время работы двигателя, % от периода | Время работы двиг. в движении, % от периода |       |
| 1   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 00:18                                   | 7                | 1.88            | 0.00                        | -                                 | 38.2                 | 0:09:52                    | 54.6                         | 0:18:04                            | 100.0                                | 0:09:52                                     | 54.6  |
| 2   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                                   | 1                | 0.92            | 0.00                        | -                                 | 1.4                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 3:55:01                            | 5.4                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 3   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 59:55                                   | 2                | 64.18           | 0.00                        | 35.0                              | 76.4                 | 1:46:53                    | 3.0                          | 5:22:47                            | 9.0                                  | 1:46:53                                     | 3.0   |
| 4   | Итого объектов: 3 | -                     | -                       | 12:19                                   | 9                | 246.89          | 191.47                      | 59.7                              | 99.8                 | 4:07:10                    | 33.4                         | 6:14:40                            | 50.7                                 | 4:07:10                                     | 33.4  |
| 5   | Итого объектов: 3 | -                     | -                       | 2:15:57                                 | 3                | 0.00            | 0.00                        | -                                 | -                    | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:00                            | 0.0                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 6   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                                   | 1                | 4.02            | 0.00                        | -                                 | 0.5                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:00                            | 0.0                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 7   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                                   | 1                | 0.81            | 0.00                        | -                                 | 1.4                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:00                            | 0.0                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 8   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 00:27                                   | 1                | 18.56           | 0.00                        | 47.6                              | 77.4                 | 0:23:15                    | 84.6                         | 0:27:29                            | 100.0                                | 0:23:15                                     | 84.6  |
| 9   | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 00:00                                   | 1                | 0.00            | 0.00                        | -                                 | 0.0                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:01                            | 100.0                                | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 10  | Итого объектов: 2 | -                     | -                       | 00:21                                   | 2                | 25.50           | 21.28                       | 70.0                              | 88.3                 | 0:21:52                    | 100.0                        | 0:21:52                            | 100.0                                | 0:21:52                                     | 100.0 |
| 11  | Итого объектов: 7 | -                     | -                       | 68:41                                   | 14               | 4.78            | 1.01                        | 19.1                              | 72.9                 | 0:14:25                    | 0.3                          | 0:19:11                            | 0.5                                  | 0:14:25                                     | 0.3   |
| 12  | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                                   | 1                | 0.00            | 0.00                        | -                                 | -                    | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:00                            | 0.0                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |
| 13  | Итого объектов: 1 | -                     | -                       | 71:59                                   | 1                | 2.93            | 0.00                        | -                                 | 0.4                  | 0:00:00                    | 0.0                          | 0:00:00                            | 0.0                                  | 0:00:00                                     | 0.0   |

Рисунок 55. Итоговые значения отчета «Посещение геозон»

Отчет содержит следующую информацию по ТС:

- T/C – регистрационный номер или название ТС;
- Геозона – название геозоны;
- Время входа в геозону – дата и время входа в геозону ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ;
- Время выхода из геозоны – дата и время выхода из геозоны ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ;
- Длительность пребывания – время, в течение которого ТС находилось в геозоне, ЧЧ:ММ;
- Количество посещений – количество входов ТС в геозону за выбранный период времени;
- Пробег, км – пробег ТС при нахождении геозоне;
- Пробег с превышением скорости, км – пробег ТС с превышением скорости при нахождении геозоне;

## Отчеты

Другие — Журнал

- Средняя скорость в движении, км/ч – средняя скорость движения ТС в геозоне;
- Время движения – время, в течение которого ТС находилось в движении в геозоне, ЧЧ:ММ:СС;
- Время простоя – время, в течение которого был зафиксирован простой ТС при нахождении ТС в геозоне, ЧЧ:ММ:СС;

Простой, (чч:мм:сек) – время за период, которое вычисляется по формуле:

«Простой» = «время работы под номинальной нагрузкой за период» – «время холостого хода за период» – «время работы с превышением предельной нагрузки»

- Общий расход, л – общий расход топлива ТС при нахождении в геозоне;
- Объем заправок, л – объем залитого топлива при нахождении ТС в геозоне;
- Объем сливов, л – объем залитого топлива при нахождении ТС в геозоне.

Расчет длительности нахождения ТС в геозоне

– Если на начало периода ТС находилось в геозоне, длительность пребывания в геозоне рассчитывается от начала периода и до момента выхода из геозоны или окончания периода, в зависимости от того какое из этих событий наступило раньше. Т.е. если момент выхода из геозоны наступил раньше, чем окончание периода, то длительность рассчитывается от начала периода до момента выхода из геозоны. «Время входа в геозону» будет отображаться прочерк «-».

– Если на конец периода ТС находилось в геозоне, то длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону или начала периода, в зависимости от того какое событие наступило позже, и до конца периода. Т.е. если момент входа в геозону наступил позже, чем начало периода, длительность пребывания рассчитывается от момента входа в геозону и до конца периода. «Время выхода из геозоны» будет отображаться прочерк «-».

– Если окончание периода больше текущего момента времени, при расчете длительности используется не окончание периода, а текущий момент времени.

## Журнал

Отчет «Журнал» позволяет просмотр «сырых» данных, полученных Omnicomm Online от терминалов.

1. В разделе «Транспорт» выберите одно ТС.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Журнал».

## Отчеты

Другие — Журнал

В окне программы отобразится журнал по работе машины за выбранный период времени (Рисунок 55).

| Дата и время | Ключ                | GPRS | GPS  | Питание | Кол.      | Координаты | Нап.                   | Высо | Про   | Скор | Оборот | Источник с | LLS1        | T(LLS) | LLS1 с | LLS2  | T(LLS) | LLS2 с | LLS3 | T(LLS) | LLS3 с | LLS4 | T(LLS) |
|--------------|---------------------|------|------|---------|-----------|------------|------------------------|------|-------|------|--------|------------|-------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| 6432         | 13.12.2015 19:00:07 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 21         | 55.9483266, 37.8158916 | С    | 172.9 | 0.0  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1801   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6433         | 13.12.2015 19:00:37 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.1      | 21         | 55.9483266, 37.8158916 | С    | 172.9 | 0.2  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1801   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6434         | 13.12.2015 19:01:07 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 21         | 55.9483233, 37.8158849 | С    | 173.0 | 0.6  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6435         | 13.12.2015 19:01:37 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 21         | 55.9483216, 37.8158833 | С    | 173.2 | 0.2  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6436         | 13.12.2015 19:02:07 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 20         | 55.9483233, 37.8158883 | С    | 173.3 | 0.0  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6437         | 13.12.2015 19:02:37 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 21         | 55.9483233, 37.8158883 | С    | 173.3 | 0.4  | 0.1    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6438         | 13.12.2015 19:03:07 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.1      | 21         | 55.948325, 37.8158916  | С    | 174.0 | 0.3  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6439         | 13.12.2015 19:03:37 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.1      | 21         | 55.948325, 37.8158916  | С    | 174.3 | 0.0  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6440         | 13.12.2015 19:04:07 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.3      | 21         | 55.9483233, 37.8158916 | С    | 174.6 | 0.0  | 0.0    | 1000.00    | Таймер      | 1802   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6441         | 13.12.2015 19:04:37 | Вкл  | Есть | Есть    | 25.2      | 21         | 55.9483233, 37.8158916 | З    | 174.6 | 0.2  | 0.3    | 1000.00    | Таймер      | 1801   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6442         | 13.12.2015 19:05:07 | Выкл | Есть | Есть    | 25.4      | 21         | 55.94832, 37.8158933   | С    | 174.8 | 0.4  | 0.1    | 0.00       | Таймер.Вык  | 1813   | 3      | Готов | 0      | 0      | Нет  | 0      | 0      | Нет  | 0      |
| 6443         | 13.12.2015 19:05:17 | Выкл | Есть | Нет     | -         | 0          | 0, 0                   | С    | 0.0   | -    | 0.0    | -          | Переход на  | -      | -      | -     | -      | -      | -    | -      | -      | -    | -      |
| 6444         | 13.12.2015 19:15:07 | Выкл | Нет  | Нет     | 4.1 (АКБ) | 0          | 0, 0                   | С    | 0.0   | -    | 0.0    | -          | Выход на се | -      | -      | -     | -      | -      | -    | -      | -      | -    | -      |
| 6445         | 13.12.2015 19:15:27 | Выкл | Нет  | Нет     | 4.0 (АКБ) | 0          | 0, 0                   | С    | 0.0   | -    | 0.0    | -          | Выход на се | -      | -      | -     | -      | -      | -    | -      | -      | -    | -      |
| 6446         | 13.12.2015 20:16:26 | Выкл | Нет  | Нет     | 3.9 (АКБ) | 0          | 0, 0                   | С    | 0.0   | -    | 0.0    | -          | Выход на се | -      | -      | -     | -      | -      | -    | -      | -      | -    | -      |

Рисунок 56. Отчет «Журнал»

Для изменения ширины столбца выделите курсором мыши границу столбца и переместите её, удерживая левую кнопку мыши.

Отчет содержит следующую информацию о выбранной машине:

- Дата и время – дата и время совершения события;
- Зажигание – отображает состояние зажигания в определённый момент времени, (включено или выключено);
- GPRS – отображает наличие (есть) или отсутствие (нет) GPRS в указанный момент времени;
- GPS – отображает наличие (есть) или отсутствие (нет) данных от GPS в указанный момент времени;
- Количество спутников – отображает количество спутников, по которым были определены данные GPS в указанный момент времени;
- Координаты – отображает координаты (широту и долготу) местонахождения машины в указанный момент времени, измеряется в градусах или отображает надпись «Выход бортового оборудования на связь» в момент установки соединения Терминала FAS с Коммуникационным сервером. В случае если количество спутников для определения координат менее 4-х, координаты отображаются серым;
- Направление – отображает направление движения транспортного средства (С (Север); СВ (северо-восток); В (восток); ЮВ (юго-восток); Ю (юг); ЮЗ (юго-запад); З (запад); СЗ (северо-запад));
- Высота, (м) – отображает высоту нахождения транспортного средства над уровнем моря;
- Пробег, (км) – отображает путь, пройденный машиной;

- Скорость GPS, (км/час) – отображает скорость ТС в определённый момент времени определенная по GPS;
- Скорость имп. – значение скорости в километрах в час по данным со штатного датчика скорости или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек входа скорости в программе Omnicomm Configurator;
- Ускорение (м/с<sup>2</sup>) – значение ускорения ТС;
- Обороты – уровень оборотов в оборотах в минуту по данным от тахометра или считанные с CAN-шины в зависимости от настроек в программе Omnicomm Configurator;
- Напряжение БС – отображает напряжение (В) бортовой сети ТС. Для Терминала Omnicomm Profi при работе от резервного аккумулятора, указывается напряжение резервного аккумулятора (АКБ);
- Данные по CAN шине;
- Значения по четырем универсальным входам;
- LLS1, LLS2, LLS3, LLS4, LLS5, LLS6 – отображает код, выдаваемый с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»;
- T (LLS1), T (LLS2), T (LLS3), T (LLS4), T (LLS5), T (LLS6) – отображает температуру (С°), выдаваемую с первого по шестой датчиком уровня топлива LLS. Если для датчика отсутствует таблица тарировки, отображается серым «0»;
- LLS1 статус, LLS2 статус, LLS3 статус, LLS4 статус, LLS5 статус, LLS6 статус:
  - Готов – датчик подключен и выдает корректные данные;
  - Нет – датчик не подключен или в Терминале включен адаптивный сбор данных;
  - Ошибка – датчик подключен, но выдает некорректные данные;
  - Не готов – датчик подключен, но с момента подачи питания на датчик прошло менее 15 секунд.
- «Объем выдачи, (л) (только для топливозаправщика) – объем выданного топлива через раздаточный пистолет;
- «Источник события» – условие Создания Терминалом события (поворотная точка, таймер).

**Цветовая индикация в отчете:**

- В случае если было зафиксировано вскрытие корпуса Терминала строка в журнале отображается красным цветом
- В случае если было зафиксировано нажатие тревожной кнопки строка в журнале отображается фиолетовым цветом.

## Регистрация водителей

1. В разделе «Транспорт» или «Водители» выберите объект.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Регистрация водителей».

Параметры экономичности расхода топлива ТС отображаются в зависимости от установленного стандарта.

|    | Водитель              | Т/С       | Параметры регистрации        |                                 |                       | Работа/ Дви |                             |                                   |                         |
|----|-----------------------|-----------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
|    |                       |           | Начало регистрации, чч:мм:сс | Окончание регистрации, чч:мм:сс | Длительность чч:мм:сс | Пробег, км  | Пробег с прев. скорости, км | Средняя скорость в движении, км/ч | Время движения чч:мм:сс |
| 1  | Петухов Николай       | [blurred] | -                            | 08.09.2015 17:20:39             | 185:20:39             | 65.62       | 0.00                        | 3.3                               | 9:49:50                 |
| 2  |                       |           | 09.09.2015 05:13:17          | 09.09.2015 17:09:00             | 11:55:43              | 1.34        | 0.00                        | -                                 | 0:03:15                 |
| 3  |                       |           | 10.09.2015 05:27:42          | 10.09.2015 19:35:40             | 14:07:58              | 2.39        | 0.00                        | -                                 | 0:02:24                 |
| 4  |                       |           | 11.09.2015 05:17:21          | 11.09.2015 17:43:05             | 12:25:44              | 1.62        | 0.00                        | -                                 | 0:00:15                 |
| 5  |                       |           | 12.09.2015 05:10:54          | 12.09.2015 18:05:18             | 12:54:24              | 1.69        | 0.00                        | -                                 | 0:06:10                 |
| 6  |                       |           | 14.09.2015 05:34:01          | 22.09.2015 11:15:23             | 197:41:22             | 16.30       | 0.00                        | 3.1                               | 0:31:50                 |
| 7  |                       |           | 22.09.2015 17:17:28          | 23.09.2015 05:25:59             | 12:08:31              | 0.93        | 0.00                        | -                                 | 0:00:24                 |
| 8  |                       |           | 23.09.2015 17:22:37          | 24.09.2015 05:29:12             | 12:06:35              | 1.01        | 0.00                        | -                                 | 0:00:48                 |
| 9  |                       |           | 24.09.2015 17:11:20          | 25.09.2015 05:19:03             | 12:07:43              | 0.40        | 0.00                        | -                                 | 0:00:00                 |
| 10 |                       |           | 25.09.2015 17:12:29          | 26.09.2015 05:43:09             | 12:30:40              | 0.67        | 0.00                        | -                                 | 0:03:04                 |
| 11 |                       |           | 26.09.2015 17:15:26          | 04.11.2015 16:53:39             | 935:38:13             | 77.68       | 0.00                        | 3.3                               | 4:43:48                 |
| 12 | Итого регистраций: 11 |           | -                            | -                               | 1418:57:32            | 169.65      | 0.00                        | 3.3                               | 15:21:4                 |
| 13 | Итого объектов: 1     |           | -                            | -                               | 1418:57:32            | 169.65      | 0.00                        | -                                 | 15:21:4                 |

Рисунок 58. Отчет «Регистрация водителей»

Настройте отчет, нажав иконку и выбрав в окне (Рисунок 57) информацию которую нужно отобразить в отчете. Нажмите кнопку «Сохранить».

Настройка отчета "Регистрация водителей"

- Параметры регистрации:
  - Начало регистрации, чч:мм:сс
  - Окончание регистрации, чч:мм:сс
  - Длительность, чч:мм:сс
- Топливо:
  - Начальный объем, г
  - Конечный объем, г
  - Объем сливов, г
  - Фактический расход, г
  - Объем заправок, г
  - Объем заливо, г
  - Объем выдач, г
  - Пробег на 1 г, км
  - Расход на моточас, г
  - Недопробег от нормы пробега на 1г, км
  - Перерасход от нормы на моточас, г
- Работа/ Движение:
  - Пробег, км
  - Пробег с прев. скорости, км
  - Средняя скорость в движении, км/ч
  - Время движения, чч:мм:сс
  - Время раб. двиг. (м/ч), чч:мм:сс
  - Время работы двиг. без движ., чч:мм:сс
  - Время выключенного двигателя, чч:мм:сс

Рисунок 57. Настройка отчета «Регистрация водителей»

## Отчеты

### Другие — Регистрация водителей

В окне программы отобразится отчет для ТС с информацией о регистрации водителей, и информацией указанной в настройке, за выбранный период (Рисунок 58).

Отчет содержит следующую информацию:

- Т/С – регистрационный номер или название ТС;
- Водитель – фамилия, имя водителя, зарегистрированного на ТС;
- Начало регистрации – дата и время начала регистрационного периода водителя на ТС. В случае если указан «-», регистрация водителя на данном ТС произведена ранее выбранного периода построения отчета;
- Окончание регистрации – дата и время снятия регистрации водителя с ТС. В случае если указан «-», снятие регистрации водителя с ТС назначено позднее окончания выбранного периода построения отчета;
- Длительность, чч:мм:сс – продолжительность регистрации водителя на ТС за выбранный период;
- Начальный объем, (л);
- Конечный объем, (л);
- Фактический расход за период, (л);
- Объем заправок (л);
- Объем сливов (л);
- Расход на 100 км, (л).

Описание расчета топливных параметров приведено в Приложении В.

## Отчеты

Другие — Фотографии

## Фотографии

В разделе «Транспорт» выберите ТС, фотографии с которого нужно просмотреть.

Выберите период времени или количество последних часов, за которые нужно отобразить фотографии.

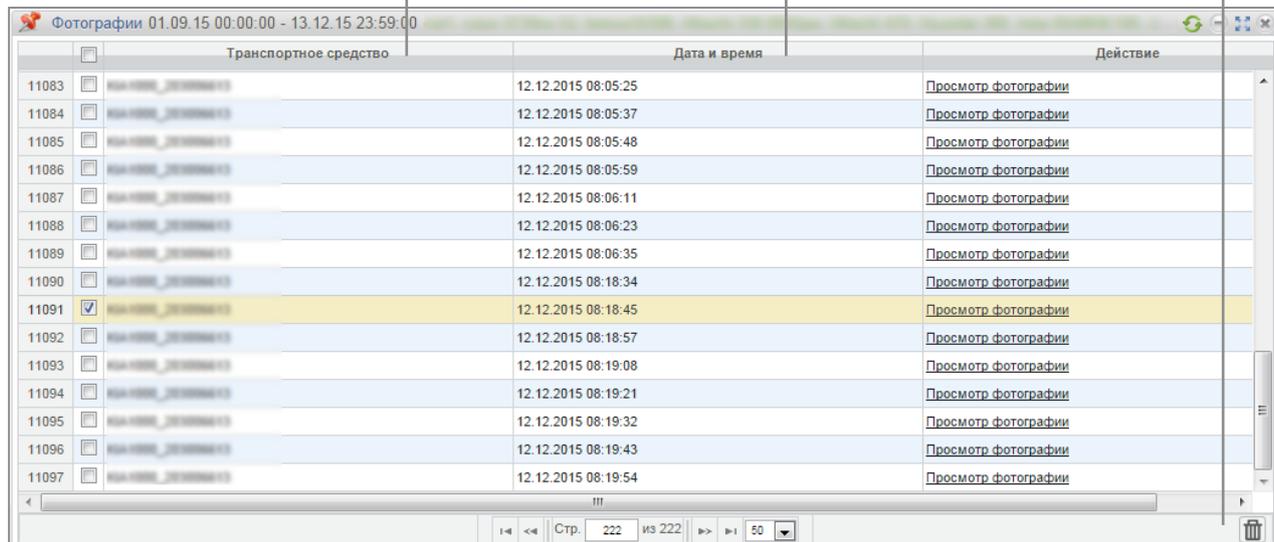
Откройте закладку «Отчеты» и выберите «Фотографии».

В окне программы отобразится отчет с фотографиями (Рисунок 59).

Сортировка по названию ТС

Сортировка по дате и времени создания фотографии

Удаление фотографии



|       | Транспортное средство | Дата и время        | Действие            |
|-------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 11083 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:05:25 | Просмотр фотографии |
| 11084 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:05:37 | Просмотр фотографии |
| 11085 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:05:48 | Просмотр фотографии |
| 11086 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:05:59 | Просмотр фотографии |
| 11087 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:06:11 | Просмотр фотографии |
| 11088 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:06:23 | Просмотр фотографии |
| 11089 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:06:35 | Просмотр фотографии |
| 11090 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:18:34 | Просмотр фотографии |
| 11091 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:18:45 | Просмотр фотографии |
| 11092 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:18:57 | Просмотр фотографии |
| 11093 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:19:08 | Просмотр фотографии |
| 11094 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:19:21 | Просмотр фотографии |
| 11095 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:19:32 | Просмотр фотографии |
| 11096 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:19:43 | Просмотр фотографии |
| 11097 | КА-1088_2010000113    | 12.12.2015 08:19:54 | Просмотр фотографии |

Стр. 222 из 222 | 50

Рисунок 59. Фотографии

## Отчеты

Другие — Фотографии — Работа группы

Нажмите на область фотографии для  
перехода к предыдущему снимку

Нажмите на область фотографии для  
перехода к следующему снимку

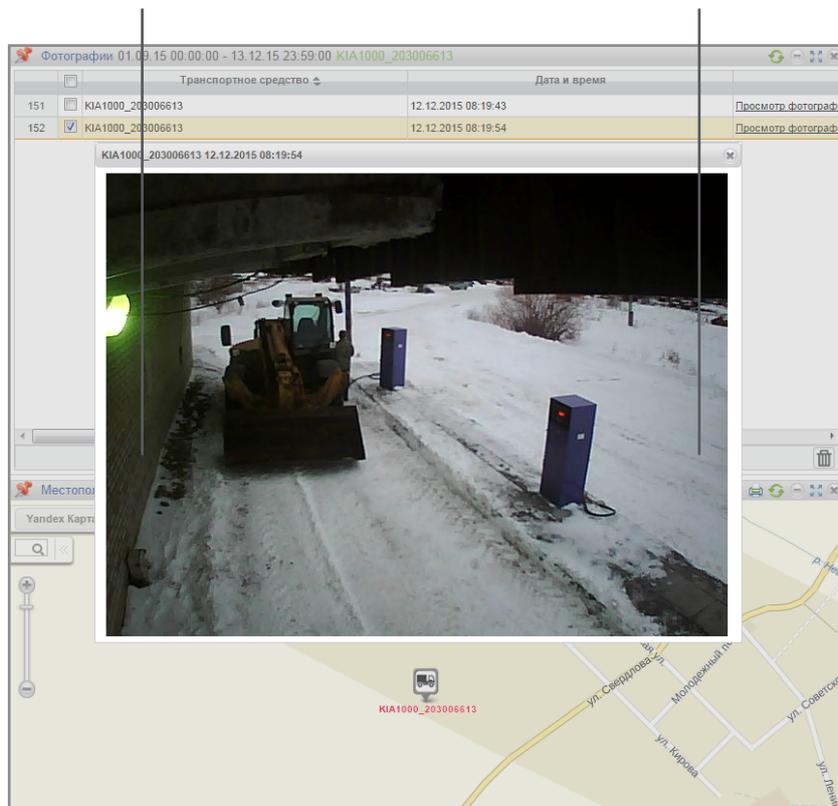


Рисунок 60. Отчет «Фотографии»

Фотографии связаны с отчетом «Трек». При открытии двух отчетов и выборе строки отчета «Фотографии» автоматически указывается место на карте, где данная фотография была сделана и отображается подсказка с информацией по ТС: даты, времени, скорости ТС, адреса, пробега и состояния зажигания.

Для сохранения фотографии нажмите правую кнопку мыши на области фотографии и выберите «Сохранить изображение как».

## Работа группы

1. В разделе «Транспорт» или «Водители» выберите один или несколько объектов.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. В разделе «Отчеты» выберите «Работа группы».

Настройте отчет, нажав иконку  и выбрав в окне (Рисунок 61) информацию, которую необходимо включить в отчет.

## Отчеты

### Другие — Работа группы

|    | Транспортное средство | Пробег, км | Пробег с превышением скорости, км | Средняя скорость в движении, км/ч | Максимальная скорость, км/ч | Время работы двигателя, час:мин:сек | Время работы двигателя холостом ходу, час:мин |
|----|-----------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|
| 1  | +Shantui vin 3109     | 76.15      | 0.00                              | 3.6                               | 51.1                        | 24:23:09                            | 04:30:26                                      |
| 2  | +КамАЗ В151ОК178      | 155.54     | 0.95                              | 33.0                              | 60.9                        | 12:05:25                            | 07:15:15                                      |
| 3  | +КамАЗ Н665НС178      | 662.73     | 0.00                              | 26.9                              | 59.8                        | 37:59:03                            | 06:25:34                                      |
| 4  | +КамАЗ Кран Е491ВА53  | 265.94     | 37.87                             | 40.7                              | 81.4                        | 11:39:38                            | 01:30:27                                      |
| 5  | +НефАЗ Е495ВА53       | 1.86       | 0.00                              | -                                 | 1.2                         | 00:48:20                            | 00:44:50                                      |
| 6  | +ПАРМ Е520ВА53        | 162.56     | 10.27                             | 30.1                              | 67.7                        | 11:49:05                            | 03:43:04                                      |
| 7  | +Сен 825 vin 2090     | 22.80      | 0.00                              | 2.2                               | 5.5                         | 58:51:57                            | 22:48:30                                      |
| 8  | +Сен 825 vin 2099     | 30.72      | 0.00                              | 2.3                               | 5.9                         | 70:04:00                            | 19:57:51                                      |
| 9  | 04ТромУрал-40         | 2.55       | 0.00                              | -                                 | 3.5                         | 70:44:59                            | 70:44:59                                      |
| 10 | 047ммТойота camry     | 668.57     | 0.00                              | 45.8                              | 74.4                        | 15:30:03                            | 15:30:03                                      |
| 11 | +Shantui vin 5859     | 51.57      | 0.00                              | 2.8                               | 8.3                         | 30:46:57                            | 06:25:14                                      |

Рисунок 62. Отчет «Работа группы»

Настройка отчета "Работа группы"

**Движение и работа:**

- Пробег, км
- Пробег с превышением скорости, км
- Средняя скорость в движении, км/ч
- Максимальная скорость, км/ч
- Время работы двигателя под нагрузкой, час:мин:сек
- Время работы двигателя, час:мин:сек
- Время работы двигателя на холостом ходу, час:мин:сек
- Время с выключенным двигателем, час:мин:сек

**Топливо:**

- Начальный объем, г
- Расчетный пробег по норме на 1 г, км
- Объем сливов, г
- Фактический пробег на 1 г, км
- Фактический расход за час работы двигателя без движения, г
- Конечный объем, г
- Недопробег от нормы пробега на 1 г, км
- Объем заливов, г
- Фактический расход за час работы двигателя, г
- Фактический расход топлива, г
- Фактический расход, г
- Объем заправок, г
- Объем выдач, г
- Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, г

**Дополнительное оборудование:**

- Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км
- Время работы, час:мин:сек
- Расход с включенным доп. оборудованием на моточас, г
- Расход с включенным доп. оборудованием, г
- Пробег на 1 г с включенным доп. оборудованием, км
- Время работы выше допустимого значения, час:мин:сек
- Время простоя, час:мин:сек

**Показания счетчиков (с шины CAN) на конец периода отчета:**

- Значение одометра, км
- Значение счетчика моточасов, час:мин
- Значение счетчика расхода топлива, г

**Значения счетчиков до ТО (с шины CAN):**

- Пробег до ТО, км
- Моточасов до ТО, ч

**Данные с CAN за период построения отчета:**

- Пробег, км
- Моточасы, час:мин
- Расход топлива, г

Группы объектов отчета

Отображать общий заголовок групп параметров в таблице отчета

Сохранить Отмена Сохранить как...

Рисунок 61. Настройка отчета «Работа группы»

## Рейтинг группы

Данный отчет позволяет отображать:

- рейтинги машин в группе по следующим параметрам: пробег/ моточасы/ расход топлива и работа под нагрузкой.
- рейтинги топливозаправщиков в группе по следующим параметрам: пробег/ моточасы и работа под нагрузкой.

1. В разделе «Транспорт» выберите несколько ТС из одной или нескольких групп.
2. Выберите период времени для построения отчета.
3. Откройте закладку «Диаграммы» и выберите «Рейтинг группы».
4. Выберите параметр для построения рейтинга.

Для параметров «Пробег» и «Работа под нагрузкой» предусмотрена цветовая индикация:

- Зеленый цвет – время, в течение которого ТС работало без превышения скорости или нагрузки на двигатель;
- Красный цвет – время, в течение которого ТС работало с превышением скорости или нагрузки на двигатель;

|             |                       |                      |                       |
|-------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
|             | Данные без превышения | Данные с превышением |                       |
|             | максимального         | максимального        | Параметры для         |
| Название ТС | допустимого значения  | допустимого значения | формирования рейтинга |

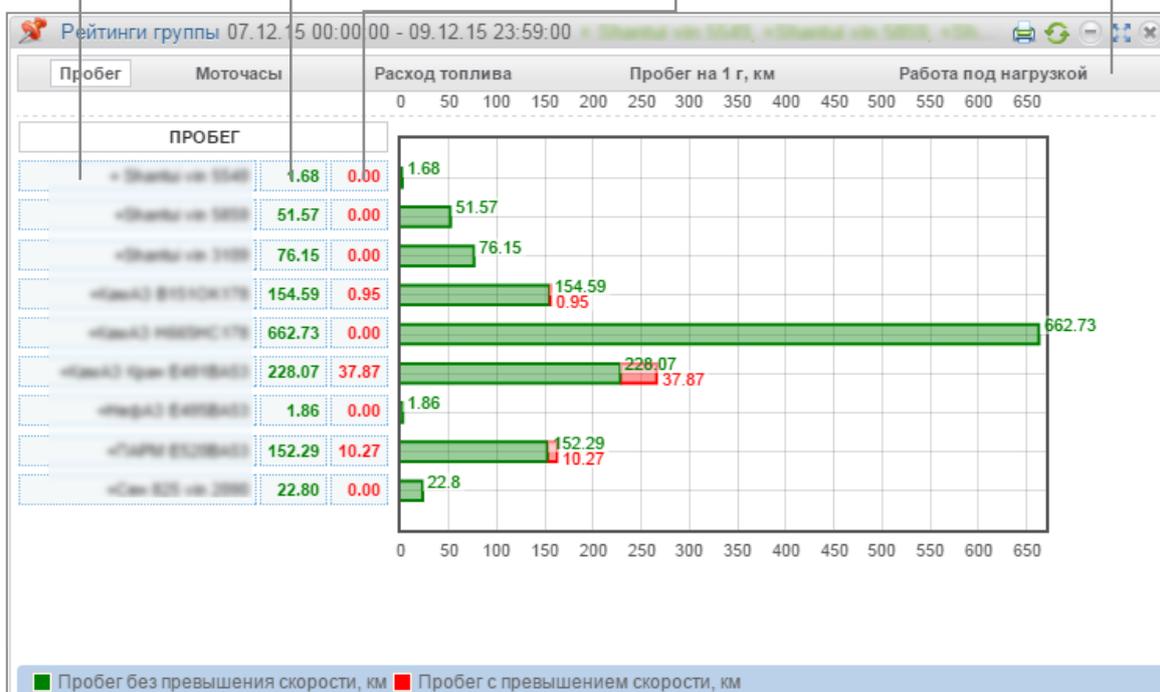


Рисунок 63. Отчет «Рейтинг группы»

# Уведомления

В списке уведомлений возможно хранение до 100 уведомлений. При создании более 100 уведомлений удаляются более старые.

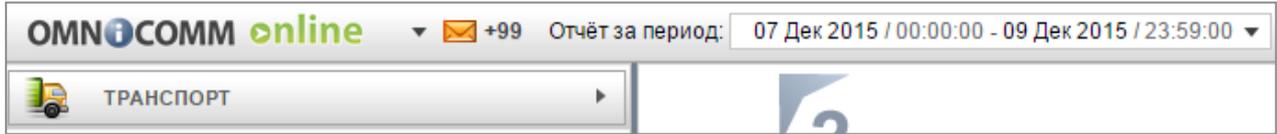


Рисунок 64. Уведомления

-  – получены новые уведомления;
- «+число» – количество непрочитанных уведомлений;
-  – просмотр уведомлений. Новых уведомлений нет.

Всплывающее сообщение отображается после авторизации в Omnicomm Online при наличии непрочитанных и при получении новых служебных уведомлений.

В сообщении отображается заголовок последнего непрочитанного служебного уведомления и количество непрочитанных служебных уведомлений.

Всплывающее сообщение невозможно закрыть. Автоматическое закрытие всплывающего сообщения произойдет после прочтения служебных уведомлений.

Для перехода к списку уведомлений нажмите на заголовок служебного уведомления во всплывающем сообщении. Откроется окно (Рисунок 65).

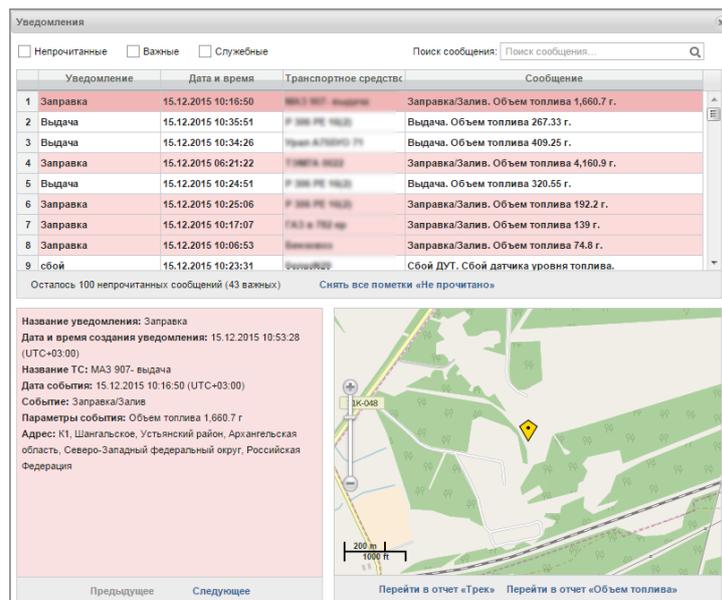


Рисунок 65. Уведомления

## Уведомления

Таблица со списком уведомлений содержит следующие поля:

Уведомление – название уведомления;

Дата и время – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления;

Транспортное средство – транспортное средство, по событию которого создано уведомление;

Сообщение – подробная информация о событии, по которому создано уведомление.

Для просмотра подробной информации и отображения адреса, по которому было зафиксировано событие, выберите уведомление из списка. Выбранное уведомление выделяется желтой строкой.

Подробная информация содержит:

- Название уведомления;
- Дата и время создания уведомления отображается с учетом часового пояса, указанного при Настройке уведомления;
- Название ТС – название транспортного средства, по событию которого создано уведомление;
- ФИО водителя (если водитель зарегистрирован на ТС, иначе строка исключается)
- Дата события – время и дата фиксации окончания события с учетом часового пояса, указанного при настройке уведомления.
- Событие – событие, по которому создано уведомление.
- Параметры события отображаются возможные дополнительные параметры события. В случае если событие не содержит дополнительных параметров строка не отображается.
- Наименование геозоны отображается, если в настройках уведомления установлено «В геозоне».
- Адрес – адрес, по которому было зафиксировано событие. Строка отображается, только в случае если адрес определен.

При необходимости используйте фильтры:

Непрочитанные – в списке уведомлений отобразятся только непрочитанные уведомления.

Важные – в списке уведомлений отобразятся только уведомления, в настройках которых установлена пометка «важное». Важные уведомления выделены розовой строкой.

Служебные – в списке уведомлений отобразятся только уведомления отправленные пользователю из кабинета дилера. В служебных уведомлениях отображается сообщение пользователю (Рисунок 66).

## Уведомления

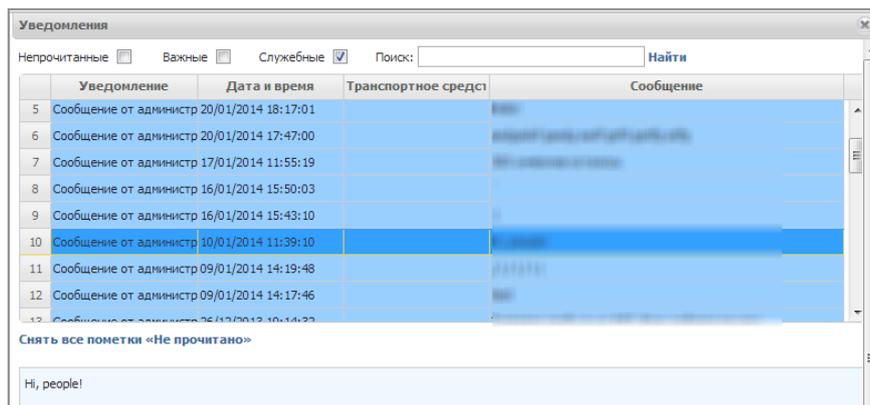


Рисунок 66. Службные уведомления

Уведомление с пометкой «важное» автоматически открывается для просмотра поверх всех окон.

Для быстрого перехода в отчет «Трек» нажмите ссылку в уведомлении «Перейти в отчет Трек». Откроется отчет «Трек» для ТС, по событию которого было создано уведомление (Рисунок 66).

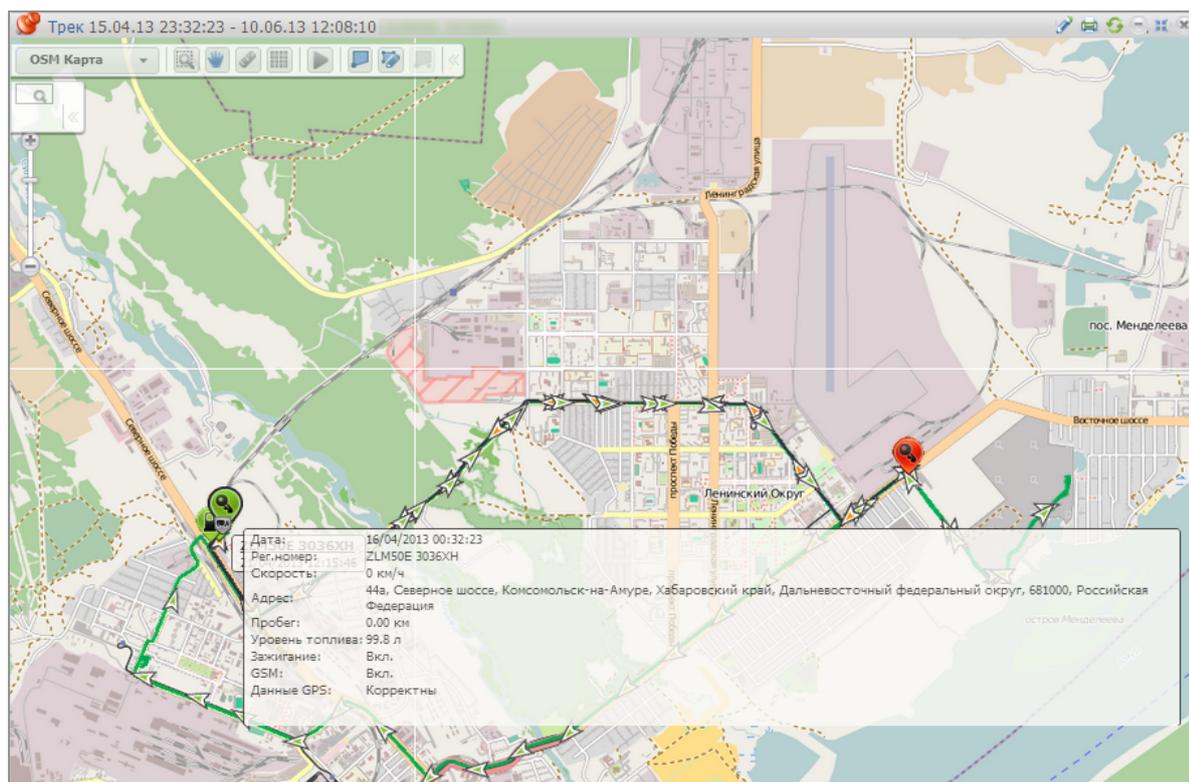


Рисунок 67. Отчет «Трек»

Период для построения трека формируется следующим образом:

Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление. Временем окончания периода устанавливается настоящий момент времени.

## Уведомления

Для уведомлений, созданных по событиям, связанным с топливными показателями (сливы, заливки, заправки), при необходимости быстрого перехода в отчет «Объем топлива» нажмите ссылку в уведомлении «Перейти в отчет Объем топлива». Откроется отчет «Объем топлива» для ТС, по событию которого было создано уведомление (Рисунок 68).



Рисунок 68. Отчет «Объем топлива»

Период для построения отчета «Объем топлива» формируется следующим образом:

Временем начала периода устанавливается время за час до времени фиксации события, по которому создано уведомление.

Временем окончания периода устанавливается время на час позже времени фиксации события, по которому создано уведомление.

# Контроль технического обслуживания ТС

## Создание задания

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которых необходимо контролировать ТО. В разделе «Действия» выберите «Контроль ТО». Откроется окно (Рисунок 69).

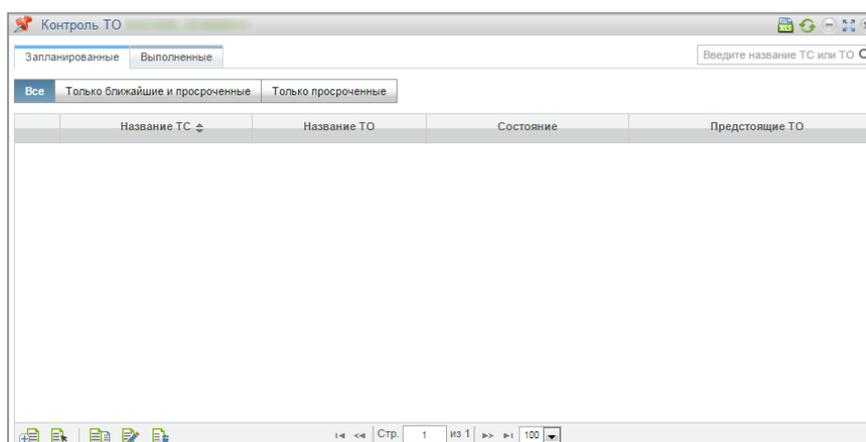


Рисунок 69. Контроль ТО

Нажмите . Откроется окно (Рисунок 70).

Рисунок 70. Создание задания на ТО

## Контроль технического обслуживания ТС

### Создание задания

«ТС» – выберите ТС, для которого необходимо добавить задание на прохождение технического обслуживания.

«Название ТО» введите название технического обслуживания.

«Периодическое техническое обслуживание» включите, если требуется автоматическое формирование задания на выполнение технического обслуживания, с указанными интервалами после выполнения.

«Описание ТО» введите описание работ, которые необходимо произвести при проведении технического обслуживания.

«Время» – включение/отключение контроля проведения технического обслуживания по дате. При включенном контроле даты проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по времени» выберите дату проведения технического обслуживания. Возможные значения: 01/01/2000 до 31/12/2030.
- «Интервал» – установите количество дней или месяцев между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического технического обслуживания.
- «Напомнить за» – установите за сколько дней до даты проведения ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке. Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО» (см. «РП Администратора Omnicomm Online»).

«Пробег» – включение/отключение контроля проведения технического обслуживания по пробегу. Включение контроля по пробегу возможно только при установленных начальных параметрах для контроля ТО в профиле ТС (см. «РП Администратора Omnicomm Online»).

При включенном контроле пробега ТС до проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по пробегу, км» установите значение пробега ТС по достижению которого необходимо провести техническое обслуживание ТС. Возможные значения: 1 до 10.000.000.
- «Интервал» – установите количество километров между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического технического обслуживания.
- «Напомнить за» – установите за сколько километров до значения пробега проведения ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке. Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО» (см. п.7 «РП Администратора Omnicomm Online»).

«Моточасы» – включение/отключение контроля проведения технического обслуживания по

## Контроль технического обслуживания ТС

Создание задания — Фиксация выполнения

количеству моточасов. Включение контроля по моточасам возможно только при установленных начальных параметрах для контроля ТО в профиле ТС (см. «РП Администратора Omnicomm Online»).

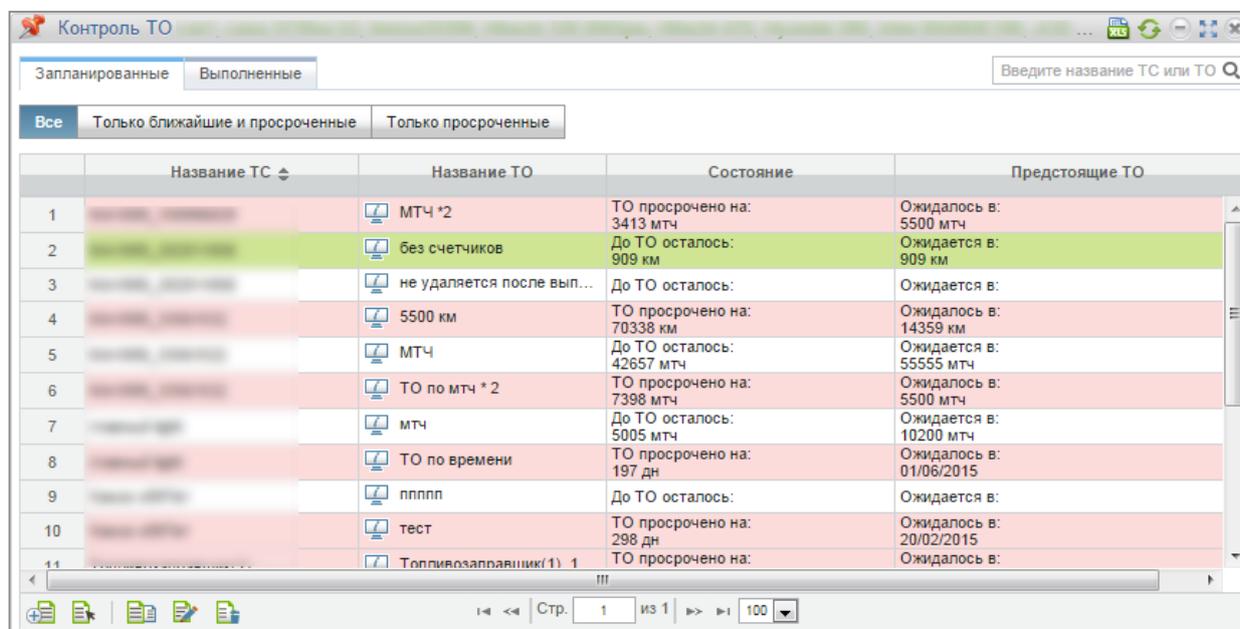
При включенном контроле моточасов ТС до проведения ТО:

- «Срок следующего ТО по моточасам, мтч» установите количество моточасов ТС, по достижению которого необходимо провести техническое обслуживание ТС. Возможные значения: 1 до 10.000.000.
- «Интервал» – установите количество моточасов между ТО для автоматического формирования задания на следующее ТО. Активно только для периодического технического обслуживания.
- «Напомнить за» – установите за сколько моточасов до достижения значения следующего ТО необходимо сформировать уведомление и выделить задание на ТО в списке.  
Для формирования уведомлений необходимо добавить уведомление по событию «Ожидается ТО» (см. «РП Администратора Omnicomm Online»).

## Фиксация выполнения

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которых необходимо зафиксировать выполнение ТО. В разделе «Действия» выберите «Контроль ТО».

Откроется окно (Рисунок 71), в котором выберите техническое обслуживание, которое необходимо отметить, как выполненное, и нажмите .



|    | Название ТС | Название ТО               | Состояние                     | Предстоящие ТО             |
|----|-------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1  |             | МТЧ *2                    | ТО просрочено на:<br>3413 мтч | Ожидалось в:<br>5500 мтч   |
| 2  |             | без счетчиков             | До ТО осталось:<br>909 км     | Ожидается в:<br>909 км     |
| 3  |             | не удаляется после вып... | До ТО осталось:               | Ожидается в:               |
| 4  |             | 5500 км                   | ТО просрочено на:<br>70338 км | Ожидалось в:<br>14359 км   |
| 5  |             | МТЧ                       | До ТО осталось:<br>42657 мтч  | Ожидается в:<br>55555 мтч  |
| 6  |             | ТО по мтч * 2             | ТО просрочено на:<br>7398 мтч | Ожидалось в:<br>5500 мтч   |
| 7  |             | мтч                       | До ТО осталось:<br>5005 мтч   | Ожидается в:<br>10200 мтч  |
| 8  |             | ТО по времени             | ТО просрочено на:<br>197 дн   | Ожидалось в:<br>01/06/2015 |
| 9  |             | пппп                      | До ТО осталось:               | Ожидается в:               |
| 10 |             | тест                      | ТО просрочено на:<br>298 дн   | Ожидалось в:<br>20/02/2015 |
| 11 |             | Топливозаправщик(1) 1     | ТО просрочено на:             | Ожидалось в:               |

Рисунок 71. Контроль ТО

## Контроль технического обслуживания ТС

Фиксация выполнения — Запланированные задания

Откроется окно (Рисунок 72).

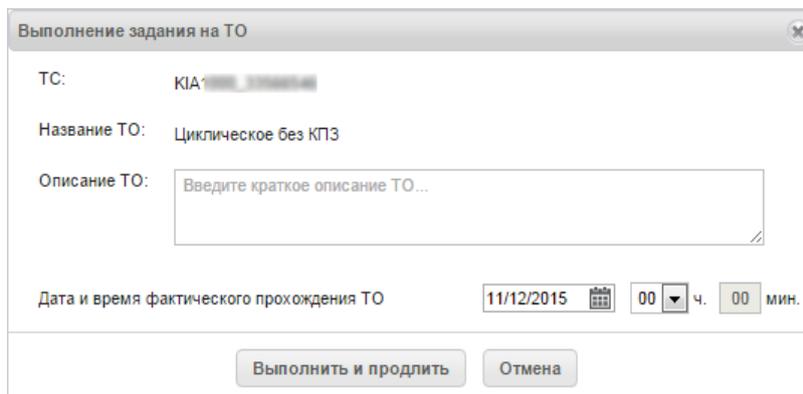


Рисунок 72. Отметка о выполнении ТО

«ТС» отображается название ТС, которое проходило техническое обслуживание.

«Название ТО» отображается название технического обслуживания.

«Описание ТО» введите описание работ, которые были произведены при проведении технического обслуживания.

«Дата и время фактического прохождения ТО» укажите дату и время, когда проводилось техническое обслуживание.

«Уточнить срок следующего ТО» включите при необходимости произвести корректировку даты проведения следующего технического обслуживания. При включенном уточнении срока следующего ТО:

«Срок следующего ТО по времени» установите дату проведения следующего технического обслуживания.

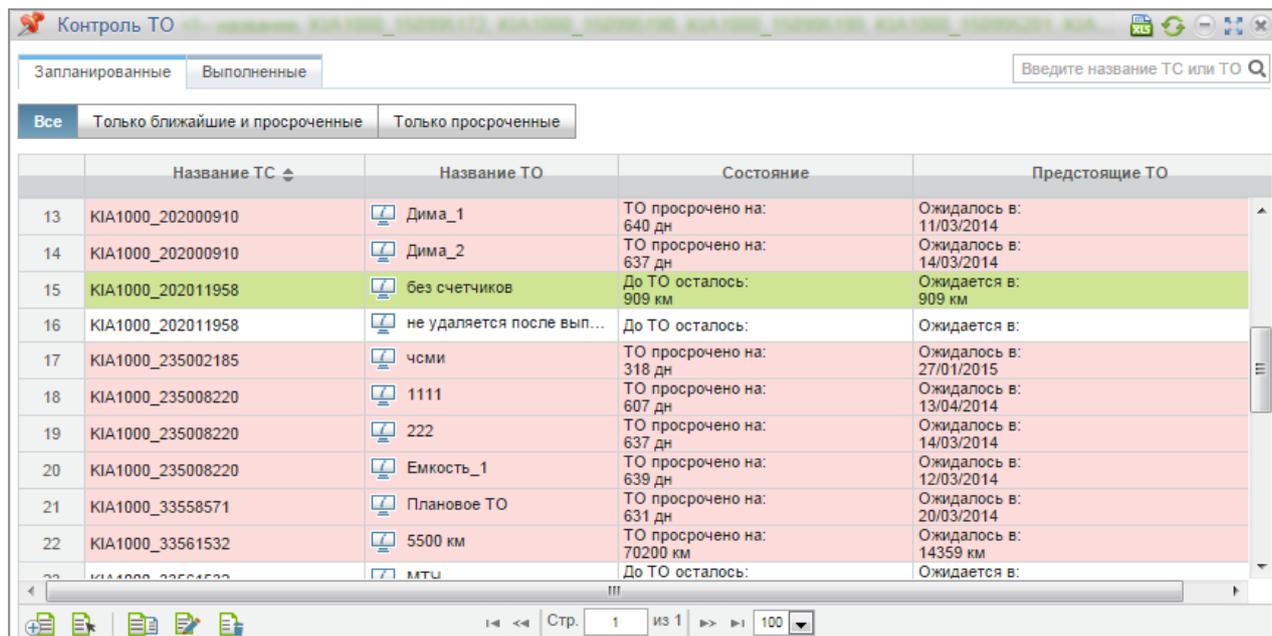
Нажмите кнопку «Выполнить и продлить».

## Запланированные задания

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которых необходимо посмотреть информацию по проведению технического обслуживания. В разделе «Действия» выберите «Контроль ТО». Откроется окно, в котором выберите фильтр «Запланированные». Откроется окно (Рисунок 73).

## Контроль технического обслуживания ТС

### Запланированные задания



|    | Название ТС       | Название ТО               | Состояние                  | Предстоящие ТО          |
|----|-------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 13 | KIA1000_202000910 | Дима_1                    | ТО просрочено на: 640 дн   | Ожидалось в: 11/03/2014 |
| 14 | KIA1000_202000910 | Дима_2                    | ТО просрочено на: 637 дн   | Ожидалось в: 14/03/2014 |
| 15 | KIA1000_202011958 | без счетчиков             | До ТО осталось: 909 км     | Ожидается в: 909 км     |
| 16 | KIA1000_202011958 | не удаляется после вып... | До ТО осталось:            | Ожидается в:            |
| 17 | KIA1000_235002185 | чсми                      | ТО просрочено на: 318 дн   | Ожидалось в: 27/01/2015 |
| 18 | KIA1000_235008220 | 1111                      | ТО просрочено на: 607 дн   | Ожидалось в: 13/04/2014 |
| 19 | KIA1000_235008220 | 222                       | ТО просрочено на: 637 дн   | Ожидалось в: 14/03/2014 |
| 20 | KIA1000_235008220 | Емкость_1                 | ТО просрочено на: 639 дн   | Ожидалось в: 12/03/2014 |
| 21 | KIA1000_33558571  | Плановое ТО               | ТО просрочено на: 631 дн   | Ожидалось в: 20/03/2014 |
| 22 | KIA1000_33561532  | 5500 км                   | ТО просрочено на: 70200 км | Ожидалось в: 14359 км   |
| 23 | KIA1000_33561532  | МТЦ                       | До ТО осталось:            | Ожидается в:            |

Рисунок 73. Запланированные задания на ТО

Цветовая индикация заданий на техническое обслуживание:

- Розовым цвет – не выполненные задания на техническое обслуживание, срок проведения которых прошел.
- Зеленый цвет – задания на техническое обслуживание выполнение которых ожидается в период времени, указанный при создании задания в поле «Напомнить за».
- Не выделяются цветом – задания на техническое обслуживание, при создании которых не требовалось напоминание.

При просмотре информации запланированных заданий на проведения технического обслуживания имеется возможность использовать следующие фильтры:

- «Все» – в списке будут отображены просроченные задания; задания, при создании которых было включено напоминание и задания, при создании которых напоминание было выключено.
- «Только ближайшие и просроченные» – в списке будут отображены просроченные задания и задания, при создании которых был указано значение параметра «Напомнить за» и наступил срок напоминания;
- «Только просроченные» – в списке будут отображены только просроченные технические обслуживания, т.е. срок выполнения которых прошел, и техническое обслуживание выполнено не было. Приведена следующая информация по Контролю ТО:

«Название ТС» отображается название ТС, техническое обслуживание которого было выполнено.

«Название ТО» отображается название технического обслуживания.

## Контроль технического обслуживания ТС

Запланированные задания — Выполненные задания

«Состояние» отображается состояние технического обслуживания (просрочено или ожидается) с указанием количества дней до технического обслуживания или на сколько дней просрочено ТО.

«Предстоящие ТО» отображаются предстоящие и просроченные ТО с указанием плановой даты проведения ТО.

## Выполненные задания

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которых необходимо посмотреть информацию по проведению технического обслуживания. В разделе «Действия» выберите «Контроль ТО». Откроется окно, в котором выберите фильтр «Выполненные». Откроется окно (Рисунок 74).

|    | Дата выполнения ТО | Название ТС       | Название ТО                   | Фактический срок выполнения            |
|----|--------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| 16 | 18/03/2014         | KIA1000_202011958 | не удаляется после выполнения | ТО выполнено в:                        |
| 17 | 18/03/2014         | KIA1000_202011958 | не удаляется после выполнения | ТО выполнено в:                        |
| 18 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Моточасы 2                    | ТО выполнено в:<br>4733 мтч            |
| 19 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Моточасы 2                    | ТО выполнено в:<br>4733 мтч            |
| 20 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Моточасы 2                    | ТО выполнено в:<br>4733 мтч            |
| 21 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Моточасы 2950                 | ТО выполнено в:<br>4733 мтч            |
| 22 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Моточасы 3                    | ТО выполнено в:<br>4733 мтч            |
| 23 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Пробег 2                      | ТО выполнено в:<br>29452 км            |
| 24 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Пробег 2                      | ТО выполнено в:<br>29452 км            |
| 25 | 18/03/2014         | KIA1000_83890716  | Пробег 2                      | ТО выполнено в:<br>29452 км            |
| 26 | 19/03/2014         | KIA1000_83890716  | Время                         | ТО выполнено в:<br>10.03.2014 08:00:00 |

Рисунок 74. Выполненные задания на ТО

Выполненные задания на техническое обслуживание цветом не выделяются.

«Дата выполнения ТО» отображается дата выполнения технического обслуживания, указанная в задании на техническое обслуживание.

«Название ТС» отображается название ТС, техническое обслуживание которого было выполнено.

«Название ТО» отображается название технического обслуживания.

«Фактический срок выполнения» отображается дата фактического выполнения технического обслуживания.

«Состояние» отображается информация о своевременности выполнения технического обслуживания с указанием количества дней, в случае если выполнение технического обслуживания было просрочено.

## Водители

Регистрация водителя

# Водители

## Регистрация водителя

Данная функция доступна Администратору и пользователю с полным доступом на водителей и ТС.

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» или «Водители» выберите:

- ТС, для которого необходимо зарегистрировать водителя и нажмите  и выберите «Регистрация водителя» (Рисунок 75) или
- Водителя, которого необходимо зарегистрировать на ТС и нажмите  и выберите «Регистрация водителя» (Рисунок 76).

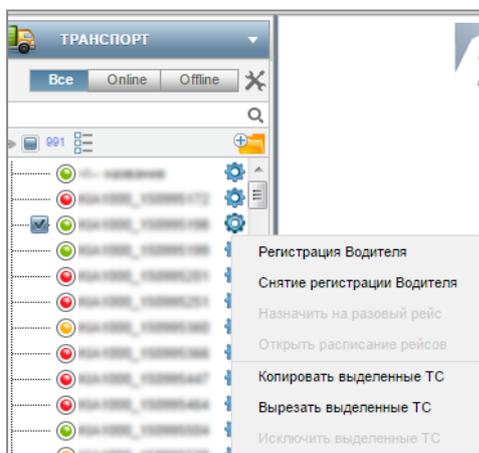


Рисунок 75. Меню ТС

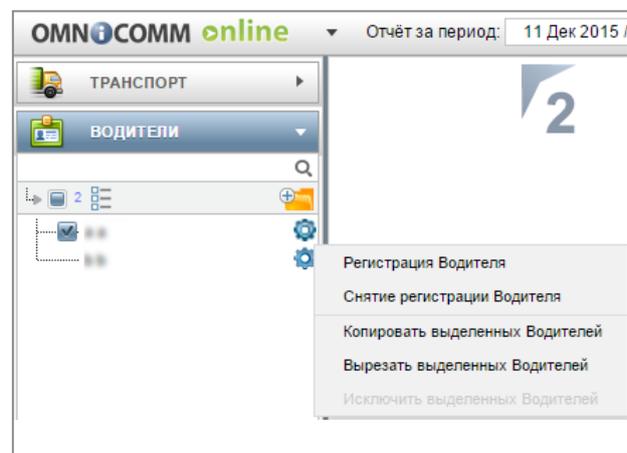


Рисунок 76. Меню водителя

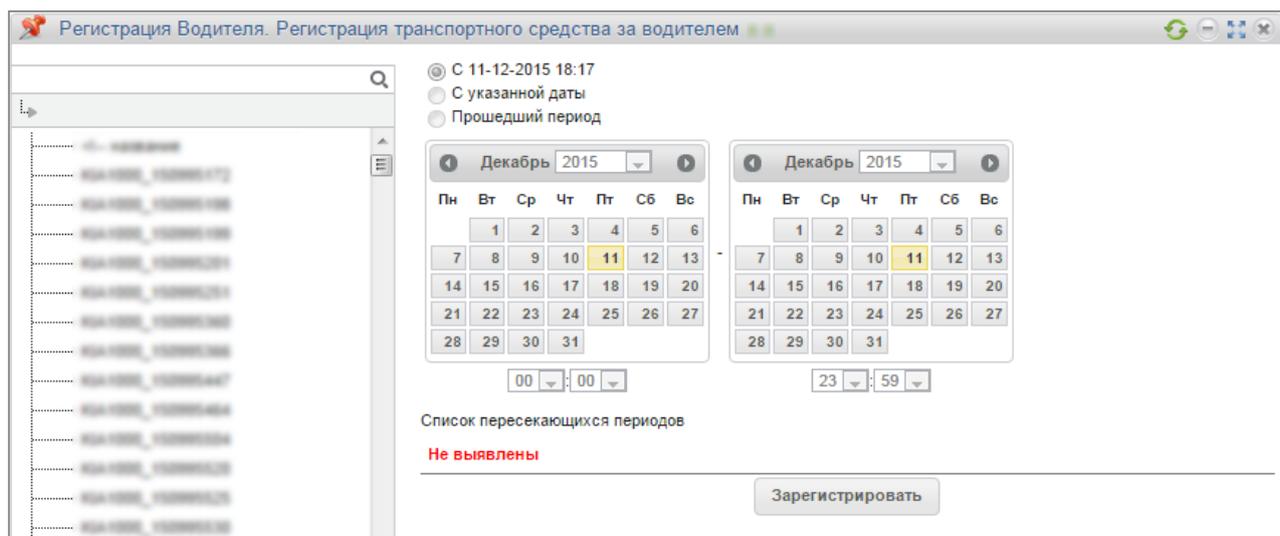


Рисунок 77. Регистрация водителя

## Водители

### Регистрация водителя

В разделе «Водители» выберите водителя, которого нужно зарегистрировать на выбранном ТС или в разделе «Машины» выберите ТС, для которого нужно зарегистрировать выбранного водителя.

Выберите сегодняшнюю дату, произвольную прошедшую дату или прошедший период времени, для которого водитель будет зарегистрирован на ТС.

С 2012-12-20 11:00  
 С указанной даты  
 Прошедший период

Декабрь 2012

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

00 : 00

10 : 50

Рисунок 78. Регистрация с сегодняшней даты

Водитель будет зарегистрирован на ТС с сегодняшней даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton.

С 2012-12-20 11:05  
 С указанной даты  
 Прошедший период

Декабрь 2012

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

00 : 00

11 : 05

Список пересекающихся периодов

На ТС краз х265си86 запланирована работа водителя В. Петров с 06/12/2012 00:00:00 по неопределенный срок

Зарегистрировать

Рисунок 79. Регистрация с выбранной даты

Водитель будет зарегистрирован на ТС с выбранной даты и на неопределенный срок, т.е. до момента снятия регистрации или автоматической регистрации другого водителя с помощью IButton.

С 2012-12-20 11:05  
 С указанной даты  
 Прошедший период

Декабрь 2012

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 |    |    |    |    |    |    |

00 : 00

11 : 05

Список пересекающихся периодов

Не выявлены

Зарегистрировать

Рисунок 80. Регистрация за прошедший период

После пересчета данных формирование отчетов, за указанный период, для ТС будет производится с учетом зарегистрированного водителя.

## Водители

### Регистрация водителя

В случае если для выбранного ТС уже назначен водитель, в окне выбора даты отобразится сообщение с информацией о дате и назначенном водителе.

При пересечении регистрационных периодов, Omnicomm Online обрабатывает период регистрации следующим образом:

- Пересечение периода Регистрации и совпадение Водителя с Транспортным средством. Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на данном Транспортном средстве:
  - Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации – регистрация не добавляется;
  - Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации, дата окончания существующей регистрации назначается равной дате окончания добавляемой, и регистрация не добавляется.
- Пересечение периода Регистрации и не совпадение Водителя с Транспортным средством. Возникает при попытке зарегистрировать на Транспортном средстве Водителя, который уже имеет регистрацию на другом Транспортном средстве:
  - Если период действия добавляемой регистрации полностью перекрывает существующую регистрацию – существующая регистрация удаляется.
  - Если дата начала действия добавляемой регистрации приходится на период существующей регистрации и дата окончания действия добавляемой регистрации приходится на период действия той же существующей регистрации, данная существующая регистрация делится на две части. При этом у первой части существующей регистрации дата начала не изменяется, но дата окончания назначается равной дате начала добавляемой регистрации, минус 1 сек. У второй части существующей регистрации дата начала назначается равной дате окончания добавляемой регистрации плюс 1 сек.
  - Если дата начала добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, дата окончания существующей регистрации назначается равной дате начала действия добавляемой регистрации, минус 1 сек.
  - Если дата окончания добавляемого периода приходится на период существующей регистрации, дата начала существующей регистрации назначается равной дате окончания действия добавляемой регистрации, плюс 1 сек. Нажмите «Зарегистрировать». Откроется окно, в котором нажмите «Ок».

## Водители

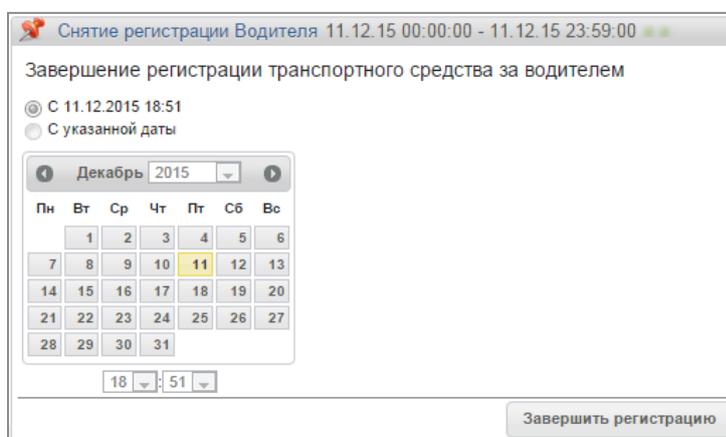
### Снятие регистрации

## Снятие регистрации

Снятие регистрации водителя с ТС осуществляется двумя способами автоматически при приложении ключа I-Button другого водителя или в Omnicomm Online.

В главном окне Omnicomm Online в разделе «Транспорт» выберите ТС, для которого необходимо снять регистрацию водителя и нажмите  и выберите «Снятие регистрации водителя» или в разделе «Водители» выберите водителя, с которого необходимо снять регистрацию на ТС и нажмите  и выберите «Снятие регистрации водителя».

Откроется окно (Рисунок 81), в котором выберите сегодняшнюю дату или выберите произвольную прошедшую дату и время, с которой необходимо завершить регистрацию водителя на ТС.



Снятие регистрации Водителя 11.12.15 00:00:00 - 11.12.15 23:59:00

Завершение регистрации транспортного средства за водителем

С 11.12.2015 18:51  
 С указанной даты

Декабрь 2015

| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

18 : 51

Завершить регистрацию

Рисунок 81. Снятие регистрации водителя

Нажмите «Завершить регистрацию» (Рисунок 81). Откроется окно, в котором нажмите «Ок».

## Геозоны

### Создание

Обработка данных по геозонам осуществляется с привязкой к пользователю. Таким образом, Omnicomm Online будет обрабатывать только входы и выходы ТС в/из геозон, принадлежащих клиенту. Пользователю с учетной записью дилера доступен только просмотр отчета Посещение геозон относительно геозон и ТС клиента.

Создание Геозон можно производить из раздела «Геозоны», из вкладки «Действия» и из отчетов «Трек» и «Местоположение».

В разделе «Геозоны» для создания геозоны в корневом каталоге нажмите или выберите группу, в которую будет добавлена геозона, и нажмите  .

Откроется меню группы, в котором выберите «Создать геозону». Откроется окно (Рисунок 84). Создания геозоны из отчетов «Трек» и «Местоположение» используется панель управления картой. Нажмите иконку «Создание геозоны».

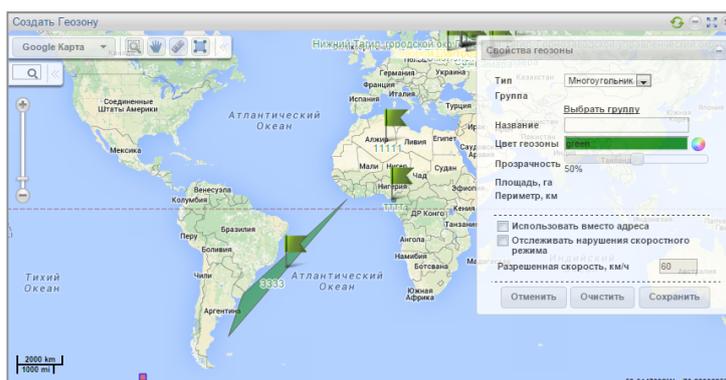


Рисунок 82. Создание геозоны

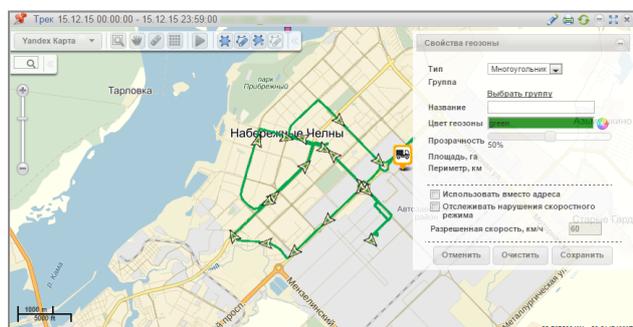


Рисунок 83. Создание геозоны из отчета «Трек»

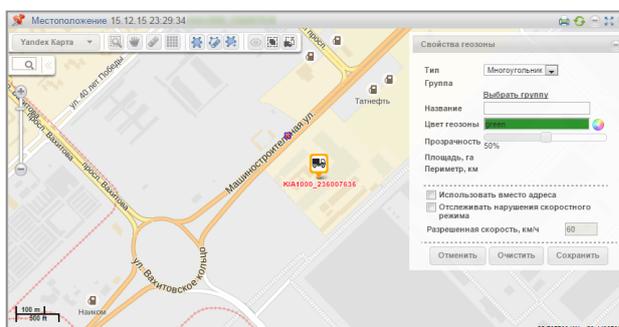


Рисунок 84. Создание геозоны из отчета «Местоположение»

## Геозоны

### Создание

В разделе «Свойства геозоны»:

«Тип» выберите фигуру, которой будет отчерчена геозона. Возможные варианты:

«Многоугольник», «Окружность», «Линия».

«Группа» выберите группу, в которой будет находиться создаваемая геозона.

«Название» введите название геозоны.

«Цвет геозоны» выберите цвет, которым будет обозначена геозона на карте.

«Прозрачность» выберите прозрачность цвета, с которой будет отображаться геозона.

Для геозоны типа «Окружность» укажите «Радиус, км» окружности создаваемой геозоны.

При необходимости укажите координаты центра окружности в полях «Широта» и «Долгота».

Для геозоны типа «Линия» в поле «Ширина, м» выберите ширину линии создаваемой геозоны.

Возможные значения от 10 до 100 метров.

«Использовать вместо адреса» включение отображения названия геозоны в отчетах вместо адреса.

«Отслеживать нарушение скоростного режима» включение фиксации события нарушения скоростного режима при нахождении ТС в геозоне.

«Разрешенная скорость, км/ч» введите значение максимально допустимой скорости для ТС, находящегося в геозоне, при превышении которой будет фиксироваться событие «нарушения скоростного режима в геозоне». Поле активно только при включении отслеживания нарушений скоростного режима.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно с предупреждением о необходимости пересчета данных для применения изменений к ранее загруженным данным, в котором нажмите «Ок».

При необходимости просмотра отчетов по созданной геозоне за прошедший период времени выберите ТС, укажите период времени и выполните пересчет данных.

# Маршруты

Для работы с маршрутами необходимо предварительно создать геозоны, которые будут использоваться в качестве начала, окончания и контрольных точек маршрута.

Порядок работы с маршрутами:

1. Создайте маршрут.
2. Создайте расписание рейсов для данного маршрута.
3. При необходимости создайте разовый рейс.
4. Просматривайте отчеты «Выполнение рейсов», «Текущие рейсы».

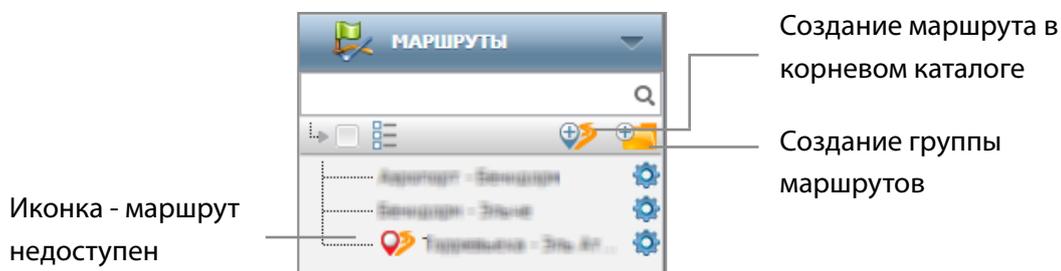


Рисунок 85. Маршруты

Маршрут недоступен, в случае если у пользователя нет прав на одну или несколько геозон, являющихся контрольными точками данного маршрута.

## Создание маршрута

Создание маршрутов можно производить из раздела «Маршруты» (Рисунок 86) и из раздела «Действия» (Рисунок 87).

В разделе «Маршруты» создайте группу маршрутов, или выберите существующую группу, в которую будет добавлен маршрут, и нажмите .

## Маршруты

### Создание маршрута

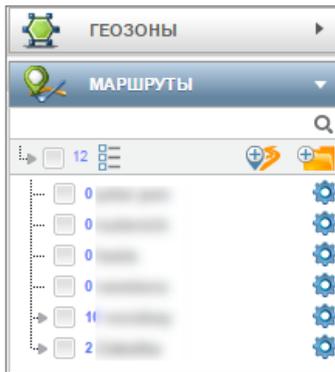


Рисунок 86. Создание маршрута

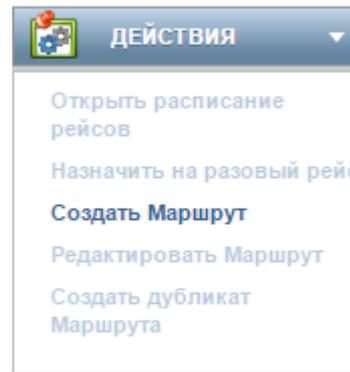


Рисунок 87. Раздел «Действия» создание маршрута

Откроется окно редактора маршрутов (Рисунок 88).

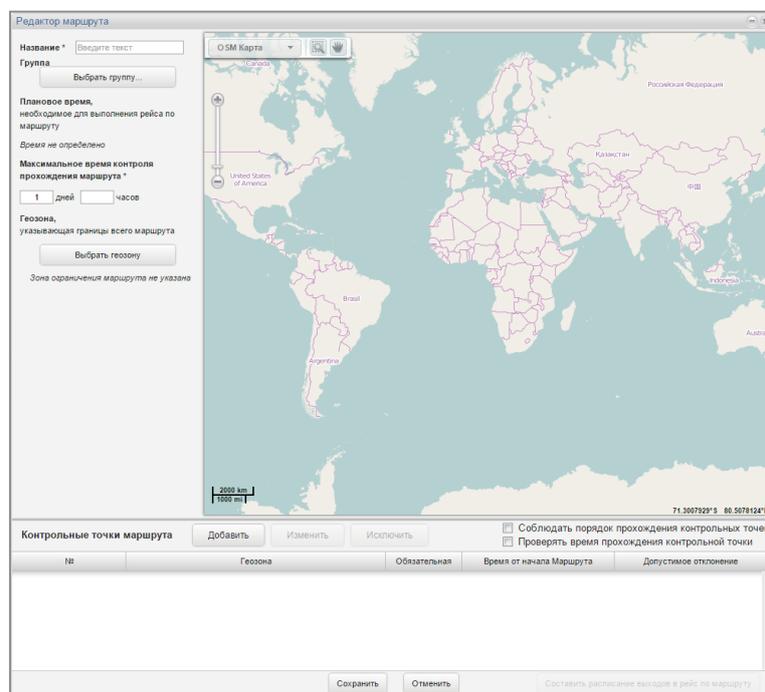


Рисунок 88. Редактор маршрутов

«Название» введите название маршрута.

«Группа» выберите группу маршрутов, в который будет помещен создаваемый маршрут.

«Плановое время» – плановое время, необходимое для выполнения рейса по маршруту. Плановое время вычисляется автоматически при включении проверки времени прохождения контрольных точек и установки параметров планового посещения в настройках контрольных точек.

«Максимальное время контроля прохождения маршрута» – максимальное время с момента начала рейса, отведенное на выполнение рейса. В случае если в течение максимального времени контроля прохождения маршрута рейс не был завершен, Omnicomm Online принудительно

## Маршруты

### Создание маршрута

завершает рейс с отображением в отчете «Завершён по истечении максимальной длительности». Максимально допустимое время не может принимать значения меньше, чем «Плановое время».

При необходимости выберите геозону, которой будет ограничен маршрут, нажмите кнопку «Выбор геозоны». В случае выхода ТС из выбранной геозоны, Omnicomm Online зафиксирует нарушение. Откроется окно (Рисунок 89), в котором выберите геозону и нажмите «Сохранить».

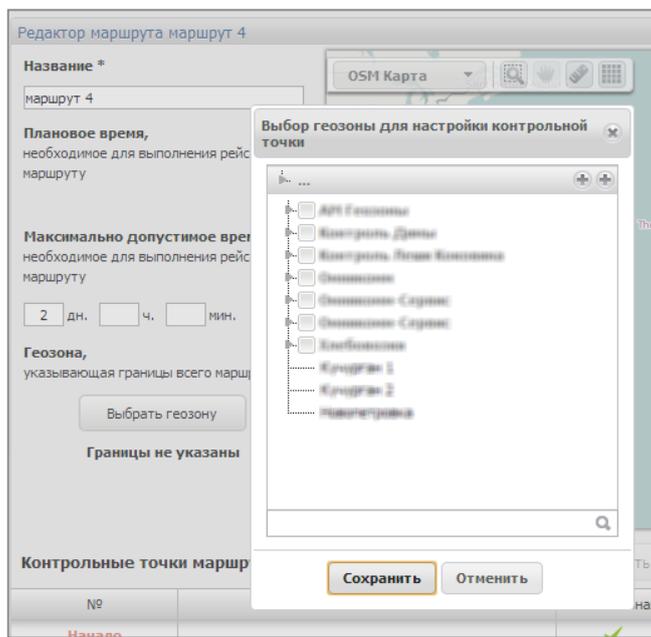


Рисунок 89. Редактор маршрутов

## Настройка контрольных точек маршрута

«Соблюдать порядок прохождения контрольных точек» – указывается при необходимости проверки последовательности прохождения контрольных точек согласно порядку заданному в настройках маршрута. При несоблюдении последовательности прохождения контрольных точек в отчетах будет зафиксировано нарушение «Пропущена контрольная точка» или «Нарушение порядка прохождения контрольных точек».

«Проверять время прохождения контрольных точек» – указывается при необходимости проверки времени прохождения контрольных точек согласно плановому времени посещения от начала рейса по маршруту с учетом допустимого отклонения от планового времени посещения, указанным в настройках для каждой контрольной точки.

Для добавления контрольных точек в окне редактора маршрута нажмите кнопку «Добавить». Откроется окно (Рисунок 90) при выборе геозоны начала маршрута или (Рисунок 91) при выборе геозон контрольных точек и геозоны окончания маршрута.

## Маршруты

### Создание маршрута

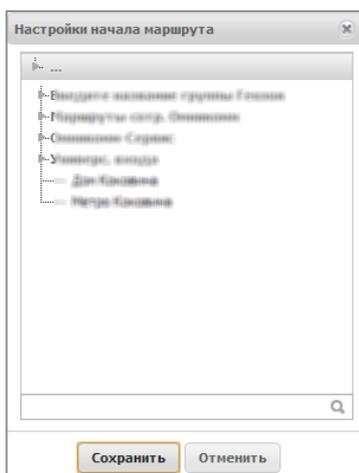


Рисунок 90. Настройка начала маршрута

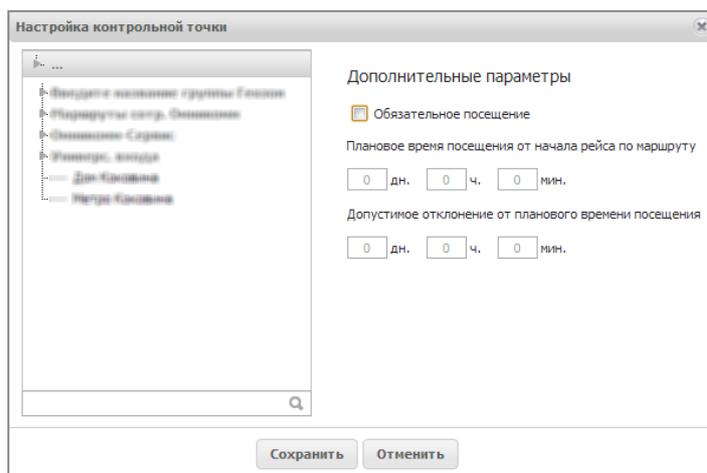


Рисунок 91. Настройка контрольной точки

«Обязательное посещение» – установите галочку, в случае если посещение данной контрольной точки является обязательным. При непосещении ТС данной контрольной точки в отчетах отобразится нарушение.

«Плановое время посещения от начала рейса по маршруту» – время от начала рейса, по истечении которого ТС должно посетить контрольную точку. Настройка отображается только при включенной проверке «Проверять время прохождения контрольных точек» и не отображается для геозоны начала маршрута.

«Допустимое отклонение от планового времени» – отклонение от планового времени, в течение которого при посещении ТС контрольной точки, нарушение фиксироваться не будет. Настройка отображается только при включенной проверке «Проверять время прохождения контрольных точек» и не отображается для геозоны начала маршрута.

- Нажмите кнопку «Сохранить». Первой контрольной точкой будет создана геозона начала маршрута, следующие будут последовательно добавляться ниже, каждая последующая будет автоматически фиксироваться геозоной окончания маршрута. Начало и окончание маршрута являются обязательными контрольными точками маршрута.

При необходимости добавления промежуточных контрольных нажмите кнопку «Добавить» (Рисунок 88), и выберите геозоны промежуточных контрольных точек, при этом добавляемая контрольная точка автоматически становится геозоной окончания маршрута. Для изменения последовательности расположения контрольных точек в списке используйте кнопки ▲ и ▼

## Маршруты

### Создание расписания рейсов

| Контрольные точки маршрута   |                  |              |                          |                       |
|--|------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| <input type="button" value="Добавить"/> <input type="button" value="Изменить"/> <input type="button" value="Исключить"/> |                  |              |                          |                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Соблюдать порядок прохождения контрольных точек                                      |                  |              |                          |                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Проверять время прохождения контрольной точки  |                  |              |                          |                       |
| №  | Геозона          | Обязательная | Время от начала Маршрута | Допустимое отклонение |
| Начало *   | Иркутск Кановина | ✓            |                          |                       |
| 1  | Дин Кановина     |              | 1дн.                     | 10 мин.               |
| Окончание *  | Ачинск-Петербург |              | 4дн.                     | 10 мин.               |

Рисунок 92. Добавление контрольных точек маршрута

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно, в котором нажмите кнопку «Ок».

Изменения маршрута не влияют на текущий рейс. Изменения маршрута вступают в силу только с нового рейса.

После сохранения маршрута станет активна кнопка «Составить расписание выходов в рейс по маршруту», по нажатию которой откроется окно редактора расписания рейсов. Для контроля передвижения ТС по маршруту создайте расписание рейсов для данного маршрута.

## Создание расписания рейсов

Расписание рейсов устанавливает соответствие между ТС и маршрутами, т.е. устанавливает какое ТС по какому маршруту должно совершать рейс и при необходимости указывается время выхода в рейс. Для одного маршрута можно создавать рейсы для нескольких ТС.

Создание расписания рейсов можно производить из раздела «Маршруты» и из раздела «Действия». Выберите в разделе «Маршрут» один или несколько маршрутов, для которых необходимо создать расписание рейсов. В разделе «Действие» выберите «Открыть расписание рейсов». Откроется окно (Рисунок 93).

| Расписание рейсов KIA1000_83892235                               |         |  |                       |   |  |   |                                      |
|--|---------|--|-----------------------|---|--|---|--------------------------------------|
| <input type="button" value="Добавить регулярный выход на рейс"/> |         | <input type="button" value="Добавить разовое назначение на рейс"/> |                       | <input type="button" value="Изменить"/> | <input type="button" value="Удалить"/> | <input type="text" value="Поиск расписания"/> | <input type="button" value="Найти"/> |
|  | Маршрут | Транспортное средство  | Плановое время выхода | Допустимое отклонение                   | Плановое время прохождения             | Плановое время прибытия                       |                                      |
|  |         |  |                       |   |  |   |                                      |

Рисунок 93. Расписание рейсов

Нажмите кнопку «Добавить регулярный выход на рейс». Откроется окно (Рисунок 94).

## Маршруты

### Создание расписания рейсов

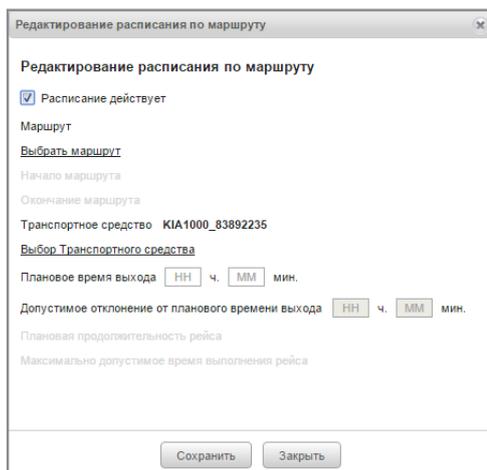


Рисунок 94. Редактирование расписания по маршруту

«Расписание действует» – включает/ отключает контроль рейсов по данному расписанию.

«Маршрут» – отображает маршрут по которому создается расписание. При необходимости изменения маршрута, по которому создается рейс, нажмите на ссылку «Выбрать маршрут». Выберите маршрут, для которого нужно создать расписание рейсов.

Выберите ТС, которое должно выходить в рейс по данному расписанию, нажав на ссылку «Выбор транспортного средства». Нажмите кнопку «Сохранить».

«Плановое время выхода» – укажите время, в которое ежедневно ТС должно выходить в рейс. Плановое время входа допускается не задавать, Omnicomm Online автоматически определит начало рейса по факту выхода ТС из контрольной точки начала маршрута.

«Допустимое отклонение от планового времени выхода» – отклонение от планового выхода ТС в рейс, в течение которого будет зафиксировано начало рейса. В случае если рейс не начался в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения, рейс фиксируется не состоявшимся.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно с расписанием рейсов (Рисунок 95).



|   | Маршрут                        | Транспортное средство | Плановое время выхода | Допустимое отклонение | Плановое время прохождения | Плановое время прибытия | Тип        |
|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------|------------|
| 1 | от Автобуса до работы          | главный light         | 08:35                 | 25 минут              | -                          | -                       | Регулярный |
| 2 | Дом Директа до дома на работу  | Дом                   | 09:00                 | 70 минут              | -                          | -                       | Регулярный |
| 3 | Дом Директа с работы домой     | Дом                   | -                     | -                     | -                          | -                       | Регулярный |
| 4 | ММ - Маршрут от дома до работы | Мальчик               | 06:40                 | 30 минут              | -                          | -                       | Регулярный |

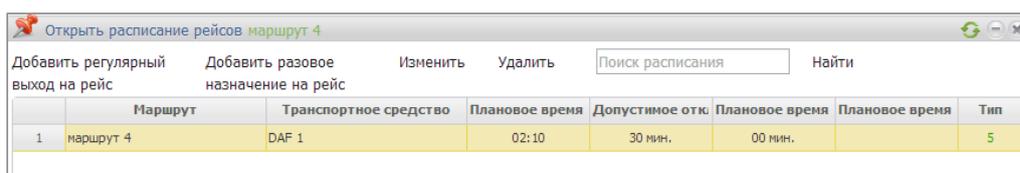
Рисунок 95. Расписание рейсов

Для рейса без заданного планового времени выхода, геозона начала маршрута не должна совпадать с любой контрольной точкой (кроме геозоны окончания маршрута) любого другого рейса.

## Создание разового рейса

Для разового рейса имеется возможность установки даты прохождения ТС по маршруту. Разовый рейс удаляется из расписания после прохождения ТС по маршруту. Создание разового рейса можно производить из расписания рейсов маршрута и из раздела «Действия».

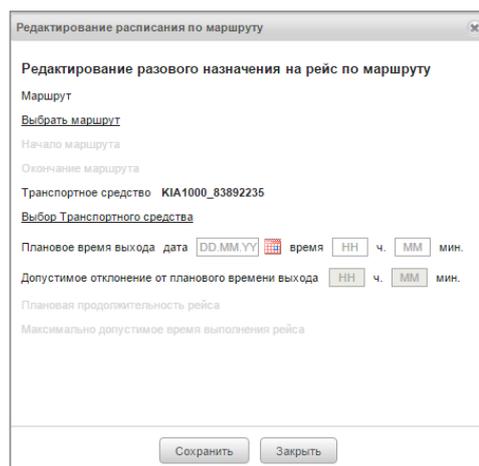
В разделе «Маршруты» выберите маршрут, для которого необходимо создать разовый рейс. В разделе «Действия» выберите «Назначить на разовый рейс» или в расписании рейсов выберите «Добавить разовое назначение на рейс» (Рисунок 96).



|   | Маршрут   | Транспортное средство | Плановое время | Допустимое отк. | Плановое время | Плановое время | Тип |
|---|-----------|-----------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|
| 1 | маршрут 4 | DAF 1                 | 02:10          | 30 мин.         | 00 мин.        |                | 5   |

Рисунок 96. Расписание рейсов

Откроется окно (Рисунок 97).



Редактирование расписания по маршруту

Редактирование разового назначения на рейс по маршруту

Маршрут  
[Выбрать маршрут](#)

Начало маршрута  
Окончание маршрута

Транспортное средство KIA1000\_83892235  
[Выбор Транспортного средства](#)

Плановое время выхода дата DD.MM.YY время HH ч. MM мин.

Допустимое отклонение от планового времени выхода HH ч. MM мин.

Плановая продолжительность рейса  
Максимально допустимое время выполнения рейса

Сохранить Закреть

Рисунок 97. Редактирование разового назначения на рейс

Выберите одно или несколько ТС, которые должны выполнить разовый рейс, нажав на ссылку «Выбор транспортных средств». Нажмите кнопку «Сохранить».

«Плановое время выхода» – дата и время, в которое ТС должно однократно выйти в рейс. В случае если указана только дата рейс будет контролироваться с 00:00, указанной даты. В случае если не указаны ни время, ни дата начало рейса фиксируется по выходу ТС из геозоны старта.

«Допустимое отклонение от планового времени выхода» – отклонение от планового выхода ТС в рейс, в течение которого будет зафиксировано начало рейса. В случае если рейс не начался в плановое время выхода с учетом допустимого отклонения, рейс фиксируется не состоявшимся.

Нажмите кнопку «Сохранить». Откроется окно, в котором нажмите «Ок».

## Приложение А. Сокращения и определения

**Геозона** – виртуальный ограниченный участок на карте.

**Дополнительная ёмкость** – топливный бак, в котором установлен один или несколько датчиков уровня топлива. Для машины дополнительным топливным баком является бак с топливом для дополнительного оборудования. Для топливозаправщика дополнительным топливным баком является бак с топливом для двигателя.

**Заправка** – заполнение баков топливом (больше порога заправки) транспортного средства.

**Коммуникационный сервер** – сервер, осуществляющий сбор и хранение данных с бортового оборудования транспортных средств, а также передачу данных в Omnicomm Online;

**Контрольная точка** – геозона, расположенная на пути следования ТС по Маршруту, которую предполагается посетить во время движения.

**Маршрут** – совокупность геозон и их настроек, описывающих предполагаемый порядок движения ТС от геозоны начала к геозоне окончания.

**Моточас** – час работы двигателя ТС;

**Начало маршрута** – геозона, предназначенная для обозначения начала Маршрута.

**Нормальная нагрузка** – уровень оборотов двигателя ТС, который выше уровня холостых оборотов и ниже предельного уровня оборотов. Уровень холостых оборотов и предельный уровень оборотов двигателя задаются в профиле ТС;

**Объект** – машина, топливозаправщик, водитель или геозона.

**Окончание маршрута** – геозона, предназначенная для обозначения окончания Маршрута.

**Основная ёмкость** – топливный бак или цистерна, в которых установлены один или несколько датчиков уровня топлива. Для машины основной ёмкостью является бак с топливом для двигателя. Для топливозаправщика – цистерна.

**Предельная нагрузка** – уровень оборотов двигателя ТС выше предельного уровня оборотов. Предельный уровень задается в профиле ТС.

**Профиль ТС** – файл, содержащий информацию о настройках Терминала и транспортного средства, на которое установлен Терминал;

**Расписание рейсов** – совокупность настроек, определяющая выполнение рейсов.

## Приложение А. Сокращения и определения

**Рейс** – текущее или завершённое движение ТС по Маршруту.

**Роуминг** – процедура предоставления услуг сотовой связи абоненту вне зоны покрытия домашней сети абонента путем использования ресурсов сети другого сотового оператора.

**«Сглаженные» данные** – данные обработанные с помощью топливного алгоритма.

**Слив** – резкое снижение суммарного объема (больше порога слива) топлива в ТС за короткий промежуток времени. Значение порога слива задается в профиле ТС;

**Событие** – то, что происходит в какой-то момент времени и рассматривается как изменения в процессе работы ТС;

**«Сырые» данные** – данные полученные от датчиков уровня топлива LLS;

**ТС** – транспортное средство, представляющее собой машину или топливозаправщик;

**Холостые обороты** – уровень оборотов двигателя ТС, который ниже уровня холостых оборотов и зажигание ТС включено.

## Приложение В. Расчет параметров работы ТС

| Движение и работа  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Наименование параметра   | Для одного ТС   | Для нескольких ТС  | Для одного или нескольких водителей                     |
| Пробег, (км)/ Суммарный пробег, (км)   | Пробег, (км) за выбранный период  | Суммарный пробег, (км) по нескольким ТС за выбранный период  | Суммарный пробег, (км)                                  |
| Средний пробег, (км)   | -   | Средний пробег по нескольким ТС за выбранный период.   | Средний пробег, (км)                                    |
| Пробег с превышением скорости (км)/ Суммарный пробег с превышением скорости (км) | Пробег с превышением скорости (км). Пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной в профиле ТС. | Суммарный пробег с превышением скорости (км) суммарный пробег со скоростью выше разрешенной скорости, заданной для каждого ТС в его профиле; | Суммарный пробег с превышением скорости (км)            |
| Средняя скорость в движении, (км/ч)  | Средняя скорость = пробег/ время движения   | -  | Средняя скорость в движении, (км/ч) для одного водителя |
| Максимальная скорость, (км/ч)  | Максимальная скорость по ТС за выбранный период.  | -  | Максимальная скорость, (км/ч) для одного водителя       |

Движение и работа

| Наименование параметра   | Для одного ТС  | Для нескольких ТС  | Для одного или нескольких водителей   |
|--|--|--|---|
| Время движения, / Среднее время движения (чч:мм:сек) (% от периода отчета)                                 | <p>Время движения за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено.</p> <p>Процент времени от общего времени построения отчета.</p>  | <p>Среднее время движения нескольких ТС за период, которое вычисляется исходя из условий: скорость более 2 км/ч и зажигание включено.</p> <p>Средний процент времени от общего времени построения отчета.</p>  | Среднее время движения  |
| Суммарное время движения, (чч:мм:сек)  | -  | Суммарное время движения по нескольким ТС за период построения отчета  | Суммарное время движения по выбранным водителям за период построения отчета |
| <p>Время работы двигателя /</p> <p>Суммарное время работы двигателя (чч:мм:сек), (% от периода отчета)</p> | <p>Время работы двигателя.</p> <p>Время, в течение которого уровень оборотов двигателя был более 10 об/мин и не менее уровня холостых оборотов, установленных в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя. Время, в течение которого уровень оборотов двигателей ТС был более 10 об/мин и не менее уровня холостых оборотов, установленных в профилях ТС;</p> <p>Средний процент времени работы двигателя от общего времени построения отчета.</p> | Суммарное время работы двигателя  |

Движение и работа

| Наименование параметра  | Для одного ТС  | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей                  |
|---|--|---|--|
| <p>Время работы двигателя в движении / Суммарное время работы двигателя в движении (чч:мм:сек), (% от периода отчета)</p>     | <p>Время работы двигателя в движении. Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч.</p> <p>Процент времени работы двигателя в движении от общего времени построения отчета.</p>   | <p>Суммарное время работы двигателя в движении. Сумма всех отрезков времени при уровне оборотов более 10 об/мин и скорости более 2 км/ч.</p> <p>Средний процент времени работы двигателя по нескольким ТС в движении от общего времени построения отчета</p>                                | <p>Суммарное время работы двигателя</p>              |
| <p>Время работы двигателя без движения / Суммарное время работы двигателя без движения (чч:мм:сек), (% от периода отчета)</p> | <p>Время работы двигателя без движения. Сумма всех отрезков времени за период отчета при не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч).</p> <p>Процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя без движения.</p> <p>Сумма всех отрезков времени за период отчета при не выполнении условия движения (зажигание включено и скорость более 2км/ч).</p> <p>Средний процент времени работы двигателя без движения от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя без движения</p> |

## Движение и работа

| Наименование параметра  | Для одного ТС  | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей                            |
|---|--|---|--|
| <p>Время работы двигателя на холостом ходу / Суммарное время работы двигателя на холостом ходу</p> <p>(чч:мм:сек) (% от времени работы двигателя)</p>             | <p>Время работы двигателя на холостом ходу.</p> <p>Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, где уровень оборотов меньше уровня холостых оборотов, установленного в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя на холостом ходу</p> <p>Сумма всех отрезков времени по нескольким ТС за период построения отчета при уровне оборотов ниже уровней холостых оборотов, заданных в профилях ТС. Средний процент времени работы двигателя на холостом ходу от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя на холостом ходу</p>       |
| <p>Время работы двигателя на нормальных оборотах / Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах</p> <p>(чч:мм:сек), (%от времени работы двигателя)</p> | <p>Сумма всех отрезков времени за период построения отчета при уровне оборотов двигателя выше уровня холостого хода и ниже уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета.</p>    | <p>Сумма всех отрезков времени за период построения отчета, при уровне оборотов двигателей выше параметров уровней холостого хода и ниже уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС.</p> <p>Средний процент времени работы двигателя на нормальных оборотах от общего времени построения отчета.</p>       | <p>Суммарное время работы двигателя на нормальных оборотах</p> |

Движение и работа

| Наименование параметра  | Для одного ТС  | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей                            |
|---|--|---|--|
| <p>Время работы двигателя на предельных оборотах / Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах</p> <p>(чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)</p> | <p>Время работы двигателя на предельных оборотах.</p> <p>Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателя был выше уровня предельных оборотов, который задается в профиле ТС.</p> <p>Процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах.</p> <p>Сумма всех отрезков времени, в течение которых уровень оборотов двигателей был выше уровней предельных оборотов, заданных в профилях ТС.</p> <p>Средний процент времени работы двигателя на предельных оборотах от общего времени построения отчета.</p> | <p>Суммарное время работы двигателя на предельных оборотах</p> |
| <p>Время с выключенным двигателем / Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС, (чч:мм:сек), (% времени работы двигателя)</p>                    | <p>Время с выключенным двигателем, которое рассчитывается по формуле:</p> <p>Время выключенного двигателя = (Дата окончания периода - Дата начала периода) - время работы двигателя на нормальных оборотах за период - время холостого хода за период - время работы с превышением предельной нагрузки.</p>    | <p>Суммарное время с выключенным двигателем по нескольким ТС.</p>   | <p>Суммарное время с выключенным двигателем.</p>               |

| Топливо (машина)                |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|
| Наименование параметра          | Для одного ТС   | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей   |
| Начальный объем, (л)            | Объем топлива на начало выбранного периода отчета   | -   | -   |
| Конечный объем, (л)             | Объем топлива на конец выбранного периода отчета  | -   | -   |
| Фактический расход, (л)         | «Фактический расход за период» = «Уровень топлива на начало периода» – «уровень топлива на конец периода» – «сумма уровней топлива на начало заправок» + «сумма уровней топлива на конец заправок» – «сумма уровней топлива на начало сливов» + «сумма уровней топлива на конец сливов» | Фактический суммарный расход топлива по нескольким машинам за период построения отчета    | Фактический суммарный расход топлива по одному или нескольким водителям за период построения отчета |
| Средний фактический расход, (л) | -   | Средний фактический расход топлива по нескольким ТС                                       | Средний фактический расход, (л) по одному или нескольким водителям                                  |
| Объем заправок, (л)             | Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета   | Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета | Суммарный объем заправок, дата начала которых входит в период регистрации водителя                  |

| Топливо (машина)                             |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Наименование параметра                       | Для одного ТС   | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей  |
| Объем сливов, (л)                            | Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета   | Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета | Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в период регистрации водителя |
| Минимальный объем, (л)                       | Минимальный объем топлива за период построения отчета   | -   | -  |
| Максимальный объем, (л)                      | Максимальный объем топлива за период построения отчета  | -   | -  |
| Фактический расход на 100 км, (л)            | Фактический расход на 100 км = (Фактический расход за период/ Пробег за период)*100%<br><br>*при условии, что пробег более 10 км.           | Средний фактический расход топлива на 100 км по нескольким ТС                           | -  |
| Фактический пробег на 1 л, км                | Фактический расход на 1 литр = Пробег за период/ Фактический расход за период   | Средний фактический пробег на 1 литр по нескольким ТС                                   | -  |
| Фактический расход на 100 км в движении, (л) | Фактический расход на 100 км в движении = (Фактический расход в движении/ Пробег за период)*100<br><br>*при условии, что пробег более 10 км | Сумма фактических расходов на 100 км в движении всех ТС деленная на количество ТС       | -  |

| Топливо (машина)                              |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Наименование параметра                        | Для одного ТС   | Для нескольких ТС   | Для одного или нескольких водителей       |
| Фактический пробег на 1 л в движении, км      | Фактический пробег на 1 л в движении = Пробег за период/ Фактический расход в движении  | -   | -   |
| Фактический расход в движении, (л)            | Фактический расход в движении рассчитывается при соблюдении условий: зажигание включено, скорость более 2 км/ч  | Суммарный фактический расход в движении по нескольким ТС за выбранный период отчета   | Суммарный фактический расход в движении   |
| Фактический расход без движения, (л)          | Разница между фактическим расходом и расходом в движении:<br><br>Расход без движения = Фактический расход - Расход в движении   | Суммарный фактический расход без движения по нескольким ТС за выбранный период отчета   | Суммарный фактический расход без движения |
| Фактический расход за час работы двигателя, л | Фактический расход за час работы двигателя, л = Фактический расход за время работы двигателя/ Количество часов работы двигателя.<br><br>*при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5 | Средний фактический расход за час работы двигателя, л<br><br>для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя. | -   |
| Фактический расход на моточас, л              | Фактический расход на моточас, л = Фактический расход за период/ Количество часов работы двигателя.   |   |   |

| Топливо (машина)   |   |  |                                     |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Наименование параметра                                     | Для одного ТС   | Для нескольких ТС  | Для одного или нескольких водителей |
| Фактический расход за час работы двигателя без движения, л | <p>Фактический расход за час работы двигателя без движения = Фактический расход за время работы двигателя без движения/ количество часов работы двигателя без движения.</p> <p>Фактический расход за время работы двигателя без движения – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал и машина находилась без движения.</p> <p>*при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5.</p> | <p>Средний фактический расход за час работы двигателя без движения, л</p> <p>для нескольких машин – средний фактический расход топлива за час работы двигателя без движения.</p> | -                                   |
| Фактический расход за час работы двигателя в движении, л   | <p>Фактический расход за час работы двигателя в движении = (Расход топлива за время работы двигателя - Расход топлива за время работы двигателя без движения)/Время работы двигателя в движении.</p> <p>*при условии, что количество часов работы двигателя более 0,5</p>   | -  | -                                   |
| Фактический расход за время работы двигателя , л           | <p>Фактический расход за время работы двигателя – фактический расход, рассчитанный за отрезки времени периода, в течение которых двигатель работал.</p>   | -  | -                                   |

| Топливо (машина)                        |   |                   |                                     |
|---|---|-------------------|-------------------------------------|
| Наименование параметра                  | Для одного ТС   | Для нескольких ТС | Для одного или нескольких водителей |
| Норма расхода на 100 км, (л)            | <p>Нормальный расход на 100 км, задается в профиле ТС;</p> <p>«Готовые» нормы расхода топлива приведены в:</p> <p>1) технической документации транспортного средства;</p> <p>2) нормах расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Р3112194-0366-03), утвержденных Минтрансом России 29.04.2003;</p> <p>Или рассчитываются самостоятельно в процессе эксплуатации ТС, основываясь на Фактическом расходе топлива на 100 км.</p> |                   |                                     |
| Норма пробега на 1 литр, км             | Норма пробега на 1 литр, км   | -                 | -                                   |
| Расчетный расход по норме на 100км, (л) | <p>Расчетный расход по норме на 100 км показывает, сколько должна израсходовать машина за выбранный период отчета в соответствии с нормой расхода на 100 км</p> <p>Расчетный расход по норме на 100км = (Норма расхода на 100 км * Пробег) / 100</p>  | -                 | -                                   |

| Топливо (машина)                                  |  |                   |                                     |
|---|--|-------------------|-------------------------------------|
| Наименование параметра                            | Для одного ТС  | Для нескольких ТС | Для одного или нескольких водителей |
| Расчетный пробег по норме на 1 литр за период, км | Расчетный пробег по норме на 1 литр показывает, сколько должна проехать машина за выбранный период отчета в соответствии с нормой расхода на 1 литр  | -                 | -                                   |
| Отклонение от нормы на 100 км, (%)                | <p>Разница между Фактическим расходом на 100км и нормой расхода топлива на 100км, приведенная в процентах</p> <p>Отклонение от нормы на 100 км, (%) = <math>100 * (\text{Фактический расход на 100 км} - \text{Норма расхода на 100 км}) / \text{Норма расхода на 100 км}</math></p> <p>Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы.</p> <p>Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы.</p> | -                 | -                                   |
| Отклонение от нормы пробега на 1 литр, (%)        | <p>Отклонение разница между Фактическим пробегом на 1 литр и нормой пробега на 1 литр, приведенная в процентах:</p> <p>Отклонение от нормы пробега на 1 литр, (%) = <math>100 * (\text{Фактический пробег на 1 л} - \text{Норма пробега на 1 л}) / \text{Норма пробега на 1 л}</math></p>  | -                 | -                                   |

| Топливо (машина)                                       |  |                   |                                     |
|--|--|-------------------|-------------------------------------|
| Наименование параметра                                 | Для одного ТС  | Для нескольких ТС | Для одного или нескольких водителей |
| Перерасход от нормы на 100 км за период, (л)           | <p>Разница между Фактическим расходом и Расчетным расходом по норме на 100км:</p> <p>Перерасход от нормы на 100 км за период, (л) = Фактический расход - Расчетный расход по норме на 100 км</p> <p>Положительное значение – соответствует перерасходу топлива более нормы.</p> <p>Отрицательное значение – соответствует расходу, менее заданной нормы.</p> | -                 | -                                   |
| Недопробег от нормы на 1 л за период, км               | <p>Разница между Фактическим пробегом и Расчетным пробегом по норме на 1 литр:</p> <p>Недопробег от нормы на 1 л = Фактический пробег - Расчетный пробег по норме на 1 л</p>   | -                 | -                                   |
| Норма расхода на час работы двигателя                  | Норма расхода на час работы двигателя  | -                 | -                                   |
| Расчетный расход по норме на час работы двигателя, (л) | Расход по норме на час работы двигателя = норма расхода на час работы двигателя * количество часов работы двигателя.   | -                 | -                                   |

| Топливо (машина)   |   |                   |                                     |
|--|---|-------------------|-------------------------------------|
| Наименование параметра                                     | Для одного ТС   | Для нескольких ТС | Для одного или нескольких водителей |
| Отклонение от нормы на час работы двигателя, (%)           | <p>Положительное значение соответствует перерасходу топлива более нормы.</p> <p>Отрицательное значение соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя.</p>   |                   |                                     |
| Перерасход от нормы на час работы двигателя за период, (л) | <p>Разница между фактическим расходом и расходом по норме на час работы двигателя.</p> <p>Перерасход от нормы на час работы двигателя =<br/>Фактический расход – Расход по норме на час работы двигателя</p> <p>Положительное значение соответствует перерасходу топлива более нормы.</p> <p>Отрицательное значение соответствует расходу, менее заданной нормы на час работы двигателя</p> |                   |                                     |

| Топливо (топливозаправщик) |   |                        |   |
|----------------------------|---|------------------------|---|
| Наименование параметра     | Для одного ТС   | Для нескольких ТС      | Для одного или нескольких водителей                             |
| Начальный объем, (л)       | Объем топлива на начало выбранного периода отчета                                       | -                      | -   |
| Конечный объем, (л)        | Объем топлива на конец выбранного периода отчета  | -                      | -   |
| Объем заливо, (л)          | Суммарный объем заливо, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета | Суммарный объем заливо | Суммарный объем заливо за периоды времени регистрации водителей |
| Объем выдач, (л)           | Суммарный объем выдач, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета  | Суммарный объем выдач  | Суммарный объем выдач за периоды времени регистрации водителей  |
| Объем сливов, (л)          | Суммарный объем сливов, дата начала которых входит в выбранный период построения отчета | Суммарный объем сливов | Суммарный объем сливов за периоды времени регистрации водителей |
| Минимальный объем, (л)     | Минимальный объем топлива за период построения отчета                                   |                        |   |
| Максимальный объем, (л)    | Максимальный объем топлива за период построения отчета                                  |                        |   |

| Топливо (топливозаправщик) |   |                   |  |
|----------------------------|---|-------------------|--|
| Наименование параметра     | Для одного ТС   | Для нескольких ТС | Для одного или нескольких водителей  |
| Возможный слив/ Превышение | <p>Разница между показаниями Датчика уровня топлива LLS и счетчика, вычисляется по формуле:</p> <p>Начальный объем - Конечный объем» +<br/>Объем заливо - Объем выдач</p> <p>В случаях если значение Разницы между показаниями &lt;0 отображается параметр «Превышение объема выдач над объемом заливо, л»</p> <p>В случаях если значение Разницы между показаниями меньше максимального из значений: «Порог слива», «Порог заправки», «1% от объема цистерны» или «20 литров», Omnicomm Online принимает значение «Превышение объема выдач над объемом заливо, л» равным нулю.</p> <p>В случае если значение Разницы между показаниями ≥ отображается «Возможный слив, л».</p> | -                 | <p>Для одного водителя значение рассчитывается за суммарное время регистрации водителя на топливозаправщике за период отчета.</p> <p>«не определен» – при регистрации водителя более, чем на одном топливозаправщике за период отчета.</p> |

Дополнительное оборудование (одна машина)

| Наименование параметра          | Аналоговый тип  | Импульсный тип   | Потенциальный тип  |
|---------------------------------|---|--|--|
| Максимальное значение за период | Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени                                  | Максимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени   | -  |
| Минимальное значение за период  | Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени                                   | Минимальное значение на универсальном входе за выбранный период времени.   | -  |
| Суммарное значение за период    | -   | Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период | Суммарное количество включений дополнительного оборудования, подключенного к универсальному входу, за выбранный период |
| Время работы, час:мин:сек       | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога значения включения» | -  | Время за период, в течение которого было включено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу     |
| Время простоя, час:мин:сек      | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога значения включения» | -  | Время за период, в течение которого было выключено дополнительное оборудование, подключенное к универсальному входу    |

**Дополнительное оборудование (одна машина)**

| Наименование параметра   | Аналоговый тип  | Импульсный тип | Потенциальный тип   |
|--|---|----------------|---|
| Время работы выше допустимого значения                               | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога предельно допустимого значения» | -              | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было выше «Порога предельно допустимого значения» |
| Время работы ниже допустимого значения                               | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога предельно допустимого значения» | -              | Время за период, в течение которого значение на универсальном входе было ниже «Порога предельно допустимого значения» |
| Пробег с работающим дополнительным оборудованием, км                 | Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено   | -              | Пробег за время в течение, которого дополнительное оборудование было включено   |
| Расход с включенным дополнительным оборудованием, л                  | Расход топлива за время работы дополнительного оборудования   |                |   |
| Расход с включенным дополн. оборудованием на час работы двигателя, л | Расход топлива по времени работы двигателя и работы дополнительного оборудования                                      |                |   |

| Дополнительное оборудование (одна машина)                     |   |                |                   |
|---|---|----------------|-------------------|
| Наименование параметра  | Аналоговый тип  | Импульсный тип | Потенциальный тип |
| Расход с включенным дополнительным оборудованием на 100 км, л | Средний расход топлива на 100 км за время работы дополнительного оборудования |                |                   |
| Пробег с включенным дополнительным оборудованием на 1 л, км   | Средний пробег на 1 литр за время работы дополнительного оборудования         |                |                   |

| Показания счетчиков с шины CAN на конец периода отчета |  |
|--|--|
| Наименование параметра                                 | Для одного ТС  |
| Значение одометра, км                                  | Суммарный пробег ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 0,1 км.                           |
| Значение счетчика моточасов, час:мин.                  | Общее количество моточасов ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 мин.                  |
| Значение счетчика расхода топлива, л                   | Суммарное количество израсходованного топлива ТС на конец выбранного периода с момента выпуска ТС. Точность – 1 л. |

Значения счетчиков до ТО с шины CAN

| Наименование параметра | Для одного ТС   |
|------------------------|---|
| Пробег до ТО, км       | Пробег, оставшийся до технического обслуживания. В случае если техническое обслуживание было пропущено, параметр «Пробег до ТО» принимает отрицательное значение. Точность – 1 км..                               |
| Моточасов до ТО, ч     | Время работы двигателя, оставшееся до следующего технического обслуживания. . В случае если техническое обслуживание было пропущено, параметр «Моточасов до ТО» принимает отрицательное значение. Точность – 1 ч. |

Данные с CAN за период построения отчета

| Наименование параметра | Для одного ТС   |
|------------------------|---|
| Пробег, км             | Суммарный пробег ТС за период построения отчета. Точность 0,1 км.                             |
| Моточасы, час:мин.     | Общее количество моточасов ТС за период построения отчета. Точность 1 мин.                    |
| Расход топлива, л      | Суммарное количество израсходованного топлива ТС за период построения отчета. Точность 0,1 л. |



ООО «Омникомм Технологии»

Россия, 127055 г. Москва

ул. Бутырский вал, д. 68/70

Тел.: 8-800-100-2442

[info@omnicomm.ru](mailto:info@omnicomm.ru)

[www.omnicomm.ru](http://www.omnicomm.ru)